

**ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ZONES INTERDITES***PROHIBITED AREAS*

<b>1 ZONES INTERDITES</b>	<b>1 PROHIBITED AREAS</b>
<p>1.1 <u>Zones interdites P23, P35, P42 à P45, P47, P48, P62, P63, P81, P82 et P112.</u> Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.</p>	<p>1.1 <u>Prohibited Areas P23, P35, P42 to P45, P47, P48, P62, P63, P81, P82, P112.</u> Entry prohibited H24 except exemption specified column 5 ENR 5.1.</p>
<p>1.2 <u>Zones interdites associées à des sites industriels nucléaires ou pétrochimiques :</u></p>	<p>1.2 <u>Prohibited Areas associated to nuclear or petrochemical industrial sites:</u></p>
<p>1.2.1 Conditions de pénétration des zones P numérotées 1 à 5, 8, 9, 13, 16, 19, 21, 25 à 29, 31, 36, 37 et 40 : Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : Centre National des Opérations Aériennes. TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37 50 38 23.</p>	<p>1.2.1 Entry conditions : P1 to P5, P8, P9, P13, P16, P19, P21, P25 to P29, P31, P36, P37 and P40: Entry prohibited H24 except for: - IFR GAT ACFT having obtained ATC clearance; ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a> Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...): Centre National des Opérations Aériennes. TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 37 50 38 23.</p>
<p>1.2.2 Conditions de pénétration des zones P numérotées 6, 7, 10, 12, 15, 18, 20, 22, 24, 32 à 34, 38, 39 et 41. Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a> Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) : Centre National des Opérations Aériennes. TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37 50 38 23.</p>	<p>1.2.2 Entry conditions : P6, P7, P10, P12, P15, P18, P20, P22, P24, P32 to 34, P38, P39 and P41. Entry prohibited H24 except for: - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a> Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...): Centre National des Opérations Aériennes. TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 37 50 38 23.</p>
<p>1.3 Zones interdites temporaires (ZIT) : Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration. - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Organisme à contacter : Obtention d'une autorisation : Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Formulaire de demande : consulter le site internet : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a></p>	<p>1.3 Temporary prohibited areas (ZIT): Entry prohibited H24 except for: - ACFT performing defense and french police forces, customs, health, civil safety and surveillance, french electricity company (EDF) flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions. Authority delivering the permissions: Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes. Request form : consult the website : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/</a> E-mail : <a href="mailto:cbaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr">cbaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr</a></p>

Obtention des éléments de pénétration (transpondeur, fréquence radio...) :  
Centre National des Opérations Aériennes.  
TEL : 0800 39 73 75 (numéro vert) ou 04 37 50 38 23.  
Certaines de ces zones sont perméables aux aéronefs en CAG, sous condition, tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1-1 et suivantes.  
Les limites et conditions de pénétration de ces zones interdites temporaires sont susceptibles d'être amendées par NOTAM.

Authority delivering entry instructions (squawk, radio frequency...):  
Centre National des Opérations Aériennes.  
TEL : +33 (0)800 39 73 75 (free call) ou +33 (0)4 37 50 38 23.  
GAT ACFT : for some of these areas, entry is possible under conditions specified column 5 ENR 5.1-1.  
Limits and entry conditions of these temporary prohibited areas may be amended by NOTAM.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 1</b> <b>BLAYAIS-BRAUD ET SAINT LOUIS</b>				
45°16'44"N , 000°44'32"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°15'15"N , 000°41'20"W - 45°12'54"N , 000°43'12"W - 45°16'44"N , 000°44'32"W	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD L'ESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 070°/9 NM AD L'ESPARRE SAINT LAURENT MEDOC. BORDEAUX FIR
<b>LF P 2</b> <b>CIVAUX</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 46°27'33"N , 000°39'02"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 3</b> <b>GOLFECH</b>				
44°05'34"N , 000°47'46"E - 44°08'43"N , 000°49'15"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°06'20"N , 000°51'00"E - 44°03'45"N , 000°52'04"E - 44°05'34"N , 000°47'46"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 109°/12.16 NM AD AGEN LA GARENNE BORDEAUX FIR
<b>LF P 4</b> <b>LACQ</b>				
43°25'15"N , 000°40'35"W - 43°25'45"N , 000°39'20"W - 43°23'22"N , 000°33'43"W - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°23'53"N , 000°37'22"W - 43°25'15"N , 000°40'35"W	4100ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 5</b> <b>LE BARP</b>				
cercle de 2.5 km de rayon centré sur 44°38'40"N , 000°47'00"W	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 RDL 249°/8.4 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS FIR BORDEAUX See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 RDL 249°/8.4 NM AD BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS BORDEAUX FIR
<b>LF P 6-1</b> <b>FLAMANVILLE</b>				
cercle de 3 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	500ft ASFC ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 6-2</b> <b>FLAMANVILLE</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°32'20"N , 001°53'00"W	3400ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 7</b> <b>LA HAGUE</b>				
49°40'14"N , 001°55'12"W - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°41'00"N , 001°53'00"W - 49°39'30"N , 001°52'03"W - 49°40'14"N , 001°55'12"W	3900ft AMSL ----- SFC	H24		l'attention des usagers est attirée sur le fait qu'en cas de renforcement du dispositif Vigipirate, une zone de 5 km de rayon peut être mise en vigueur par voie de NOTAM. Dans ce cas, l'itinéraire Alderney - Cap de la Hague n'est pas utilisable en dessous de 3900 ft AMSL. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Users attention is drawn to the fact that in case of Vigipirate (antiterrorist) plan reinforcement, a 5km radius area can be implemented by NOTAM. In that case, Alderney - Cap de la Hague route is not available BLW 3900ft AMSL. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 8</b> <b>SAINT NAZAIRE MONTOIR AD</b>				
47°19'50"N , 002°02'43"W - 47°17'24"N , 002°02'05"W - 47°16'12"N , 002°09'06"W - 47°18'22"N , 002°10'17"W - 47°19'50"N , 002°02'43"W	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 9</b> <b>BUGEY</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°47'44"N , 005°16'21"E	3900ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 10</b> <b>CADARACHE</b>				
43°43'04"N , 005°44'54"E - 43°42'40"N , 005°49'08"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 43°41'19"N , 005°45'54"E - 43°40'24"N , 005°42'23"E - 43°42'19"N , 005°43'50"E - 43°43'04"N , 005°44'54"E	4200ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 12</b> <b>CRUAS-MEYSSE</b>				
44°40'18"N , 004°47'00"E - 44°36'20"N , 004°47'00"E - 44°37'22"N , 004°41'37"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°37'53"N , 004°45'20"E - 44°40'18"N , 004°47'00"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 13 FOS SUR MER</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°26'41"N , 004°53'46"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 15 LYON FEYZIN</b>				
cercle de 1 km de rayon centré sur 45°40'23"N , 004°50'41"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 16 MARCOULE</b>				
44°11'19"N , 004°43'06"E - 44°07'51"N , 004°45'55"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°06'00"N , 004°41'48"E - 44°09'55"N , 004°39'00"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°08'40"N , 004°42'20"E - 44°11'19"N , 004°43'06"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2 Radio contact mandatory with ORANGE APP.
<b>LF P 18 SAINT ALBAN</b>				
45°25'00"N , 004°41'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 45°24'18"N , 004°45'20"E - 45°25'50"N , 004°48'32"E - 45°21'23"N , 004°46'28"E - 45°25'00"N , 004°41'36"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 19 TRICASTIN</b>				
44°21'51"N , 004°46'21"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 44°19'47"N , 004°43'56"E - 44°17'53"N , 004°41'16"E - 44°21'07"N , 004°41'23"E - 44°21'51"N , 004°46'21"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Itinéraire VFR zone LF-R55B ORANGE voir AIP FRANCE ENR 1.2 Contact radio obligatoire avec ORANGE APP. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1 VFR route ORANGE LF- R55B see AIP FRANCE ENR 1.2 Radio contact mandatory with ORANGE APP.
<b>LF P 20 BELLEVILLE SUR LOIRE</b>				
47°32'35"N , 002°50'51"E - 47°31'28"N , 002°55'20"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°30'00"N , 002°52'00"E - 47°32'35"N , 002°50'51"E	3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 21 BRUYERES LE CHATEL</b>				
48°35'37"N , 002°10'56"E - arc horaire de 1.5 km de rayon centré sur 48°36'00"N , 002°12'00"E - 48°35'14"N , 002°12'23"E - 48°35'37"N , 002°10'56"E	3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 22 CHINON AVOINE</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°14'00"N , 000°10'00"E	3400ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF P 23</b>		<b>PARIS</b>			
48°54'02"N , 002°19'19"E - 48°54'04"N , 002°21'10"E - 48°54'01"N , 002°22'44"E - 48°54'02"N , 002°23'19"E - 48°53'59"N , 002°23'31"E - 48°53'54"N , 002°23'37"E - 48°53'12"N , 002°23'49"E - 48°53'04"N , 002°23'54"E - 48°52'55"N , 002°24'06"E - 48°52'47"N , 002°24'25"E - 48°52'18"N , 002°24'47"E - 48°51'35"N , 002°24'50"E - 48°51'14"N , 002°24'50"E - 48°51'03"N , 002°24'55"E - 48°50'13"N , 002°24'45"E - 48°50'06"N , 002°24'40"E - 48°49'55"N , 002°24'17"E - 48°49'43"N , 002°23'59"E - 48°49'39"N , 002°23'30"E - 48°49'32"N , 002°23'08"E - 48°49'17"N , 002°22'42"E - 48°48'58"N , 002°21'47"E - 48°49'00"N , 002°21'22"E - 48°49'05"N , 002°21'11"E - 48°49'04"N , 002°21'02"E - 48°48'59"N , 002°20'49"E - 48°49'01"N , 002°20'07"E - 48°49'07"N , 002°19'57"E - 48°49'41"N , 002°17'28"E - 48°50'05"N , 002°16'30"E - 48°50'07"N , 002°16'14"E - 48°50'05"N , 002°15'58"E - 48°50'08"N , 002°15'30"E - 48°50'14"N , 002°15'19"E - 48°50'23"N , 002°15'15"E - 48°50'45"N , 002°15'18"E - 48°50'50"N , 002°15'16"E - 48°51'00"N , 002°15'08"E - 48°51'07"N , 002°15'08"E - 48°51'15"N , 002°15'16"E - 48°51'34"N , 002°15'46"E - 48°51'44"N , 002°15'53"E - 48°51'54"N , 002°16'04"E - 48°52'10"N , 002°16'17"E - 48°52'30"N , 002°16'36"E - 48°52'37"N , 002°16'47"E - 48°52'59"N , 002°17'02"E - 48°53'16"N , 002°17'29"E - 48°53'24"N , 002°17'53"E - 48°53'43"N , 002°18'24"E - 48°54'02"N , 002°19'19"E		6500ft AMSL ----- SFC	H24		(1)
<p>(1) : A l'exclusion de la LF-P 47 BALARD qui conserve son statut. CAG/CAM : pénétration interdite, y compris les aéronefs qui circulent sans personne à bord, à l'exception : - après accord de la Préfecture de Police de Paris, des aéronefs en mission de service médical d'urgence, de la sécurité civile, de la gendarmerie, des douanes de transports Etatique et de la défense pour lesquels le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de la mission ; - des aéronefs de la défense en mission de sûreté aérienne (notification à la Préfecture de Police de Paris dès que possible) ; - des aéronefs ayant déposé une demande de pénétration à la préfecture de Police de Paris au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle ; - des aéronefs autorisés par l'organisme de contrôle de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) qui suivent les procédures de départ et d'arrivée publiées par la voie de l'information aéronautique ; - des hélicoptères bimoteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux (LFPI) selon les dispositions réglementaires en vigueur ; - des vols autorisés selon les procédures décrites dans l'AIP ENR 1.2 et carte aéronautique 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). Excluding LF-P 47 BALARD, which retains its status. CAG/CAM: prohibited penetration, including aircraft operating without a person on board, with the exception of: - after agreement of the Préfecture de Police de Paris, aircraft on mission of emergency medical service, civil security, gendarmerie, state transport customs and defense for which bypassing is not compatible with the execution of the mission; - defence aircraft on air security missions (notification to the Préfecture de Police de Paris as soon as possible); - aircraft that have applied for entry to the police headquarters in Paris at least five working days before the date of the flight and have obtained formal authorization; - aircraft authorised by the Paris-Issy-les-Moulineaux Heliport Control Authority (LFPI) which follow departure and arrival procedures published by means of aeronautical information; - twin-engine helicopters, in the event of engine failure at the take-off of the Paris-Issy-les-Moulineaux heliport (LFPI) in accordance with the regulations in force; - flights authorised in accordance with the procedures described in AIP ENR 1.2 and aeronautical chart 1/100 000 "Itinéraires Hélicoptères" in CTR PARIS (appendix of 8 February 1984 decree).</p>					
<b>LF P 24</b>		<b>DAMPIERRE EN BURLY</b>			
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°44'02"N , 002°30'58"E		3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 25</b>		<b>FONTENAY AUX ROSES</b>			
cercle de 3.5 km de rayon centré sur 48°47'44"N , 002°16'28"E		3800ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 26</b>		<b>GRAVELINES</b>			
cercle de 5 km de rayon centré sur 51°00'52"N , 002°08'00"E		3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 27</b>		<b>GRAVENCHON</b>			
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°28'40"N , 000°33'15"E		3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 28</b>		<b>LE HAVRE</b>			
49°30'18"N , 000°07'40"E - 49°30'04"N , 000°18'06"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'43"N , 000°18'06"E - 49°27'22"N , 000°18'06"E - 49°27'36"N , 000°07'40"E - arc horaire de 2.5 km de rayon centré sur 49°28'57"N , 000°07'40"E - 49°30'18"N , 000°07'40"E		3300ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 29</b>		<b>LE RIPAUT</b>			
47°17'45"N , 000°36'11"E - 47°18'10"N , 000°39'00"E - 47°18'10"N , 000°41'35"E - 47°15'10"N , 000°40'00"E - 47°15'10"N , 000°38'45"E - 47°17'45"N , 000°36'11"E		3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 31 NOGENT SUR SEINE</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 48°31'00"N , 003°31'00"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 32 PALUEL</b>				
49°49'15"N , 000°36'02"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 49°51'33"N , 000°38'13"E - 49°51'20"N , 000°42'23"E - 49°49'15"N , 000°36'02"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 33 PENLY</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 49°58'20"N , 001°12'50"E	3700ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 34 SAINT LAURENT DES EAUX</b>				
47°45'41"N , 001°36'23"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°43'13"N , 001°34'45"E - 47°45'32"N , 001°32'41"E - 47°44'24"N , 001°34'20"E - 47°45'41"N , 001°36'23"E	3600ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 35 MONT DE MARSAN</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	FL 055 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT : - au départ ou à destination de l'AD de Mont de Marsan, et ayant un PPR, - de la Défense, de la Gendarmerie, des services de Police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration de la zone, - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48HR, ainsi que les éléments de pénétration de la zone. Entry prohibited H24 except for ACFT: - To and from Mont de Marsan AD with PPR from - Defence ,French police forces, customs, health, French electricity company (EDF) civil safety and surveillance flights as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after having obtained entry instructions. - Flights having a 48HR prior permission requested and entry instructions.
<b>LF P 36 FESSENHEIM</b>				
47°51'33"N , 007°33'36"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 47°54'15"N , 007°33'48"E - 47°56'37"N , 007°35'45"E - Frontière franco-allemande - 47°51'33"N , 007°33'36"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 37 VALDUC</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 47°35'00"N , 004°53'00"E	4900ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.1
<b>LF P 38 CHOOZ</b>				
50°06'07"N , 004°43'10"E - Frontière franco-belge - 50°07'20"N , 004°44'53"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°05'55"N , 004°50'58"E - Frontière franco-belge - 50°02'57"N , 004°49'44"E - arc horaire de 5 km de rayon centré sur 50°05'00"N , 004°47'00"E - 50°06'07"N , 004°43'10"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2
<b>LF P 39 CATTENOM</b>				
49°25'10"N , 006°10'31"E - arc horaire de 3 km de rayon centré sur 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°23'23"N , 006°13'00"E - 49°25'10"N , 006°10'31"E	3000ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2 Pénétration autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Le contournement de la partie interférente de la zone réglementée LF-R 45 N3 Luxembourg est obligatoire pendant ses créneaux d'activation. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2 Entry permitted in Luxembourg LF-R 45 N3 for GAT ACFT according to CDPGE agenda. Avoidance of interfering part with Luxembourg LF-R 45 N3 compulsory throughout activation.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 40 AVORD</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E ( ARP LFOA )	FL 055 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 à l'exception : -Des ACFT au départ ou à destination de l'aérodrome d'Avord et ayant un PPR -Des activités de la DGA AT de vols d'aéronefs télé pilotés non habités définies dans la LF R9A et B Bourges. Obtention d'une autorisation : Avord APP pendant les HOR ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe des espaces aériens auxquels la zone P se superpose. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1 Entry prohibited H24 except for: -ACFT to and from AVORD AD with a PPR -DGA AT unmanned remote controlled ACFT activities set in LF R9A and B Authorisation request : Avord APP during ATS hours. ATC services which are provided to ACFT authorised to enter comply with the class of airspace which area P overlays. See ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.1.
<b>LF P 41 ISTRES</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°31'21"N , 004°55'27"E ( ARP LFMI )	4500ft AMSL ----- SFC	H24		Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.2.2. Sont également autorisés à pénétrer les aéronefs au départ ou à destination de l'AD d'ISTRES le Tubé ayant un PPR et une clearance de l'organisme du contrôle d'ISTRES. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.2.2. Entry allowed for ACFT to and from ISTRES le Tubé AD having a PPR and clearance from ISTRES control unit.
<b>LF P 42 KERLOUAN</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°38'16"N , 004°21'03"W	2000ft AMSL ----- SFC	H24	Antennes. Antennas.	Pénétration interdite H24. Drogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest. Entry prohibited H24. Special derogations delivered after agreement of the CECLANT Operations Division, in Brest.
<b>LF P 43 ROSNAY</b>				
46°48'22"N , 001°09'57"E - 46°47'50"N , 001°17'30"E - 46°39'15"N , 001°19'55"E - 46°38'47"N , 001°19'18"E - 46°38'00"N , 001°09'40"E - 46°48'22"N , 001°09'57"E	4500ft AMSL ----- SFC	H24	Antennes. Antennas.	Pénétration interdite H24. Drogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT, à Brest. Entry prohibited H24. Special derogations delivered after agreement of the CECLANT Operations Division, in Brest.
<b>LF P 44 LA REGINE</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 43°23'00"N , 002°06'00"E	3100ft AMSL ----- SFC	H24		Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions. Entry prohibited except for: - Aircrafts having beforehand obtained a dispensation from watchman officer of the site France South (04 30 85 55 17) - Aircrafts in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 45 LA LAUZETTE</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°16'47"N , 002°07'29"E	500ft ASFC ----- SFC	H24		Pénétration interdite, y compris par les aéronefs télépilotés, à l'exception : - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de l'officier de garde du site France Sud (04 30 85 55 17) - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leurs missions. Entry prohibited for all aircrafts including unmanned controlled aircraft except for: - Aircrafts having beforehand obtained a dispensation from watchman officer of the site France South (04 30 85 55 17) - Aircrafts in assistance, rescue or law and order missions when the bypassing is not compatible with the execution of their missions.
<b>LF P 46 SAINT-ASSISE</b>				
cercle de 1 km de rayon centré sur 48°32'41"N , 002°34'44"E	1100ft AMSL ----- SFC	H24	Antennes Antennas	Pénétration interdite Entry prohibited
<b>LF P 47 BALARD</b>				
48°50'13"N , 002°16'28"E - 48°50'10"N , 002°16'41"E - 48°50'04"N , 002°16'38"E - 48°50'07"N , 002°16'25"E - 48°50'13"N , 002°16'28"E	2000ft AMSL ----- SFC	H24	Installations de la défense. Defence facilities.	CAM/CAG : Pénétration interdite à tout aéronef, y compris les aéronefs circulant sans personne à bord sauf pour les hélicoptères bi-moteurs, en cas de panne moteur au décollage de l'héliport de Paris-Issy-les-Moulineaux selon les dispositions réglementaires en vigueur. OAT/GAT: Entry prohibited for all ACFT, including ACFT flying without anyone on board except for twin-engines HEL, in case of failure of engine for take off from HLP Paris-Issy-les-Moulineaux according to the regulatory requirements in force.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF P 48</b></p> <p>43°04'02"N , 006°19'03"E - arc horaire de 1.62 NM de rayon centré sur 43°05'30"N , 006°20'00"E - 43°05'06"N , 006°22'09"E - 43°04'02"N , 006°19'03"E</p>	<p><b>FORT DE BRÉGANÇON</b></p> <p>3300ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Activation by NOTAM.</p>		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clairance de TOULON APP.</li> <li>- des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clairance de TOULON APP.</li> </ul> <p>Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Eléments de clairance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Activité réelle connue de TOULON APP.</p> <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that cannot avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having received authorisation from CECMED then clearance from TOULON APP.</li> <li>- Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of ten working days from CECMED and having received a clearance from TOULON APP.</li> </ul> <p>Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Actual activity known on TOULON APP.</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 62 Toulon</b>				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 005°53'28"E - 43°09'31"N , 005°57'42"E - arc horaire de 3.2 NM de rayon centré sur 43°07'00"N , 005°55'00"E - 43°03'48"N , 005°55'00"E - 43°03'48"N , 005°51'28"E - arc horaire de 4.11 NM de rayon centré sur 43°07'00"N , 005°54'59"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs relevant de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, du SAMU et de la sécurité civile, ne pouvant contourner cette zone lorsque l'urgence ou les circonstances de leur mission le nécessitent après avoir reçu une autorisation de CECMED puis une clearance de TOULON APP.</li> <li>- des aéronefs des sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de dix jours ouvrables auprès de CECMED, et ayant reçu une clearance de TOULON APP.</li> </ul> <p>Demande d'autorisation : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Eléments de clearance (transpondeur, FREQ radio...) obtenus auprès de BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p> <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Defence, French police forces, customs, ambulance and civil security ACFT that can not avoid this area when urgency or circumstances of their mission require, after having received authorisation from CECMED then clearance from TOULON APP.</li> <li>- Service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of ten working days from CECMED and having received a clearance from TOULON APP.</li> </ul> <p>Permission request : commandement en chef de la méditerranée (CECMED) - TEL : 04 22 42 18 85 - FAX : 04 22 42 24 48 - Email : gestionnairep62@premar-mediterranee.gouv.fr.</p> <p>Clearance information (transponder, radio FREQ...) to be obtained from BAN Hyères OQCLA - TEL : 04 22 44 43 07 / 42 82.</p>
<b>LF P 63 Ile du Levant</b>				
cercle de 3.2 NM de rayon centré sur 43°02'00"N , 006°28'00"E	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24 à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs du SAMU en évacuation sanitaire et de la sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission, ayant reçu une clearance de TOULON APP.</li> <li>- des aéronefs de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, des aéronefs télépilotes non habités, ainsi que les sociétés civiles prestataires de service évoluant au profit d'administrations ou de collectivités ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de deux jours ouvrables auprès de la DGA, et ayant reçu une clearance de TOULON APP.</li> </ul> <p>Entry prohibited H24 except for:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EVASAN and civil security ACFT flying for their missions, having received clearance from TOULON APP.</li> <li>- Defence, French police forces, customs, unmanned remote controlled ACFT and service providers civil societies flying for the account of administrations or authorities having an authorization with a minimum prior notice of two working days from DGA and having received a clearance from TOULON APP.</li> </ul>
<b>LF P 81 Cherbourg</b>				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 49°39'25"N , 001°38'10"W	FL 195 ----- SFC	H24		<p>Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de CHERBOURG Maupertus.</p> <p>Entry prohibited H24 except for IFR ACFT to and from CHERBOURG Maupertus AD</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF P 82 BRETIGNY</b>				
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°36'13"N , 002°19'36"E	1500ft ASFC ----- SFC	H24	Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques. Special Defence structures prohibited overflights.	CAG/CAM : pénétration interdite à l'exception: - Des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY ; - des aéronefs d'Etat qui circulent sans personne à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. GAT/OAT: prohibited area except for: - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area; - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY; - State remote piloted aircraft. This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.
<b>LF P 112 BREST</b>				
48°24'00"N , 004°30'40"W - 48°24'00"N , 004°28'00"W - 48°19'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°21'15"N , 004°34'20"W - 48°24'00"N , 004°30'40"W	FL 195 ----- SFC	H24		Pénétration interdite H24 sauf: -Vols CAG/CAM liés à l'activité du terrain de Lanvéoc. -Dérrogations exceptionnelles délivrées après accord de la Division Opérations de CECLANT à Brest.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF ZIT 11 CREYS MALVILLE</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°45'30"N , 005°28'30"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3 RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3
<b>LF ZIT 14 GRENOBLE</b>				
cercle de 3 km de rayon centré sur 45°11'00"N , 005°42'00"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3 RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3
<b>LF ZIT 17 MIRAMAS</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°35'00"N , 005°00'00"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3 RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3
<b>LF ZIT 42 SAINT DIZIER</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N , 004°54'29"E ( ARP LFSI )	FL 055 ----- SFC	Activable H24 Activation annoncée par NOTAM. Possible activation H24 Activation announced by NOTAM		Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD St-Dizier ayant un PPR, - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE, - voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3. Activité réelle connue de : PARIS INFO SAINT-DIZIER APP Seine Info. Entry prohibited except for ACFT : -To and from St- Dizier AD with PPR, Operating under OAT in Champagne LF- R 69 as per schedule set up by CDPGE, - See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3 Actual activity on: PARIS INFO SAINT- DIZIER Seine Info.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 2 LE RUCHARD</b>				
47°12'41"N , 000°23'13"E - 47°12'40"N , 000°27'43"E - 47°12'31"N , 000°28'25"E - 47°11'52"N , 000°29'38"E - 47°10'48"N , 000°28'56"E - 47°10'38"N , 000°21'49"E - 47°11'21"N , 000°21'41"E - 47°12'11"N , 000°23'02"E - 47°12'41"N , 000°23'13"E	3100ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 56 - FAX : 02 47 45 72 79. CAM/CAG : Contournement obligatoire. Activité réelle connue par TOURS APP (HOR ATS). Administrator: ELT LE RUCHARD 37220 AVON LES ROCHES - TEL 02 47 45 72 56 - FAX: 02 47 45 72 79. OAT/GAT : Avoidance mandatory Actual activity known on TOURS APP(ATS hours)
<b>LF R 3 VOUIERS SECHAULT</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E	1800ft AMSL ----- SFC	Du 1er janvier au 30 juin : activable H24. Du 1er juillet au 31 décembre, activable : LUN-JEU : H24 VEN : 0000-1900 ETE : - 1HR. From 01st JAN to 30th JUN : possible activation H24. From 01st JUL to 31st DEC, possible activation : MON-THU : H24 FRI : 0000-1900 SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs.Défense specific activities. Explosives.operations.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Gestionnaire : camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. TEL : 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activité connue de SAINT-DIZIER APP pendant les horaires ATS. GAT: Avoidance mandatory throughout activity. OAT: entry upon administrator authorization. Administrator: Camp de Vouziers-Séchault. Chef du détachement du 25ème régiment du génie de l'air ou permanent. Tel: 03 25 07 72 14 - 03 24 30 42 11. Activity known on SAINT-DIZIER APP during ATS SKED.
<b>LF R 4 A</b>				
49°07'20"N , 004°40'06"E - 48°54'00"N , 004°48'00"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 49°07'20"N , 004°40'06"E	800ft ASFC ----- SFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures de tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing.	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
<b>LF R 4 B</b>				
49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°04'19"N , 004°32'38"E - 48°52'31"N , 004°40'10"E - 49°02'06"N , 004°10'25"E - 49°07'23"N , 004°10'25"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E	FL 055 ----- 800ft ASFC	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité sauf desserte IFR Chalons Vatry suivant modalités fixées par protocole. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity except for CHALONS VATRY IFR according to protocol. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7.
<b>LF R 4 C</b>				
49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E	FL 115 ----- FL 055	MON, TUE, THU, EXC public HOL: WIN: 0700- 2300 WED EXC public HOL: WIN: 0700- 1700 FRI EXC public HOL: WIN: 0700- 1500 SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures associées au tir air/sol. Defence specific activities. Air to ground firing	IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: officier de tir AIR SUIPPES TEL: 03 26 67 81 66 ou 03 26 67 82 26 Activité connue de PARIS ACC 120.950 et 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7, SAINT-DIZIER APP 134.775. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Administrator : officier de tir AIR SUIPPES Tel: 03 26 67 81 66 or 03 26 67 82 26 Activity known on PARIS ACC 120.950 and 136.750, RAI 118.625, PARIS FIC 125.7 and SAINT DIZIER APP 134.775.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 5 A1 CHAUMONT SEMOUTIERS</b>				
<p>cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 48°05'30"N , 005°03'00"E</p>	<p>3300ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 12 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except JUL and AUG, 12 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In JUL and AUG, possible activation by NOTAM, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. .</p>	<p><u>Activités spécifiques</u> <u>Défense</u> <u>Défense specific activities.</u></p>	<p>CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BALE INFO RAKI ou CDC de remplacement 119.700 MHz RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : SIV SEINE SAINT- DIZIER APP BASEL INFO RAKI or replacement CDC 119.700 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active).</p>
<b>LF R 5 A2 CHAUMONT SEMOUTIERS</b>				
<p>48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°13'17"N , 005°09'07"E - 47°52'12"N , 005°10'37"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°49'10"N , 004°54'44"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E</p>	<p>4000ft AMSL ----- 800ft ASFC</p>	<p>Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except JUL and AUG, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In Jul and Aug, activation by NOTAM 4 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.</p>	<p><u>Activités spécifiques</u> <u>Défense</u> <u>Défense specific activities.</u></p>	<p>CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BALE INFO RAKI ou CDC de remplacement 119.700 MHz RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). A l'exclusion de la LF-R 5 A1 lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : SIV SEINE SAINT- DIZIER APP BASEL INFO RAKI or replacement CDC 119.700 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active). Except for LF-R 5 A1 when active.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 5 B1 CHAUMONT JUVANCOURT</b>				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 48°06'54"N , 004°49'15"E	3300ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.	<a href="#">Activités spécifiques</a> <a href="#">Défense</a> <a href="#">Défence specific activities.</a>	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BALE INFO RAKI ou CDC de remplacement 119.700 MHz RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BASEL INFO RAKI or replacement CDC 119.700 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas actives).
<b>LF R 5 B2 CHAUMONT JUVANCOURT</b>				
48°17'26"N , 004°54'25"E - 47°49'10"N , 004°54'44"E - 48°00'00"N , 004°30'00"E - 48°17'00"N , 004°30'00"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E	FL 055 ----- 800ft ASFC	Hors mois de juillet et d'août, activable par NOTAM H24, 8 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. En juillet et en août, activable par NOTAM, 4 jours par mois : LUN, MAR, JEU, VEN sauf JF. Possible activation by NOTAM H24, except Jul and AUG 8 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL. In Jul and Aug, activation by NOTAM 4 days a month: MON, TUE, THU, FRI except public HOL.	<a href="#">Activités spécifiques</a> <a href="#">Défense</a> <a href="#">Défence specific activities.</a>	CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Gestionnaire : 61ème RA. Téléphones : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activité réelle connue de : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BALE INFO RAKI ou CDC de remplacement 119.700 MHz RAI 118.775 MHz (si LF-R 5 actives). A l'exclusion de la LF-R 5 B1 lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures: Avoidance mandatory during activity. Administrator: 61ème RA. Tel : C3D : 03 25 35 96 05 Permanence : 03 25 35 96 58 FAX : 03 25 35 96 06 BIV RAKI 02 47 96 21 20 Activity known on : SIV SEINE SAINT-DIZIER APP BASEL INFO RAKI or replacement CDC 119.700 MHz, RAI 118.775 MHz (if LF-R 5 areas active). Except for LF-R 5 B1 when active.
<b>LF R 6 A MAILLY</b>				
48°43'32"N , 004°16'22"E - 48°42'06"N , 004°21'27"E - 48°41'23"N , 004°21'56"E - 48°40'03"N , 004°26'11"E - arc horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E - 48°43'32"N , 004°16'22"E	FL 095 ----- SFC	Activable H24. Activité annoncée par PARIS ACC/FIC 120.95. Possible activation H24. Activity announced on PARIS ACC/FIC 120.95.	<a href="#">Activités spécifiques</a> <a href="#">Défense</a> <a href="#">Tirs sol/sol, sol/air, air/sol, PJE.</a> Mise en oeuvre de ballon captif avec système antenne. <a href="#">Défence specific activities.</a> <a href="#">Live firing, PJE.</a> <a href="#">Captive balloon with antenna system.</a>	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 6 B MAILLY</b>				
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 145 ----- FL 095	Activable par NOTAM Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol, PJE. Défence specific activities. Live firing ground/ground, ground/air, air/ground.PJE.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
<b>LF R 6 C MAILLY</b>				
cercle de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N , 004°19'00"E	FL 195 ----- FL 145	Activable par NOTAM Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, PJE. Défence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: CENTAC Mailly. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325. Administrator: CENTAC Mailly. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on PARIS FIC 125.7 PARIS ACC 131.175 Seine APP 120.325.
<b>LF R 6 D MAILLY</b>				
48°38'36"N, 004°31'57"E - 48°32'28"N, 004°31'35"E - arc anti-horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N, 004°28'56"E - 48°28'33"N, 004°22'36"E - 48°27'00"N, 004°22'36"E - 48°27'00"N, 004°15'35"E - 48°35'00"N, 004°09'20"E - 48°40'22"N, 004°11'56"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 48°39'00"N, 004°19'00"E - 48°40'03"N, 004°26'11"E - 48°38'36"N, 004°31'57"E	FL 145 ----- 2000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF. Possible activation by NOTAM Maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat. Défence specific activities. Combat aircraft training.	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425. Administrator: CENTAC Mailly. Tel: 03 25 47 24 38 (or 24 86 / 29 31 /24 26). IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on : PARIS ACC/FIC 131.175 or 125.7 St Dizier APP 134.775 or 264.425
<b>LF R 6 E MAILLY</b>				
48°38'36"N, 004°31'57"E - 48°34'00"N, 004°50'00"E - 48°28'00"N, 004°46'00"E - 48°32'28"N, 004°31'35"E - 48°38'36"N, 004°31'57"E	FL 055 ----- 3000ft ASFC	Activable par NOTAM deux semaines par mois au maximum. Sauf SAM, DIM et JF. Possible activation by NOTAM maximum two weeks per month Except SAT, SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Missions d'entraînement d'appui aérien par aéronefs de combat. Défence specific activities. Combat aircraft training.	Gestionnaire CENTAC Mailly. TEL : 03 25 47 24 38 (ou 24 86 / 29 31 / 24 26). IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: PARIS ACC/FIC 131.175 ou 125.7 St Dizier APP 134.775 ou 264.425. Administrator: CENTAC Mailly. PHONE: 03 25 47 24 38 (or 24 86 / 29 31 /24 26). IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Activity known on : PARIS ACC/FIC 131.175 or 125.7 St Dizier APP 134.775 or 264.425
<b>LF R 7 A TOURS CINQ MARS LA PILE</b>				
47°46'34"N, 000°11'19"W - 47°50'21"N, 000°18'19"E - 47°35'03"N, 000°12'48"E - 47°12'44"N, 000°17'39"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E - 47°04'07"N, 000°35'30"E - 46°57'43"N, 000°29'46"E - 46°40'00"N, 000°13'51"E - 46°40'00"N, 000°48'18"W - 47°00'23"N, 001°14'45"W - 47°06'11"N, 001°14'26"W - 47°27'06"N, 000°48'58"W - 47°46'34"N, 000°11'19"W	FL 195 ----- FL 105	LUN-VEN sauf JF. Activable H24. Activité connue de: PARIS ACC/FIC, BREST ACC/FIC, BORDEAUX ACC. MON-FRI except public HOL Possible activation H24. Activity known on: PARIS ACC/FIC, BREST ACC/FIC, BORDEAUX ACC.	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol. Défence specific activities. Flying school, Aerobatics, Combat training, Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 7 B TOURS CINQ MARS LA PILE</b>				
48°48'36"N , 001°21'59"W - 48°43'35"N , 000°13'18"E - 48°01'03"N , 001°01'30"W - 47°50'53"N , 001°17'54"W - 48°48'36"N , 001°21'59"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation except public HOL: Overall area: MON-FRI: 0800 - 1600 North of AWY V20 northerly limit: MON-THU: 1600 - 0600 and other times by NOTAM SUM-1HR Activity known on : PARIS ACC/FIC and BREST ACC/FIC.	Activités spécifiques Défense. Ecole, voltige, combat aérien, ravitaillement en vol, vols de contrôle MIL. Défence specific activities. Flying school, aerobatics, air combat, air to air refuelling, MIL control flights.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY V20, R50 et R492, suivre instructions de l'ACC. Vols d'aéronefs télépilotes non habités défense réalisés selon protocole CDC CINQ MARS LA PILE. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity except for AWY V20, R50 and R492, follow ACC instructions. Unmanned aircraft defence defence operations according to protocol
<b>LF R 7 C TOURS CINQ MARS LA PILE</b>				
47°44'58"N , 001°21'31"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'58"N , 001°09'54"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°44'58"N , 001°21'31"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24 LUN 0800 au VEN 1600, sauf de 0600 à 0800 et JF (ETE -1HR) Possible activation H24 MON 0800 to FRI 1600, except from 0600 to 0800 and public HOL (SUM- 1HR)	Activités spécifiques Défense. Ecole, Voltige, Entraînement combat, Ravitaillement en vol. Défence specific activities. Flying school, Aerobatics, Combat training, Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE. IFR: contournement obligatoire pendant l'activité sauf sur AWY G54 et G28, suivre instructions de l'A C C. VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la R 25 C lorsqu'elle est active. (1) Vols d'aéronefs d'Etat télépilotes non habités réalisés selon protocole. CDC CINQ MARS LA PILE. IFR: Avoidance mandatory during activity except for AWY G54 and G28, follow ACC instructions. VFR: Avoidance mandatory during activity. Except for R 25 C when active. (1) State unmanned ACFT operations according to protocol.
<b>LF R 8 COURBESSAC</b>				
43°55'57"N , 004°31'24"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 43°50'15"N , 004°35'05"E - 43°49'36"N , 004°17'45"E - 43°55'29"N , 004°17'27"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N , 004°25'03"E - 43°55'57"N , 004°31'24"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation according to GARONS ATS SKED	Circulation d'aérodrome, activités d'aviation légère et sportive. Aérodrome circuit, Light and sportive aviation.	Gestionnaire : NIL Zone définie à l'exclusion des LF-R 190 A/B/C NIMES, lorsqu'elles sont actives CAG VFR / CAM V : - VISI > ou = 5 km : ATIS GARONS - transpondeur mode C obligatoire, afficher 7000 - contact radio sur FREQ A/A LFME CAG IFR / CAM I : contournement obligatoire Administrator : NIL Area defined except for LF-R 190 A/B/C NIMES areas, when active. VFR GAT / V OAT : - VISI > or = 5 km : ATIS GARONS - mode C transponder mandatory, squawk 7000 - radio contact on LFME A/A FREQ IFR GAT / I OAT : avoidance mandatory.
<b>LF R 9 A BOURGES</b>				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	1700ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Défence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 9 D BOURGES</b>				
47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d' explosifs. Défence specific activities. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.	Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Limites sup et inf annoncées par NOTAM Conditions de pénétration IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA Techniques Terrestres de Bourges. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. Lower and upper limits announced by NOTAM. Entry conditions IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement.
<b>LF R 10 VIDECOQ</b>				
49°35'55"N , 001°13'02"W - 49°29'39"N , 000°21'54"E - 49°23'07"N , 000°27'32"E - 49°11'30"N , 000°21'00"E - 49°15'18"N , 000°26'35"W - 49°17'01"N , 001°17'56"W - 49°24'03"N , 001°28'32"W - 49°29'37"N , 001°23'24"W - 49°35'55"N , 001°13'02"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 except HOL: MON 0800 to FRI 1600 SUM :-1HR.	Activités spécifiques Défense. Ravitaillement en vol. Défence specific activities. Air to air refuelling.	CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR autorisés, suivre instructions de PARIS ACC, BREST ACC. Vois d'aéronefs télépilotes non habités défense réalisés selon protocole CDC CINQ MARS LA PILE (RAKI RADAR) IFR/VFR allowed, follow PARIS ACC, BREST ACC instructions. Unmanned aircraft defence operations according to protocol
<b>LF R 11 A SAINT CHRISTOL</b>				
cercle de 2.25 NM de rayon centré sur 44°04'11"N , 005°31'41"E	1000ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Défence specific activities.	Gestionnaire : NIL. Contournement obligatoire. Administrator: NIL. Avoidance mandatory.
<b>LF R 11 B SAINT CHRISTOL</b>				
44°04'00"N , 005°28'35"E - arc horaire de 1500 m de rayon centré sur 44°03'19"N , 005°29'12"E - 44°02'37"N , 005°29'46"E - 44°04'00"N , 005°28'35"E	4200ft ASFC ----- 1000ft ASFC	Possible activation MON- FRI: 0600-2300 (SUM : -1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Explosifs Défence specific activities. Live firing ground/ground Explosives	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 2ème REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67 IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity Activity known by administrator. Administrator : 2è REGIMENT ETRANGER de GENIE 04.90.74.82.67
<b>LF R 12 MONT SAINT MICHEL</b>				
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 48°38'11"N , 001°30'40"W	3000ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	NIL.Contournement obligatoire, sauf dérogations exceptionnelles accordées par le Préfet de la Manche, après avis de la DSAC Ouest. Administrator: NIL. Avoidance mandatory except for exemption granted by the prefect of la Manche, after West DSAC consultation.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 13 A1 GAVRES QUIBERON</b>				
47°42'37"N , 003°18'56"W - 47°39'30"N , 003°12'11"W - 47°36'13"N , 003°07'07"W - 47°35'49"N , 003°07'52"W - 47°34'57"N , 003°08'05"W - 47°32'39"N , 003°08'08"W - 47°32'01"N , 003°08'46"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°42'37"N , 003°18'56"W	UNL ----- SFC	Activity: MON-THU except HOL: 0700- 2359. FRI: 0700- 1600. Other times, possible activation by NOTAM. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Défence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC/FIC -NANTES INFO -IROISE INFO
<b>LF R 13 A2 GAVRES QUIBERON</b>				
47°41'10"N , 003°21'30"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°35'00"N , 003°25'22"W - 47°37'14"N , 003°25'20"W - 47°39'20"N , 003°24'00"W - 47°41'10"N , 003°21'30"W	UNL ----- SFC	Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs et explosifs. Défence specific activities. Live firing and explosives.	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 13 B1 GAVRES QUIBERON</b>				
<p>47°35'00"N , 003°25'22"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°31'24"N , 003°09'38"W - 47°29'01"N , 003°08'43"W - 47°24'49"N , 003°13'23"W - 47°25'05"N , 003°25'39"W - 47°35'00"N , 003°25'22"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR</p>	<p><u>Activités spécifiques</u> <u>Défense.</u> <u>Tirs et explosifs.</u> <u>Défence specific</u> <u>activities.</u> <u>Live firing and</u> <u>explosives.</u></p>	<p>Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 14 interférente, lorsqu'elle est active. CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 Airspace defined except for the interfering part of LF-R 14, when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO</p>
<b>LF R 13 B2 GAVRES QUIBERON</b>				
<p>47°25'05"N , 003°25'39"W - 47°24'49"N , 003°13'23"W - 47°23'21"N , 003°15'01"W - 47°23'21"N , 003°25'40"W - 47°25'05"N , 003°25'39"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Activity : MON-THU except HOL : 0700-2359. FRI : 0700-1600. Other times possible activation by NOTAM SUM: - 1HR</p>	<p><u>Activités spécifiques</u> <u>Défense.</u> <u>Tirs et explosifs.</u> <u>Défence specific</u> <u>activities.</u> <u>Live firing and</u> <u>explosives.</u></p>	<p>Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en- dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: - Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO - IROISE INFO</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 13 C GAVRES QUIBERON</b>				
47°23'21"N , 003°25'40"W - 47°23'21"N , 003°15'01"W - 47°22'17"N , 003°15'46"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°23'21"N , 003°25'40"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	<a href="#">Activités spécifiques Défense.</a> <a href="#">Tirs et explosifs.</a> <a href="#">Défence specific activities.</a> <a href="#">Live firing and explosives.</a>	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire en-dessous du plafond réel annoncé sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP pendant ses HOR ATS. Activation et plafond réel connus de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - CCMAR Atlantique ARMOR - BREST ACC/FIC - NANTES INFO Plafond réel annoncé par NOTAM. Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory BLW Upper limit announced except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation during ATS SKED. Activation and upper limit known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -CCMAR Atlantique ARMOR -BREST ACC/FIC -NANTES INFO Upper level announced by NOTAM.
<b>LF R 14 LE BEGO PLOUHARNEL</b>				
47°39'48"N , 003°08'32"W - 47°39'00"N , 003°02'40"W - 47°36'14"N , 003°02'30"W - 47°34'34"N , 003°07'00"W - 47°33'48"N , 003°08'08"W - 47°32'39"N , 003°08'08"W - 47°32'01"N , 003°08'46"W - 47°31'49"N , 003°09'40"W - 47°30'08"N , 003°11'37"W - 47°34'55"N , 003°17'36"W - 47°37'24"N , 003°11'56"W - 47°39'48"N , 003°08'32"W	3000ft AMSL ----- SFC	From 15th SEP to 15TH jun Except HOL: MON to THU: 0830 to 1100 and 1300 to 1530. FRI: 0830 to 1300. SUM:-1HR. Other times, possible activation by NOTAM.	<a href="#">Activités spécifiques Défense.</a> <a href="#">Tirs et explosifs.</a> <a href="#">Défence specific activities.</a> <a href="#">Live firing and explosives.</a>	Gestionnaire: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. TEL: 02 97 12 30 48 CAG/CAM: contournement obligatoire sauf pour ACFT: - programmés par BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. - SAR et sécurité publique après autorisation de LORIENT APP. Activation réelle connue de: - LORIENT APP 123.0 - LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 - NANTES INFO - IROISE INFO Administrator: BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. Tel: 02 97 12 30 48 OAT/GAT : Avoidance mandatory except for ACFT: -Scheduled by BASEFUSCO Groupement des champs de tirs Linès-Bégo. -SAR and public safety after LORIENT APP authorisation. Activation known on : - LORIENT APP 123.0 -LORIENT TWR 122.7 - ATIS 129.125 -NANTES INFO - IROISE INFO

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 15 A BRIENNE LE CHATEAU</b>				
<p>cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E ( ARP Brienne le Château )</p>	<p>FL 085 ----- SFC</p>	<p>Possible activation : SR-30 to SS+30</p>	<p>Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND. SAS BLOWIND Parachute activities.</p>	<p>Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château, hélicoptère au départ et à destination de l'héliport de Blignicourt et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC : 120.950 Mhz. Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD, helicopter to and from Blignicourt heliport and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 PARIS ACC : 120.950 MHz.</p>
<b>LF R 15 B BRIENNE LE CHATEAU</b>				
<p>48°28'39"N , 004°22'36"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°28'39"N , 004°28'56"E - 48°28'39"N , 004°35'16"E - 48°25'47"N , 004°35'16"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 48°25'47"N , 004°28'56"E ( ARP Brienne le Château ) - 48°25'47"N , 004°22'36"E - 48°28'39"N , 004°22'36"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 085</p>	<p>Possible activation : SR-30 to SS+30</p>	<p>Activité de parachutage sous l'égide de la SAS BLOWIND. SAS BLOWIND parachute activities.</p>	<p>Contournement obligatoire pendant l'activation, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD Brienne le Château et aéronefs utilisateurs de l'activité de parachutage, après contact radio sur 123.425 MHz. Activation connue de: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz Avoidance mandatory during activity except for ACFT to and from Brienne le Château AD and aircraft for air dropping after radio contact on 123.425 MHz. Activation known on: PARIS INFO: 126.1 MHz SEINE INFO: 120.325 MHz SAINT DIZIER APP: 134.775 MHz PARIS ACC: 120.950 MHz</p>
<b>LF R 20 B1 AVORD</b>				
<p>47°32'25"N , 003°20'00"E - 47°09'40"N , 003°26'27"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E - 47°07'17"N , 003°11'24"E - 47°11'22"N , 003°14'10"E - 47°15'41"N , 003°11'08"E - 47°21'13"N , 002°59'30"E - 47°32'25"N , 002°55'50"E - 47°32'25"N , 003°20'00"E</p>	<p>FL 065 ----- 3000ft AMSL</p>	<p>Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.</p>	<p><a href="#">Activités spécifiques Défense.</a> <a href="#">Ecole VSV et procédures militaires.</a> <a href="#">Defence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.</a></p>	<p>Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrateur : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 20 B2 N</b>	<b>AVORD</b>			
47°06'27"N , 003°11'03"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°05'33"N , 003°06'03"E - 47°06'27"N , 003°11'03"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activités. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Coexiste avec la TMA 2 AVORD de classe E. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Coexists with E class AVORD TMA 2.
<b>LF R 20 B2 S</b>	<b>AVORD</b>			
46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°30'00"N , 003°15'00"E - 46°30'00"N , 002°45'00"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC NEVERS AFIS ST YAN APP.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activités. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des parties de la zone LF-R144 "LOIRE" lorsque celle-ci est active. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Part of interfering LF-R144 "LOIRE" area excluded when active.
<b>LF R 20 B3 E</b>	<b>AVORD</b>			
46°46'33"N , 002°51'08"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°45'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'41"N , 001°56'24"E - 46°47'51"N , 002°22'27"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 46°46'33"N , 002°51'08"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activités. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Changement des conditions de pénétration annoncé par NOTAM : CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Except for LF-R 9 B and D when active. Entry conditions change announced by NOTAM : GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 20 B3 W AVORD</b>				
46°47'51"N, 002°22'27"E - 46°30'41"N, 001°56'24"E - 46°32'10"N, 001°39'30"E - 46°34'20"N, 001°41'25"E - 46°57'15"N, 002°02'20"E - 47°02'05"N, 002°02'50"E - 47°14'18"N, 002°15'26"E - arc anti-horaire de 19 NM de rayon centré sur 47°03'25"N, 002°38'20"E - 46°47'51"N, 002°22'27"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Except for LF-R 9 B and D when active.
<b>LF R 20 B4 AVORD</b>				
47°34'54"N, 001°54'24"E - 47°33'59"N, 001°57'28"E - 47°31'29"N, 002°05'31"E - 47°21'40"N, 002°04'50"E - 47°08'30"N, 001°51'35"E - 47°07'59"N, 001°48'48"E - 47°00'40"N, 001°32'10"E - 47°15'42"N, 001°11'06"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E - 47°34'54"N, 001°54'24"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP.
<b>LF R 20 B5 AVORD</b>				
47°31'29"N, 002°05'31"E - 47°29'13"N, 002°12'48"E - 47°32'27"N, 002°37'30"E - 47°32'25"N, 002°55'50"E - 47°21'13"N, 002°59'30"E - 47°21'13"N, 002°22'41"E - 47°14'18"N, 002°15'26"E - 47°02'05"N, 002°02'50"E - 47°04'55"N, 002°03'07"E - 47°09'32"N, 001°55'09"E - 47°08'30"N, 001°51'35"E - 47°21'40"N, 002°04'50"E - 47°31'29"N, 002°05'31"E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. IFR : sur autorisation de AVORD APP. VFR motorisés : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. VFR non motorisés : pénétration autorisée après contact radio avec AVORD APP. A l'exclusion de la zone LF-P 20 Belleville sur Loire. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. IFR : with AVORD APP authorization. Power driven VFR : entry allowed after radio contact, follow AVORD APP instructions. Not power driven VFR : entry allowed after radio contact with AVORD APP. Excluded Belleville sur loire LF-P 20 area.
<b>LF R 20 H1 AVORD</b>				
47°32'25"N, 003°20'00"E - 47°09'40"N, 003°26'27"E - 47°06'27"N, 003°11'03"E - 47°07'17"N, 003°11'24"E - 47°11'22"N, 003°14'10"E - 47°15'41"N, 003°11'08"E - 47°21'13"N, 002°59'30"E - 47°32'25"N, 002°55'50"E - 47°32'25"N, 003°20'00"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC NEVERS AFIS SEINE APP ST YAN APP.	Activités spécifiques Défense. (1) Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. (1) Flight without VIS school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. (1) au-dessus du FL115. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. (1) Above FL115.



Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 20 H3 AVORD</b>				
47°21'13"N , 002°22'41"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 47°14'18"N , 002°15'26"E - 47°21'13"N , 002°22'41"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. A l'exclusion des LF-R 9 B et D lorsqu'elles sont actives. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions. Except for LF-R 9 B and D when active.
<b>LF R 20 H4 AVORD</b>				
47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°33'59"N , 001°57'28"E - 47°31'29"N , 002°05'31"E - 47°21'40"N , 002°04'50"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E	FL 115 ----- FL 065	Activable H24 Activité connue de : AVORD APP ou RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS. Possible activation H24 Activity known on : AVORD APP or RAI 119.7 PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC LIMOGES INFO POITIERS INFO SEINE INFO BOURGES AFIS.	Activités spécifiques Défense. Ecole VSV et procédures militaires. Défence specific activities. Flight without visibility school and MIL procedures.	Gestionnaire : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 ou 02 34 34 71 36. CAG/CAM : sur autorisation de AVORD APP. Suivre instructions de AVORD APP. Administrator : AVORD APP. TEL : 02 48 69 25 72 or 02 34 34 71 36. GAT/OAT : with AVORD APP authorization. Follow AVORD APP instructions.
<b>LF R 23 TOULOUSE FRANCAZAL</b>				
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°33'36"N , 001°24'01"E - 43°27'01"N , 001°28'38"E - 43°25'41"N , 001°24'28"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	1700ft AMSL ----- SFC	FRANCAZAL AFIS SKED.	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs au DEP et à destination de TOULOUSE FRANCAZAL, possédant une autorisation de l'exploitant d'aérodrome (TEL : 05 34 51 24 30), - les missions de sauvetage, d'assistance, de police ou de douanes. MNM MTO VFR : Visibilité : - avions : 3000 m, - HEL : 800 m. Plafond : 1000 ft ASFC. Contact radio obligatoire avec FRANCAZAL INFO. GAT/OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT on DEP or inbound to TOULOUSE FRANCAZAL, authorized by AD operator (TEL : 05 34 51 24 30), - rescue, assistance, police or customs missions. VFR MTO MNM : Visibilité : - airplanes : 3000 m, - HEL : 800 m. Ceiling : 1000 ft ASFC. Radio contact mandatory with FRANCAZAL INFO.
<b>LF R 24 MONTMORILLON</b>				
46°26'05"N , 000°54'42"E - 46°26'41"N , 000°58'12"E - 46°25'47"N , 000°59'32"E - 46°25'30"N , 000°59'25"E - 46°25'05"N , 000°58'34"E - 46°24'14"N , 000°58'08"E - 46°23'54"N , 000°57'48"E - 46°23'47"N , 000°57'10"E - 46°23'56"N , 000°56'48"E - 46°24'09"N , 000°56'44"E - 46°24'16"N , 000°56'12"E - 46°25'26"N , 000°54'58"E - 46°26'05"N , 000°54'42"E	4500ft AMSL ----- SFC	From MON 0500 to SAT 2200 Except public HOL SUM :-1HR Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. tir Sol/Sol. tir d'explosifs. Défence specific activities. Live firing ground/ground Explosives.	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire: RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity Administrator : RICM POITIERS : 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Activity known on POITIERS INFO 124.0 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 25 C ORLEANS BRICY</b>				
47°52'06"N , 001°28'44"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°51'38"N , 001°40'39"E - 47°51'07"N , 001°52'34"E - 47°31'10"N , 001°50'41"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 47°31'30"N , 001°38'50"E - 47°31'46"N , 001°27'00"E - 47°52'06"N , 001°28'44"E	FL 205 ----- FL 115	Possible activation H24. Activity known on ORLEANS APP or RAI 122.7 RAKI, PARIS ACC/FIC BORDEAUX ACC and SEINE INFO.	Activités spécifiques Défense. Procédures Vois de controle militaires. Défence specific activities. Procédures MI test flights	CDC CINQ MARS LA PILE VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. IFR: suivre instructions de l'ACC. CDC CINQ MARS LA PILE VFR: Avoidance mandatory during activity. IFR: Follow ACC instructions.
<b>LF R 25 H ORLEANS BRICY</b>				
47°44'04"N , 001°21'47"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°43'32"N , 001°36'38"E - 47°42'57"N , 001°51'28"E - 47°13'04"N , 001°48'54"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°13'36"N , 001°34'12"E - 47°14'08"N , 001°19'30"E - 47°44'04"N , 001°21'47"E	FL 420 ----- FL 205	Possible activation H24. Activity known on ORLEANS APP or RAI 122.7,RAKI,PARIS UAC, BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Activités spécifiques Défense. Procédures Vois de controle militaires. Défence specific activities. Procédures MIL test flights.	CDC CINQ MARS LA PILE IFR: suivre instructions de l'ACC. CDC CINQ MARS LA PILE IFR : Follow ACC instructions.
<b>LF R 26 CORDES TOLOSANNES</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°58'51"N , 001°09'25"E	4500ft AMSL ----- SFC	MON-THU except public HOL From 01st OCT to 31st MAR 0700- 1900 (SUM -1HR) From 01st APR to 30th SEP 0700- 2100	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Défence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Permanence : 0563328720 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Administrator : 31è Régiment du génie Castelsarrasin : 0563327599 Toll-free telephone number : 0563328720 Activity known on Toulouse Info 121.250 MHz
<b>LF R 27 SAINT FELIX DE RIEURTORD</b>				
43°02'30"N , 001°39'20"E - 43°02'40"N , 001°39'50"E - 43°01'10"N , 001°41'15"E - 43°00'45"N , 001°40'20"E - 43°02'30"N , 001°39'20"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON, TUE, THU, FRI except public HOL 0500- 1100 1200- 1700 1900- 2300 (SUM - 1HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol Armes légères d'infanterie. Défence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Officier de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 Activité réelle connue de Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Administrator : Officier de tir 1er RCP : 05 34 01 99 36 Toll-free telephone number : 05 34 01 99 10 Activity known on : Toulouse Info 121.250 MHz. PAMIERS : 118.175 MHz.
<b>LF R 28 ANGERS MARCE</b>				
cercle de 7 NM de rayon centré sur 47°33'37"N , 000°18'44"W ( ARP ANGERS MARCE )	2500ft AMSL ----- SFC	HOR AFIS ANGERS	Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuit.	IFR/VFR: contact radio obligatoire avec: - ANGERS Information. Sauf autorisation particulière, par protocole d'accord avec la Délégation Pays de la Loire. IFR/VFR: Radio contact mandatory with : -ANGERS Information. Unless special authorisation, through Pays de la Loire delegation agreement protocol.
<b>LF R 30 A MONT-BLANC</b>				
45°57'02"N , 006°53'57"E - 45°56'54"N , 006°55'01"E - 45°55'53"N , 006°55'02"E - 45°55'34"N , 006°53'32"E - 45°56'25"N , 006°53'20"E - 45°57'02"N , 006°53'57"E	FL 115 3300ft ASFC ----- SFC	H24.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 30 B MONT-BLANC</b>				
45°58'24"N , 006°59'32"E - 45°58'08"N , 007°00'07"E - 45°58'09"N , 007°00'33"E - Frontière franco-suisse - Frontière franco-italienne - 45°50'09"N , 006°49'10"E - 45°50'46"N , 006°46'56"E - 45°52'05"N , 006°47'48"E - 45°52'46"N , 006°50'07"E - 45°54'46"N , 006°50'56"E - 45°57'02"N , 006°53'57"E - 45°56'54"N , 006°55'01"E - 45°55'57"N , 006°57'24"E - 45°56'35"N , 006°57'59"E - 45°58'24"N , 006°59'32"E	FL 115 3300ft ASFC ----- SFC	H24 from 01st JUL to 31st AUG.	Opérations des aéronefs en mission de secours en montagne. Mountain rescue operations	Gestionnaire:NIL Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator :NIL Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
<b>LF R 31 A1 CAZAUX</b>				
44°52'40"N , 001°31'02"W - 44°52'40"N , 001°05'55"W - 44°45'56"N , 001°09'02"W - La côte atlantique française ( limite de la cote ) - 44°37'50"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°08'35"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°40'00"N , 000°50'00"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française ( limite de la cote ) - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 43°46'30"N , 001°28'20"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 44°52'40"N , 001°31'02"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense. bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Défence specific activités. intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights, CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation CAZAUX APP Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Survol AD interdit H24 au dessous de 1000 ft ASFC. A l'exclusion des zones LF-R148 Biscarrosse, LF-R259 Lamanchs, LF-R91 Belin, LF-R162 Cozes Lège et LF-R170 A/B Calamar lorsqu'elles sont actives. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24. Except for Biscarrosse LF-R148, Lamanchs LF-R259, Belin LF-R91, Cozes Lège LF-R162 and Calamar LF-R170 A/B when active.
<b>LF R 31 A2 CAZAUX</b>				
44°23'30"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'30"N , 000°50'45"W - 44°23'30"N , 001°10'50"W	FL 195 ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense. bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Défence specific activités. intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM: sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Accès AD de BISCARROSSE autorisé de SFC à 1000 ft ASFC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. BISCARROSSE AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
<b>LF R 31 A3 CAZAUX</b>				
44°52'40"N , 001°05'55"W - 44°45'56"N , 001°09'02"W - La côte atlantique française ( limite de la cote ) - 44°37'50"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°14'38"W - 44°34'43"N , 001°08'35"W - 44°34'43"N , 001°06'02"W - 44°41'25"N , 000°51'40"W - 44°49'31"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°05'55"W	FL 195 ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense. bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Défence specific activités. intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. A l'exclusion de la LF R 162 Cozes Lège lorsqu'elle est active. Accès AD ARCACHON et ANDERNOS autorisé de SFC à 1000ft ASFC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. Except for Cozes Lège LF R 162 when active. ARCACHON and ANDERNOS AD access authorized from SFC to 1000ft ASFC.
<b>LF R 31 A4 CAZAUX</b>				
44°12'00"N , 001°18'05"W - La côte atlantique française ( limite de la cote ) - 43°50'09"N , 001°24'04"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°12'00"N , 001°10'50"W - 44°12'00"N , 001°18'05"W	FL 195 ----- 3300ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense. bombardements, tirs d engins, vols d essais, procédures AD CAZAUX et ACT du CEL. Défence specific activités. intense MIL activity, Bombing, Live firing, Test flights,CEL ACT.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation de CAZAUX APP. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 31 B CAZAUX</b>				
45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W	FL 195 ----- 3000ft ASFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL intense. volige. Défence specific activities. Intense MIL activity. Aerobatics.	CAZAUX APP IFR: sur autorisation. VFR: sur autorisation CAZAUX APP. Procédure AD CAZAUX et activité Centre d'essais des Landes. Activité connue de CAZAUX APP ou sur RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon CAZAUX APP authorisation. AD CAZAUX procedure and activity from LANDES flight test centre. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, AQUITAINE INFO, BORDEAUX ACC.
<b>LF R 31 H CAZAUX</b>				
45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°45'00"N , 000°57'00"W - 44°45'00"N , 000°53'32"W - 44°25'55"N , 000°56'59"W - 43°45'15"N , 001°34'30"W - 43°43'19"N , 001°43'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Activité MIL spécifique intense. Défence specific activities. Intense MIL activity.	CAZAUX APP. IFR : sur autorisation Activité connue de CAZAUX APP ou RAI 119.6, BORDEAUX UAC. CAZAUX APP IFR: upon authorisation. Activity known on CAZAUX APP or RAI 119.6, BORDEAUX UAC.
<b>LF R 33 SOLFERINO</b>				
44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°04'32"N , 000°41'41"W - 43°56'56"N , 000°50'15"W - 44°06'50"N , 001°06'03"W - 44°07'00"N , 001°05'38"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W	FL 105 ----- FL 095	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Défence specific activities.	MONT DE MARSAN APP IFR/CAM contrôlée-VFR/CAM V:contournement obligatoire pendant les heures d'activité réelle. L'activité réelle sera connue par: MONT DE MARSAN APP:119.700 Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz en dehors des horaires ATS de BIARRITZ INFO. MONT DE MARSAN APP IFR/OAT controlled-VFR/OAT V: avoidance mandatory during hours of activity. Actual activity known on MONT DE MARSAN APP:119.700Mhz/268.600 Mhz. CAZAUX APP:119.600 Mhz/284.850 Mhz. BIARRITZ INFO:119.175 Mhz. AQUITAINE INFO:120.575 Mhz. PYRENEES INFO:126.525 Mhz outside BIARRITZ INFO ATS hours.
<b>LF R 34 A1 MONT DE MARSAN</b>				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 065 ----- 3000ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Volige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol. Défence specific activities. Aerobatics, test flights, Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 A l'exclusion des LF-R 267 A, B, C lorsqu'elles sont actives. MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Except for LF-R 267 A, B, C when active.
<b>LF R 34 A2 MONT DE MARSAN</b>				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	FL 195 ----- FL 065	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Volige. Vols d'essai. Procédures AD. Ravitaillement en vol. Défence specific activities. Aerobatics, Test flights, Air to air refuelling.	MARSAN APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BORDEAUX ACC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 34 B MONT DE MARSAN</b>				
cercle de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Volige. Vols d'essai. Procédures AD. Défence specific activities. Aerobatics. test flights. AD procedures.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525
<b>LF R 34 C MONT DE MARSAN</b>				
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°43'58"N , 000°28'05"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	3000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Volige. Vols d'essais. Procédures AD. Défence specific activities. Aerobatics. test flights. AD procedures.	MARSAN APP IFR/VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : - MARSAN APP ou RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Plancher 1650 ft ASFC dans cercle 2 NM centré sur AD NOGARO A l'exclusion des LF-R 267 A, B lorsqu'elles sont actives. MARSAN APP IFR/VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on : - MARSAN APP or RAI 119.700 - PYRENEES INFO 126.525 Lower limit 1650 ft ASFC within a circle of radius 2 NM, centred on AD NOGARO. Except for LF-R 267 A, B when active.
<b>LF R 34 D MONT DE MARSAN</b>				
44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'57"W - 44°04'30"N , 000°51'30"W - 44°00'00"N , 000°53'00"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 43°46'10"N , 000°39'20"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N , 000°30'10"W - 44°05'28"N , 000°30'10"W	4500ft AMSL ----- 1650ft AMSL	Possible activation H24. Exceptional activity SAT and SUN.	Activités spécifiques Défense. Volige. Vols d'essai. Procédures AD. Défence specific activities. Aerobatics. test flights. AD procedures.	MARSAN APP IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation MARSAN APP. Activité connue de : MARSAN APP ou RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO. MARSAN APP IFR: upon authorisation. VFR/OAT: upon MARSAN APP authorisation. Activity known on: MARSAN APP or RAI 119.7 PYRENEES INFO BIARRITZ INFO.
<b>LF R 35 A TOUSSUS-LE-NOBLE</b>				
48°45'39"N , 001°59'19"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°43'39"N , 002°09'37"E - 48°40'53"N , 002°06'38"E - 48°40'39"N , 001°59'32"E - 48°45'39"N , 001°59'19"E	1500ft AMSL ----- SFC	HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1HR) TOUSSUS ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-LE-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire. Entry upon TOUSSUS TWR authorisation. Reserved for ACFT to and from TOUSSUS-LE-NOBLE AD, except for special agreement with TOUSSUS TWR. Mode 3/A transponder mandatory.
<b>LF R 35 B TOUSSUS-LE-NOBLE</b>				
48°45'47"N , 001°56'48"E - 48°45'38"N , 001°58'47"E - 48°45'39"N , 001°59'19"E - 48°40'39"N , 001°59'32"E - 48°40'39"N , 001°58'36"E - 48°41'48"N , 001°57'45"E - 48°45'47"N , 001°56'48"E	2000ft AMSL ----- 1500ft AMSL	HOR ATS annoncés par NOTAM dans le créneau 0500-2130 (ETE - 1HR) TOUSSUS ATS SKED announced by NOTAM within 0500-2130 slot (SUM - 1 HR)	Procédures et circulation d'aérodrome. Procedures and AD circuit.	Pénétration sur autorisation de TOUSSUS TWR. Réservée aux aéronefs au départ ou à destination de l'AD TOUSSUS-LE-NOBLE, sauf autorisation particulière accordée par TOUSSUS TWR. Transpondeur mode 3/A obligatoire. Entry upon TOUSSUS TWR authorisation. Reserved for ACFT to and from TOUSSUS-LE-NOBLE AD, except for special agreement with TOUSSUS TWR. Mode 3/A transponder mandatory.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 39 VILLEMAURY</b>				
43°09'30"N , 002°22'13"E - 43°09'20"N , 002°23'00"E - 43°08'21"N , 002°25'11"E - 43°07'28"N , 002°23'35"E - 43°08'58"N , 002°22'23"E - 43°09'30"N , 002°22'13"E	4700ft AMSL ----- SFC	MON : 0700-2359 TUE, WED, THU : 0000- 0100, 0700-2359 FRI : 0000-0100, 0700- 1600 (SUM : - 1HR) Outside activity SKED: announced by NOTAM	Tirs armes légères d'Infanterie sol/sol Ground to ground light weapons of Infantry firings	Gestionnaire : 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité des LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 CAG VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf autorisation du gestionnaire CAG IFR : pénétration régie par protocole Activité réelle connue de : CARCASSONNE TWR TOULOUSE INFO Administrator: 3è RPIMA-Carcassonne TEL 04 68 26 75 46 /75 11 Activable only outside activity SKED of LF-R 46 F1 ; LF-R 46 N1 VFR GAT / OAT: mandatory bypassing during activity except with authorization of the administrator IFR GAT: entry according to protocol Actual activity known on: CARCASSONNE TOULOUSE INFO
<b>LF R 40 A DAX</b>				
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°53'30"N , 000°59'30"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°27'17"N , 001°07'25"W - 43°29'00"N , 001°10'20"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°38'10"N , 001°21'40"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	2000ft AMSL ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV et pannes. Ecole de pilottage. Defence specific activities. Intense HEL activity. Training flights without visibility. Failure training. Flying school.	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 IFR : sur autorisation BIARRITZ APP. VFR/CAM : sur autorisation de DAX TWR 118.325. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte. Administrator : EALAT 05 58 35 95 50 IFR: upon BIARRITZ APP authorisation. VFR/OAT: upon DAX TWR 118.325 authorisation. Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05. Except for LF-R328 Cagnotte.
<b>LF R 40 B DAX</b>				
44°00'05"N , 001°08'42"W - 43°58'10"N , 001°05'20"W - 43°56'10"N , 000°55'10"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°27'53"N , 000°48'28"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°48'27"N , 001°17'42"W - 43°55'20"N , 001°14'50"W - 44°00'05"N , 001°08'42"W	FL 065 ----- 2000ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Intense activité HEL. Entraînements VSV. Ecole de pilottage. Defence specific activities. Intense HEL activity. Training flights without visibility. Flying school.	Gestionnaire : EALAT 05 58 35 95 50 Plafond 4500 ft AMSL sous TMA 5 et TMA 6 BIARRITZ. VFR/CAM : sur autorisation de DAX APP 122.050. IFR : sur autorisation de BIARRITZ APP. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO 119.175 ou DAX APP 122.05 ou RAI 122.05. A l'exclusion de la LF-R328 Cagnotte. Administrator : EALAT 05 58 35 95 50 Upper limit 4500ft AMSL BLW BIARRITZ TMA 5 and TMA 6 VFR/OAT: upon DAX APP 122.050 authorisation. IFR: upon BIARRITZ APP authorisation. Actual activity known on BIARRITZ INFO 119.175 or DAX APP 122.05 or RAI 122.05. Except for LF-R328 Cagnotte.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 41</b>	<b>PAU</b>			
43°43'19"N , 000°46'41"W - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°32'10"N , 000°10'44"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°29'30"N , 000°46'00"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°43'19"N , 000°46'41"W	3000ft AMSL ----- 1700ft AMSL	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. Helicopter blind flight training. Specific military activities.	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées Info :126.525 MHz ATIS Pyrénées : 128.475 MHz Marsan App : 119.700 MHz Manager: 5th Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC): 05 59 40 41 35 or 05 59 40 41 40 CAG/CAM: authorized after radio contact with MADIRAN 129.900 MHz (during activity, ACFT without radio bypassing mandatory). Real activity known of: Madiran: 129.900 MHz RAIZ: 129.900 MHz Pyrénées Info:126.525 MHz ATIS Pyrénées: 128.475 MHz Marsan App: 119.700 MHz
<b>LF R 42</b>	<b>PAU</b>			
43°39'00"N , 000°36'30"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°31'42"N , 000°39'06"W - 43°39'00"N , 000°36'30"W	1700ft AMSL ----- SFC	MON, TUE, THU: 0900-1100, 1200-1600 WED: 0700-1100 FRI: 0900-1100 SUM -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement hélicoptères vol sans visibilité. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. Helicopter blind flight training. Specific military activities.	Gestionnaire : 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC) : 05 59 40 41 35 ou 05 59 40 41 40 CAG/CAM : autorisé après contact radio avec MADIRAN 129.900 MHz (pendant l'activité, aéronefs sans radio contournement obligatoire). Activité réelle connue de : Madiran : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz Pyrénées Info :126.525 MHz ATIS Pyrénées : 128.475 MHz Marsan App : 119.700 MHz Manager: 5th Régiment d'Hélicoptères de Combat (5ème RHC): 05 59 40 41 35 or 05 59 40 41 40 CAG/CAM: authorized after radio contact with MADIRAN 129.900 MHz (during activity, ACFT without radio bypassing mandatory). Real activity known of: Madiran: 129.900 MHz RAIZ: 129.900 MHz Pyrénées Info:126.525 MHz ATIS Pyrénées: 128.475 MHz Marsan App: 119.700 MHz
<b>LF R 44 A</b>	<b>GER</b>			
43°10'52"N , 000°04'32"W - 43°13'15"N , 000°04'43"W - 43°13'40"N , 000°04'21"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°11'19"N , 000°02'58"W - 43°10'52"N , 000°04'32"W	FL 105 ----- SFC	MON-FRI possible activation H24 Except public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers, canons Defence specific activities. Mortar firing,cannons	Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. <u>Activité réelle connue par LOURDES IWR et PYRENEES INFO</u> Administrator: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : cellule tir 05 62 56 85 51 or officier de tir 05 62 56 85 41. <u>Actual activity known on LOURDES IWR and PYRENEES INFO</u>

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 44 B GER</b>				
<p>43°10'52"N , 000°04'32"W - 43°13'15"N , 000°04'43"W - 43°13'40"N , 000°04'21"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°11'19"N , 000°02'58"W ; 43°10'52"N , 000°04'32"W</p>	<p>4000ft AMSL ----- SFC</p>	<p>MON-FRI possible activation H24 Except public HOL</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Explosives and light infantry weapon firing.</p>	<p>Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : cellule tir 05 62 56 85 51 ou officier de tir 05 62 56 85 41. <b>Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO.</b> Administrateur: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : cellule tir 05 62 56 85 51 or officier de tir 05 62 56 85 41. <b>Actual activity known on LOURDES TWR and PYRENEES INFO.</b></p>
<b>LF R 44 C GER</b>				
<p>43°11'23"N , 000°02'55"W - 43°14'12"N , 000°01'33"W - 43°14'53"N , 000°01'13"W - 43°14'56"N , 000°06'11"W - 43°14'02"N , 000°06'42"W - 43°14'18"N , 000°08'14"W - 43°11'43"N , 000°08'17"W - 43°11'23"N , 000°02'55"W</p>	<p>2500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Possible activation : MON and WED : 0700- 1600</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.</p>	<p>Gestionnaire : 1er Régiment de Hussards parachutistes. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : Cellule tir 05 62 56 85 51 ou Officier de tir 05 62 56 85 41. Activité réelle connue par LOURDES TWR et PYRENEES INFO. Administrateur: 1er Régiment de Hussards parachutistes. GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : Cellule tir 05 62 56 85 51 or Officier de tir 05 62 56 85 41. Actual activity known on LOURDES TWR and PYRENEES INFO.</p>
<b>LF R 45 A BOURGOGNE</b>				
<p>47°52'28"N , 005°12'00"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E</p>	<p>800ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.</p>	<p>Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Troyes. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrateur: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Troyes AD.</p>



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 B</b>	<b>AUTUNOIS</b>			
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	800ft ASFC ----- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU :0900- 1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - SIV SEINE - AD Avord, Auxerre, Saint-Yan et Dole. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - SEINE SIV - Avord, Auxerre, Saint- Yan and Dole AD.
<b>LF R 45 C</b>	<b>ARBOIS</b>			
47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°05'00"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	800ft ASFC ----- SFC	Except public HOL MON, TUE, THU : 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 WED, FRI : 0900-1100 SUM :-1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Preparation de vol/Cartes AZBA) - Internet www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Luxeuil, Lyon Saint-Exupéry, Saint- Yan et Bâle. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (Pre-flight section /AZBA charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Activity known on: - BASEL SIV - Dole, Luxeuil, Lyon Saint- Exupéry, Saint- Yan et Basel AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 D DOUBS</b>				
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°22'16"N , 005°43'22"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON, TUE, THU: 0900-1100, 1230-1330 and 1430-1600 - WED, FRI: 0900-1100 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV BALE - AD Dole, Bâle, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Dole, Bâle, Luxeuil AD.
<b>LF R 45 N2 ARDENNES</b>				
49°34'29"N , 004°41'42"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'40"N , 004°40'00"E - 49°28'40"N , 004°35'10"E - 49°34'29"N , 004°41'42"E	2400ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - AD Saint-Dizier, Etain et Charleville Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper limit : 3600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - Saint- Dizier, Etain and Charleville AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 N3 LUXEMBOURG</b>				
49°30'00"N , 006°13'00"E - 49°27'18"N , 006°22'00"E - 49°27'20"N , 006°28'49"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°25'00"N , 006°13'00"E - 49°22'16"N , 006°06'00"E - 49°22'10"N , 005°12'00"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E - 49°29'50"N , 005°13'42"E - 49°27'10"N , 005°32'00"E - 49°27'10"N , 005°58'48"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°27'10"N , 006°02'44"E - 49°27'10"N , 006°06'03"E - 49°30'00"N , 006°13'00"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Except public HOL. MON : 0830-1100 and 1230-1600 TUE, THU : 0830-1100 and 1230-2359 WED 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30 -2359. FRI : 0000-SR-30 and 0830 - 1100.SUM -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Activation par NOTAM Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation . Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet: www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Carte AZBA) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert 0800 24 54 66 Activité réelle connue de - CIV PARIS - SIV STRASBOURG - AD Saint-Dizier et Etain. Altitude maximale du plafond 4200 ft AMSL. Lorsqu'elle est active cette zone coexiste avec la LF-P39 Cattenom. Pénétration dans la LF-P39 Cattenom autorisée pour les ACFT évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R45 N3 Luxembourg selon la programmation établie par la CDPGE. Activation by NOTAM Avoidance mandatory during activation hours Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation timetable available on : - Internet: www.sia.aviation- civile.gouv.fr ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information secti- on- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV -STRASBOURG SIV -Saint- Dizier and Etain AD. Maximum upper limit 4200ft AMSL. When active this area coexists with LF-P39 CATTENOM area. Entry in LF-P39 CATTENOM area approved for ACFT in OAT circulation within LF-R45 N3 Luxembourg area limits, according to CDPGE established program.
<b>LF R 45 N4 MOSELLE</b>				
49°22'45"N , 006°31'07"E - 48°41'03"N , 006°41'16"E - 48°40'18"N , 006°33'48"E - 49°22'21"N , 006°23'29"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E	3800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 3800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - SIV STRASBOURG - AD Metz-Nancy-Lorraine, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey et Strasbourg Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum upper level : 3800 ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - STRASBOURG SIV - Metz-Nancy-Lorraine AD, Nancy-Ochey, Epinal Mirecourt, Nancy-Essey and Strasbourg AD.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 45 N5.1 MEUSE NORD</b>				
49°22'10"N , 005°05'30"E - 48°46'22"N , 005°26'46"E - 48°44'00"N , 005°17'04"E - 48°52'56"N , 005°14'07"E - 49°13'15"N , 004°59'55"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 49°22'10"N , 005°05'30"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Défence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - LFSI, LFSO and LFSG AD
<b>LF R 45 N5.2 MEUSE SUD</b>				
48°46'22"N , 005°26'46"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°15'11"N , 005°33'18"E - 48°17'49"N , 005°31'52"E - 48°41'36"N , 005°17'51"E - 48°44'00"N , 005°17'04"E - 48°46'22"N , 005°26'46"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE, THU: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-SR-30, 0830-1100 and SS+30-2359 - FRI: 0000-SR-30 and 0830-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de: - CIV PARIS - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD LFSI, LFSO et LFSG Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - LFSI, LFSO and LFSG AD

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 NS DAMBLAIN</b>				
48°11'47"N , 005°36'21"E - 48°10'51"N , 005°47'22"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°11'47"N , 005°36'21"E	2800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV BALE - AD Saint-Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - PARIS CIV - BASEL SIV - Saint- Dizier, Nancy Ochey et Epinal Mirecourt AD.
<b>LF R 45 S1 FRANCHE-COMTE</b>				
48°05'07"N , 005°59'22"E - 47°55'33"N , 006°22'05"E - 47°50'01"N , 006°14'52"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 48°05'07"N , 005°59'22"E	2500ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD Bale, Luxeuil, Saint-Dizier et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Basel, Luxeuil, Saint- Dizier and Epinal Mirecourt AD.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 45 S2</b>		<b>LANGRES</b>			
48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°00'37"N , 005°52'41"E - 47°46'12"N , 005°16'38"E - 47°42'24"N , 004°59'13"E - 47°36'47"N , 004°35'10"E - 47°30'46"N , 004°18'28"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°37'14"N , 004°13'10"E - 47°43'26"N , 004°30'16"E - 47°49'13"N , 004°54'57"E - 47°52'28"N , 005°12'00"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Défence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV SEINE - AD Luxeuil, Saint-Dizier, Troyes, Auxerre et Epinal Mirecourt. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - SEINE SIV - Luxeuil, Saint- Dizier, Troyes, Auxerre and Epinal Mirecourt AD.
<b>LF R 45 S3</b>		<b>YONNE</b>			
47°29'17"N , 003°59'43"E - 47°23'07"N , 004°05'48"E - 47°16'14"N , 003°48'32"E - 47°11'55"N , 003°49'24"E - 47°10'14"N , 003°54'02"E - 47°12'44"N , 004°21'10"E - 47°09'00"N , 004°28'17"E - 46°58'40"N , 004°30'54"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°57'19"N , 004°20'31"E - 47°03'15"N , 004°19'12"E - 47°05'05"N , 004°14'41"E - 47°02'29"N , 003°53'44"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°29'17"N , 003°59'43"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR		Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Défence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5800 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Auxerre, Saint-Yan et Avord. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5800ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Auxerre, Saint- Yan and Avord AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 S4 MACONNAIS OUEST</b>				
46°48'55"N , 004°41'50"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°27'30"N , 004°46'00"E - 46°28'33"N , 004°42'57"E - 46°45'12"N , 004°32'32"E - 46°48'55"N , 004°41'50"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4600 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4600ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil AD
<b>LF R 45 S5 MACONNAIS CENTRE</b>				
46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°25'50"N , 004°52'12"E - 46°31'33"N , 004°52'02"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL: - MON: 0830-1100 and 1230-1600 - TUE: 0830-1100 and 1230-2359 - WED: 0000-0059, 0830-1100 and SS+30-2359 - THU: 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI: 0000-0059 and 0830-1100. SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 4200 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 4200ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 45 S6.1 MACONNAIS NORD-EST</b>				
47°08'04"N , 005°55'35"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°48'41"N , 006°03'50"E - 46°51'45"N , 006°03'57"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 7300 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 7300ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
<b>LF R 45 S6.2 MACONNAIS SUD-EST</b>				
46°35'54"N , 005°39'48"E - 46°29'00"N , 005°44'00"E - 46°28'38"N , 005°35'37"E - 46°25'58"N , 005°20'27"E - 46°33'26"N , 005°20'24"E - 46°35'54"N , 005°39'48"E	3200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5500 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5500ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 45 S7</b> <b>JURA</b>				
47°41'42"N , 006°24'49"E - 47°19'09"N , 005°36'42"E - 47°11'39"N , 005°36'40"E - 47°03'15"N , 005°47'31"E - 47°08'04"N , 005°55'35"E - 47°12'42"N , 005°49'44"E - 47°16'45"N , 005°49'55"E - 47°35'46"N , 006°31'56"E - 47°41'42"N , 006°24'49"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0830-1100, 1230-1600 - TUE : 0830-1100, 1230-2359 - WED : 0000-0059, 0830-1100 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059, 0830-1100 and 1230-2359 - FRI : 0000-0059, 0830-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant l'activité. Altitude maximale du plafond : 5000 ft AMSL. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - AD Saint-Yan, Lyon Saint-Exupéry, Dole, Luxeuil. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activity. Maximum Upper level : 5000ft AMSL. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - BASEL SIV - Saint- Yan, Lyon Saint- Exupéry, Dole, Luxeuil AD
<b>LF R 46 A</b>				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°30'55"N , 000°04'34"W - 44°27'41"N , 000°08'01"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°16'44"N , 000°28'31"E - 44°17'38"N , 000°18'00"E - 44°06'51"N , 000°04'00"E - 44°06'30"N , 000°06'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	2100ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100 ,1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
<b>LF R 46 B</b>				
44°23'55"N , 000°30'00"E - 44°20'50"N , 000°47'53"E - 44°18'06"N , 001°01'19"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°11'50"N , 000°54'35"E - 44°13'49"N , 000°45'35"E - 44°16'29"N , 000°30'00"E - 44°23'55"N , 000°30'00"E	2400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE :0900-1100, 1300-1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI: 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 46 C</b>				
44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E	3400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 46 D</b>				
43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E	5400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900- 1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 46 E1</b>				
43°27'38"N , 002°52'07"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°25'35"N , 002°42'29"E - 43°27'38"N , 002°52'07"E	4700ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 46 E2</b>					
43°16'55"N , 002°45'30"E - 43°19'00"N , 002°55'00"E - 43°07'36"N , 002°58'48"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°00'00"N , 002°58'00"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°16'55"N , 002°45'30"E		2800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100. SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 46 F1</b>					
43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°00'08"N , 002°55'18"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E		3700ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 46 F2</b>					
43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E		2900ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 46 F3</b>				
43°16'39"N , 001°29'00"E - 43°09'24"N , 001°29'00"E - 43°11'00"N , 000°50'30"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°17'52"N , 000°58'50"E - 43°16'39"N , 001°29'00"E	3300ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 46 G</b>				
43°45'00"N , 000°01'00"E - 43°45'20"N , 000°13'40"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°28'13"N , 000°36'41"E - 43°19'50"N , 000°33'25"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°45'00"N , 000°01'00"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins et MARSAN APP. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD and MARSAN APP.
<b>LF R 46 N1 CORBIERES</b>				
43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°09'21"N , 002°05'52"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'56"N , 002°24'09"E - 43°07'48"N , 002°48'27"E - 43°06'00"N , 002°48'30"E - 43°00'29"N , 002°48'30"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°02'34"N , 002°13'55"E - arc anti-horaire de 0.8 NM de rayon centré sur 43°03'00"N , 002°13'00"E - 43°02'56"N , 002°11'55"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 46 N2 LACAUNE</b>				
44°08'10"N , 002°25'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°30'56"N , 002°40'44"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°01'50"N , 002°10'00"E - 44°08'10"N , 002°25'00"E	800ft ASFC ----- SFC	Activation by NOTAM Except public HOL : - MON : 0900-1100 and 1300-1500 - TUE : 0900-1100, 1300- 1500 and SS+30 - 2359 - WED, THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Utilisation conjointe de la LF-R 46 F. Missions d'urgence autorisées après notification au CNOA de Lyon (TEL : 04 78 14 31 35), préavis minimum de 20 min. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Combined use of LF-R 46 F. Emergency mission authorized after notifying Lyon CNOA (TEL : 04 78 14 31 35), with a minimum 20 minutes notice. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : Neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 48 PAS DE LA FOSSE</b>				
45°30'29"N , 005°53'41"E - 45°30'48"N , 005°54'00"E - 45°30'57"N , 005°54'15"E - 45°30'46"N , 005°54'26"E - 45°30'26"N , 005°54'36"E - 45°29'41"N , 005°54'35"E - 45°29'48"N , 005°53'27"E - 45°30'29"N , 005°53'41"E	8000ft AMSL 3300ft ASFC ----- SFC	Possible activation from 16 JAN to 19 DEC According to protocol from 0730 to 1959 SKED extension by NOTAM (SUM -1HR): - from 16 JAN to 15 APR: MON PM, TUE, WED, THU except on school holidays - from 16 APR to 19 DEC: MON to FRI, 1st SAT of the month	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing ground/Ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle annoncée sur CHAMBERY INFO 123.7 MHz, ATIS CHAMBERY 127.1 MHz et sur répondeur TEL 04 85 44 09 66 durant les HOR ATS de CHAMBERY. En dehors HOR ATS CHAMBERY activité réelle annoncée par NOTAM. Officier de tir : 04 79 71 22 21 ou 06 48 22 32 08. Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. Avoidance mandatory during activity. Actual activity announced on CHAMBERY INFO 123.7 MHz, ATIS CHAMBERY 127.1 MHz and on answering machine 04 85 44 09 66 during ATS SKED CHAMBERY Outside ATS SKED CHAMBERY actual activity announced by NOTAM. Officier de tir : 04 79 71 22 21 or 06 48 22 32 08.
<b>LF R 49 A1 COGNAC</b>				
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - arc anti-horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - 46°25'27"N , 000°19'32"E - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°30'00"N , 000°43'30"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N - 001°06'36"W	FL 065 ----- 4000ft AMSL	MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage et entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training	Gestionnaire : COGNAC APP. <a href="#">A l'exclusion de la CIA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives.</a> IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. <a href="#">Transpondeur obligatoire.</a> <a href="#">Activité connue de COGNAC APP ou RAI</a> <a href="#">122.550, AQUITAINE INFO, NANTES INFO,</a> <a href="#">POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.</a> Administrator: COGNAC APP. <a href="#">Except for COGNAC CIA or LF-R 49 E2 when active.</a> IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. <a href="#">IFR mandatory.</a> <a href="#">Activity known on COGNAC APP or RAI</a> <a href="#">122.550, AQUITAINE INFO, NANTES INFO,</a> <a href="#">POITIERS INFO, LA ROCHELLE INFO.</a>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 49 A2 COGNAC</b>				
<p>46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°07'58"N , 000°10'00"E - 45°27'00"N , 000°10'00"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°30'00"N , 000°30'30"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E</p>	<p>FL 065 ----- 4000ft AMSL</p>	<p>MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement volige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.</p>	<p>Gestionnaire : COGNAC APP. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, des TMA LIMOGES partie 4 et 5, des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Planeurs autorisés après contact, suivre instructions de COGNAC APP 122.550 transpondeur obligatoire. Activité connue de COGNAC APP ou RAI 122.550, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO. Administrator: COGNAC APP. Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2, LIMOGES TMA part 4 and 5, MONT-MORILLON LF-R 24 and LA BRACONNE LF-R 102 when active. Except for CIVAUX.LF-P 2. IFR : With authorisation. VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation. Gliders authorized after contact, follow COGNAC APP instructions 122.550 IFF mandatory. Activity known on COGNAC APP or RAI 122.550, AQUITAINE INFO, LIMOGES INFO, POITIERS INFO.</p>
<b>LF R 49 D COGNAC</b>				
<p>46°11'12"N , 000°05'50"W - 46°06'40"N , 000°08'51"W - 46°02'35"N , 000°04'18"E - 46°07'08"N , 000°07'19"E - 46°11'12"N , 000°05'50"W</p>	<p>FL 135 ----- FL 125</p>	<p>MON-FRI Except public HOL: 0700-2300 SAT: 0700-1100 SUM: - 1HR. Other times, announced by NOTAM</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.</p>	<p>Gestionnaire : COGNAC APP. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : COGNAC APP ou RAI 122.550 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : COGNAC APP. GAT/OAT : avoidance mandatory. Activity known on : COGNAC APP or RAI 122.550 POITIERS INFO 124.0 BORDEAUX CTL 127.675</p>
<b>LF R 49 E1 COGNAC</b>				
<p>cercle de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W</p>	<p>1500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.</p>	<p>Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E1 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Activity known on COGNAC APP 122.550 / 362.3 LF R 49 E1 deactivation announced on: RAI 122.550 or on AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Flying over COGNAC AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 49 E2</b>	<b>COGNAC</b>			
45°54'39"N , 000°08'40"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°49'26"N , 000°01'58"W - 45°43'47"N , 000°03'58"E - 45°30'29"N , 000°18'46"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°35'37"N , 000°25'34"W - 45°41'16"N , 000°31'28"W - 45°54'39"N , 000°08'40"W	FL 065 ----- 1500ft AMSL	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : COGNAC APP. IFR/VFR/CAM : sur autorisation de COGNAC APP pendant les heures d'activité réelles. Activité réelle connue de COGNAC APP 122.550 / 362.3 La désactivation de la LF R 49 E2 est annoncée par : RAI fréquence 122.550 ou par AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Le survol de l'AD de COGNAC est interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. Administrator: COGNAC APP. IFR/VFR/OAT: upon COGNAC APP authorisation during activity hours. Activity known on COGNAC APP 122.550 / 362.3 LF R 49 E2 deactivation announced on: RAI 122.550 or on AQUITAINE INFO 120.575, LA ROCHELLE INFO 124.2, LIMOGES INFO 124.050, POITIERS INFO 124.0. Flying over COGNAC AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24.
<b>LF R 49 H1</b>	<b>COGNAC</b>			
46°30'00"N , 001°06'36"W - 46°30'00"N , 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°29'37"N , 000°06'23"E - 45°40'00"N , 000°26'15"W - 45°40'00"N , 000°47'21"W - 46°25'00"N , 001°04'37"W - 46°30'00"N , 001°06'36"W	FL 195 ----- FL 065	Possible activation MON-FRI except public HOL : 0700- 2300. SAT: 0700-1100. SUM:-1HR. Other times, activation announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Defence specific activities. Flying without visibility training.Pilot school.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. IFR mandatory. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
<b>LF R 49 H2</b>	<b>COGNAC</b>			
46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°47'56"N , 000°51'35"E - 45°38'00"N , 000°41'09"E - 45°30'00"N , 000°32'47"E - 45°30'00"N , 000°05'37"E - 45°40'00"N , 000°09'02"W - 45°40'00"N , 000°10'35"W - 46°25'27"N , 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E	FL 195 ----- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying without visibility training. Pilot school. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Transpondeur obligatoire. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. IFR mandatory. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - LIMOGES INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 49 H3</b>	<b>COGNAC</b>			
45°30'00"N, 000°05'37"E - 45°30'00"N, 000°32'47"E - 45°07'58"N, 000°10'00"E - 45°27'00"N, 000°10'00"E - 45°30'00"N, 000°05'37"E	FL 155 ----- FL 065	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. École de pilotage. Ravitaillement en vol. Defence specific activities. Flying without visibility training. Pilot school. Air to air refuelling.	Gestionnaire : COGNAC APP IFR : sur autorisation. VFR/OAT : sur autorisation COGNAC APP. Activité réelle connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz Administrator : COGNAC APP IFR : with authorisation. VFR/OAT : with COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - BREST ACC/FIC - BORDEAUX ACC - MARINA INFO 140.9 MHz
<b>LF R 49 L1</b>	<b>COGNAC</b>			
46°30'00"N, 001°06'36"W - 46°30'00"N, 000°06'02"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N, 000°17'53"E - 46°28'32"N, 000°07'37"E - 46°25'02"N, 000°04'34"E - arc anti-horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N, 000°18'53"E - 46°21'24"N, 000°15'04"E - 46°25'23"N, 000°17'22"E - 46°25'27"N, 000°19'32"E - 45°41'39"N, 000°09'28"W - 45°30'00"N, 000°30'30"W - 45°30'00"N, 000°43'30"W - 45°40'00"N, 000°47'21"W - 46°25'00"N, 001°04'37"W - 46°30'00"N, 001°06'36"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2 lorsqu'elles sont actives. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO Administrator : COGNAC APP Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2 when active. IFR : with authorisation. VFR/OAT : upon COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - POITIERS INFO - LA ROCHELLE INFO - NANTES INFO
<b>LF R 49 L2</b>	<b>COGNAC</b>			
46°25'27"N, 000°19'32"E - arc anti-horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N, 000°17'53"E - 46°28'47"N, 000°28'28"E - 46°26'20"N, 000°55'10"E - 46°09'12"N, 000°55'00"E - 45°50'30"N, 000°54'30"E - 45°47'56"N, 000°51'35"E - 45°38'00"N, 000°41'09"E - 45°07'58"N, 000°10'00"E - 45°27'00"N, 000°10'00"E - 45°30'00"N, 000°05'37"E - 45°30'00"N, 000°30'30"W - 45°41'39"N, 000°09'28"W - 46°25'27"N, 000°19'32"E	4000ft AMSL ----- 3300ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI except public HOL : 0700-2300, - SAT: 0700-1100. SUM : - 1HR Other hours : activity announced by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage et entraînement voltige. Defence specific activities. Pilot school and aerobatics training.	Gestionnaire : COGNAC APP A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF-R 49 E2, de la TMA LIMOGES partie 4 et des zones LF-R 102 LA BRACONNE et LF-R 24 MONT-MORILLON lorsqu'elles sont actives et à l'exclusion de la LF-P 2 CIVAUX. IFR : sur autorisation. VFR/CAM : sur autorisation COGNAC APP. Activité connue de : - COGNAC APP ou RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO Administrator : COGNAC APP Except for COGNAC CTA or LF-R 49 E2, LIMOGES TMA part 4, LA BRACONNE LF-R 102 and MONT-MORILLON LF-R 24 when active and except for CIVAUX LF-P 2. IFR : with authorisation. VFR/OAT : upon COGNAC APP authorisation. Actual activity known on : - COGNAC APP or RAI 122.550 MHz - AQUITAINE INFO - LIMOGES INFO - POITIERS INFO
<b>LF R 49 S</b>	<b>SAINTES</b>			
45°43'43"N, 000°34'29"W - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°42'00"N, 000°38'00"W - 45°40'17"N , 000°41'31"W - 45°43'43"N, 000°34'29"W	1500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : 0800- 1600 SUM - 1HR.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Defence specific activities. Pilot school.	Gestionnaire : COGNAC APP. Activité annoncée par COGNAC APP 122,550. Administrator: COGNAC APP Activity announced by COGNAC APP 122,550.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 50 LA PEYRIERE</b>				
43°30'45"N , 006°44'05"E - 43°30'21"N , 006°44'24"E - 43°29'50"N , 006°43'02"E - 43°29'55"N , 006°42'28"E - 43°30'02"N , 006°42'20"E - 43°30'12"N , 006°42'20"E - 43°30'18"N , 006°42'44"E - 43°30'45"N , 006°44'05"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation daily : - 0500-2300 - except SUN and HOL SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs d'armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 21ème RIMA, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité connue de : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (si LF-R 95 active). Administrator : 21ème RIMA, cellule tir - TEL : 04 94 17 86 20 / 86 64. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - NICE INFO 120.850 MHz - LE LUC APP 122.2 MHz (if LF-R 95 active).
<b>LF R 51 LIMOGES BELLEGARDE</b>				
45°51'02"N , 001°10'14"E - 45°52'17"N , 001°11'25"E - 45°54'58"N , 001°19'03"E - 45°45'08"N , 001°09'50"E - 45°51'02"N , 001°10'14"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation during LIMOGES ATS SKED Actual activity known on: LIMOGES ATIS 128.075 LIMOGES TWR 118.175 LIMOGES INFO 124.050 TEL 05 55 48 40 37	Activités vélivoles Gliding activities	Gestionnaire : APP LIMOGES CAG IFR, CAM contrôlée: contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : sur autorisation de LIMOGES TWR. Administrator: LIMOGES APP GAT IFR, OAT controlled: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V: upon LIMOGES TWR authorisation.
<b>LF R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU</b>				
44°17'30"N , 004°56'21"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°06'48"N , 004°55'10"E - 44°13'04"N , 004°52'04"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation : - MON-THU : H24, - FRI : SR-SS, - outside these SKED, activity notified by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Entraînement Patrouille de France. Defence specific activities. French flying patrol training.	Gestionnaire : ORANGE APP. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO 132.300 MHz, - AVIGNON TWR 122.6 MHz. Administrator : ORANGE APP. GAT, OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - ORANGE APP 118.925 MHz, - PROVENCE APP/INFO 132.300 MHz, - AVIGNON TWR 122.6 MHz.
<b>LF R 55 AE ORANGE-EST</b>				
44°22'33"N , 005°05'46"E - 44°16'30"N , 005°09'45"E - 44°11'00"N , 005°10'00"E - 44°07'30"N , 005°10'30"E - 44°04'30"N , 005°06'00"E - 44°04'33"N , 005°02'33"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°22'33"N , 005°05'46"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation from the 1st OCT to the 15th APR: - From MON to WED 0830 to 0945 and 1130 to 1245. -THU 1130 to 1245. -FRI 0830 to 0945. SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT de la Patrouille de France. Defence specific activities. French flying patrol training.	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activation réelle connue de : - ORANGE APP 118.925 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 MHz GAT IFR/VFR, OAT: Avoidance mandatory during activity. Actual activation available from : - ORANGE APP 118.925 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 MHz
<b>LF R 55 B ORANGE CARITAT</b>				
44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°10'20"N , 004°25'40"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Entraînement VSV et combat. Defence specific activities. AD MIL procedure Flying without visibility and combat training.	A l'exclusion de la partie interférente avec l'AWY T 121. Gestionnaire : ORANGE APP. Inactivité annoncée par RAI 118.925 MHz. CAG IFR/CAM : sur autorisation. CAG VFR : - sur itinéraire de transit publié : autorisé après contact radio. Transpondeur obligatoire. - hors itinéraire de transit publié : sur autorisation - Suivre les instructions d'Orange APP. Transpondeur obligatoire. Activation réelle connue de : - MARSEILLE ACC/FIC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz Except for par interfering with T 121 AWY. Administrator: ORANGE APP. nactivity announced on RAI 118.925 MHz. GAT IFR/OAT : upon authorisation GAT VFR : - According to published transit routes: granted after radio contact. Transponder mandatory. -Outside published transit routes: upon authorisation -Follow Orange APP instructions. Transponder mandatory. Actual activation known on : - MARSEILLE ACC/FIC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 55 BE ORANGE/NYONS</b>				
44°22'33"N , 005°05'46"E - 44°19'09"N , 005°08'02"E - 44°14'56"N , 005°02'08"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°22'33"N , 005°05'46"E	FL 075 ----- 3000ft AMSL	Activation : MON-THU : 0730-0900, 1430-1600. FRI : 0730-0900. (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG: contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation ORANGE APP. Non activable lorsque la LF-R 55 AE est active. Activité réelle connue de : - ORANGE APP ; - PROVENCE APP/INFO. GAT: mandatory avoidance during activity. OAT : on authorisation by ORANGE APP. Non activable when LF-R 55 AE area is active. Actual activity known on : - ORANGE APP ; - PROVENCE APP/INFO.
<b>LF R 55 C ORANGE CARITAT</b>				
44°54'16"N , 004°10'18"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°30'42"N , 003°43'00"E - 44°44'00"N , 003°43'00"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E	FL 195 ----- FL 075	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Entraînement VSV, voltige et combat. Defence specific activities. Defence procedures. Blind Flying training, aerobatics and combat training.	Gestionnaire : ORANGE APP Espace défini à l'exclusion des portions interférantes avec l'AWY T 121, les zones LF- D 192 E et la LF-R 591 lorsqu'elles sont actives CAG IFR / CAM : sur autorisation d'ORANGE 118.925 MHz CAG VFR : pénétration sur autorisation, suivre les instructions d'ORANGE APP, transpondeur obligatoire Activité réelle connue de : - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz Administrator: ORANGE APP Airspace defined with the exception of portions interfering with T 121 AWY, LF-D 192 E and LF-R 591 areas when active IFR GAT / OAT: upon authorisation of ORANGE 118.925 MHz VFR GAT: entry upon authorization, follow ORANGE APP instructions, transponder mandatory Actual activation known on: - ORANGE APP - MARSEILLE ACC - PROVENCE INFO : 134.800 MHz
<b>LF R 55 D ORANGE CARITAT</b>				
44°46'05"N , 004°20'08"E - 44°37'00"N , 004°31'00"E - 44°23'00"N , 004°25'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°46'05"N , 004°20'08"E	FL 075 ----- 4000ft AMSL	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV, voltige et combat. Defence specific activities. AD MIL Procedures. Flying without visibility, aerobatics and combat training.	A l'exclusion de la partie interférant avec les LF-D 192 S et LF-D 192 E. Activité réelle connue de : - PROVENCE INFO : 134.800 MHz Except for part interfering with LF-D 192 S and LF-D 192 E. Actual activation known on: - PROVENCE INFO : 134.800 MHz
<b>LF R 56 LORIENT</b>				
48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 47°59'38"N , 003°14'51"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 48°01'38"N , 003°26'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - IROISE INFO, - APP IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE INFO - IROISE, LANDIVISIAU, LORIENT APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 57 BRETAGNE</b>				
48°23'17"N , 001°26'56"W - 48°18'51"N , 001°09'32"W - 48°15'43"N , 000°57'21"W - 48°11'35"N , 000°57'14"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°14'52"N , 001°23'56"W - 48°12'30"N , 001°41'30"W - 48°13'00"N , 003°03'14"W - 48°16'00"N , 003°13'00"W - 48°28'08"N , 003°48'55"W - 48°32'11"N , 003°40'40"W - 48°22'01"N , 003°00'00"W - 48°20'09"N , 002°30'04"W - 48°18'00"N , 002°08'30"W - 48°19'01"N , 001°46'03"W - 48°23'17"N , 001°26'56"W	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation par NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE : 0900-1100 and SS-2359 - WED : 0000-0059 and 0900-1100 - THU : 0900-1100 and SS-2359 - FRI : 0000-0059 and 0900-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond 2500 ft AMSL dans les limites latérales des TMA IROISE partie 3. Altitude maxi du tronçon : 3000 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Upper limit 2500ft AMSL within IROISE TMA part 3. Section maximum altitude : 3000ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - IROISE, RENNES, LANDIVISIAU, LORIENT APP.
<b>LF R 61 MEDOC</b>				
44°52'40"N , 001°31'02"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 45°33'40"N , 001°25'51"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 44°54'00"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°00'00"W - 44°52'40"N , 001°31'02"W	3000ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON-FRI except public HOL: 0800- 1700. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais Defence specific activities. Test flight	BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/CAM : Sur autorisation BORDEAUX ESSAIS 122.9. Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO L'info donnée par AQUITAINE INFO est valable pour une durée de 1HR après la demande. BORDEAUX ESSAIS IFR/VFR/OAT : upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation. Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE INFO Info given by AQUITAINE INFO is valid for 1HR after the request.
<b>LF R 62 A ESPERCE</b>				
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs télépilotes. Test flights for unmanned remote controlled ACFT.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr
<b>LF R 62 B ESPERCE</b>				
cercle de 1000 m de rayon centré sur 43°18'58"N , 001°24'13"E	1000ft ASFC ----- 500ft ASFC	Possible activation by NOTAM MON-FRI (EXC public HOL) : 0700-1900 (SUM - 1HR)	Vols expérimentaux d'aéronefs télépilotes. Test flights for unmanned remote controlled ACFT.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr GAT/OAT : avoidance mandatory. Administrator : ONERA. 05.62.25.25.61 (secreterial) 05.62.25.27.78 (pilot) ressac@onera.fr

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 63 MORONVILLIERS</b>				
49°14'06"N , 004°18'03"E - 49°13'33"N , 004°20'07"E - 49°12'56"N , 004°20'45"E - 49°12'43"N , 004°20'22"E - 49°12'22"N , 004°20'29"E - 49°12'37"N , 004°16'35"E - 49°13'30"N , 004°15'41"E - 49°13'54"N , 004°15'59"E - 49°13'54"N , 004°17'14"E - 49°14'06"N , 004°18'03"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Défence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre d'Entrainement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Activité réelle connue de Permanence Tir : 03 26 67 81 00. OAT/GAT : avoidance mandatory during activity. Administrator : Centre d'Entrainement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL). TEL : 03 26 67 81 02/82 31. Actual activity known on Permanence Tir : 03 26 67 81 00.
<b>LF R 64 A1 TOULON</b>				
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Défence specific activities. Live firing, PJE, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTR HYERES et la CTA TOULON partie 1.1. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A and B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTR HYERES and CTA TOULON part 1.1. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 64 A2 TOULON</b>				
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, PJE, flying school AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, when active, and LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.2. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.
<b>LF R 64 A3 TOULON</b>				
43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'30"N , 006°32'30"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 42°47'00"N , 006°15'00"E - 42°47'00"N , 006°00'00"E - 42°55'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs, PJE, école de pilotage, procédures AD MIL. Defence specific activities. Live firing, PJE, flying school, AD MIL procedures.	Gestionnaire : TOULON APP. Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT 118.825 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP 126.325 MHz. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou annoncée par RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO. Administrator : TOULON APP. Airspace defined except for LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT. Airspace shared with CTA TOULON part 1.3. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT/V OAT : entry with authorization from TOULON TRANSIT 118.825 MHz. IFR GAT/ I and T OAT : entry with authorization from TOULON APP 126.325 MHz. Activity known on : - TOULON APP or announced on RAI 118.825 MHz - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 64 B TOULON</b>				
43°10'30"N , 006°00'00"E - 43°15'30"N , 006°00'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°17'00"N , 006°12'00"E - 43°10'00"N , 006°22'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'30"N , 006°00'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24; Activity known on MARSEILLE ACC; Activity announced by RAI 118,275.	Activités spécifiques Défense. Procédure AD MIL. Défence specific activities. AD MIL procedures.	Gestionnaire: CUERS TWR 122.7. Pénétration: Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintenance de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR: suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec TOULON APP. Administrator: CUERS TWR 122.7. Entry: prior contact mandatory on RAI 118.275, to comply with requirements. Radio watchkeeping 122.7 mandatory in R 64 B whatever the activity announced is. VFR: follow instructions announced on RAI. On published route, authorised after radio contact with TOULON APP.
<b>LF R 65 SOLENZARA</b>				
42°20'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°42'00"E - 41°35'00"N , 009°30'00"E - 41°48'00"N , 009°15'00"E - 42°20'00"N , 009°15'00"E	FL 195 ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures Défense. Défence specific activities. Défence procedures.	Gestionnaire : SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF-R 325 et des LF-R 66 A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives CAG / CAM : sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Pour les espaces communs avec TMA BASTIA de classe D, autorisation à obtenir auprès de : -BASTIA APP si FL < 145 -MARSEILLE ACC si FL >= 145 Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000 ft ASFC Administrator: SOLENZARA APP Except for LF-R325 and LF-R 66 A, B and/or C when active GAT / OAT: upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation For parts shared with BASTIA class D TMA, authorisation from: -BASTIA APP if BLW FL 145 -MARSEILLE ACC if ABV FL 145 Flying over AD BLW 1000ft ASFC prohibited
<b>LF R 66 A1 SOLENZARA</b>				
42°16'00"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°38'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°38'00"E	FL 195 ----- SFC	Activable LUN-VEN sauf JF : 0700-1630. (ETE:-1HR.) En dehors de ces horaires, activation par NOTAM. Hors activité de la LF-R 66 A2. Possible activation MON- FRI EXC public HOL: 0700- 1630. (SUM:-1HR). Other times, activation by NOTAM. Outside LF-R 66 A2 activity.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Défence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
<b>LF R 66 A2 SOLENZARA</b>				
42°11'22"N , 009°31'51"E - 42°11'33"N , 009°32'32"E - 42°11'30"N , 009°32'39"E - 42°11'34"N , 009°33'28"E - 42°11'34"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°37'00"E - 42°08'30"N , 009°33'29"E - 42°09'46"N , 009°33'14"E - 42°10'28"N , 009°31'45"E - 42°11'22"N , 009°31'51"E	FL 130 ----- SFC	Activable LUN-VEN : H24 Hors activité de la LF-R 66 A1. Possible activation MON- FRI : H24 Outside LF-R 66 A1 activity.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Défence specific activities. Live firing Ground/Ground.	Gestionnaire SOLENZARA APP. CAG et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99 Administrator SOLENZARA APP. GAT and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 -RAI 119.9 Officier de tir 04.95.38.90.99

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 66 B SOLENZARA</b>				
42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E	FL 195 ----- 3000ft ASFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée par RAI 119.9 Administrator SOLENZARA APP. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
<b>LF R 66 C SOLENZARA</b>				
42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°11'00"N , 009°28'00"E - 42°16'00"N , 009°31'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP A l'exclusion de la LF R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR et CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivité annoncée sur RAI 119.9 Administrator SOLENZARA APP. Except for LF R 66 A when active. IFR/VFR and OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP 119.9 -MARSEILLE ACC/FIC 120.550 -BASTIA APP 123.825 Inactivity announced on RAI 119.9
<b>LF R 66 D SOLENZARA</b>				
42°16'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°42'00"E - 41°58'00"N , 009°35'00"E - 42°05'50"N , 009°28'00"E - 42°05'50"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°22'00"E - 42°16'00"N , 009°42'00"E	FL 450 ----- FL 195	Possible activation MON-FRI except public HOL: 0700- 1630. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et Sol/Sol, bombardements. Defence specific activities. Live firing Air/Ground and Ground/Ground, Bombing.	Gestionnaire SOLENZARA APP. A l'exclusion des TSA 44 lorsqu'elles sont actives . IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM sur autorisation de SOLENZARA APP 119.9 Activité connue de : -SOLENZARA APP -MARSEILLE UAC Administrator SOLENZARA APP. Except for TSA 44 when active. IFR: avoidance mandatory during activity. OAT upon SOLENZARA APP 119.9 authorisation. Activity known on : -SOLENZARA APP -MARSEILLE UAC

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 69 CHAMPAGNE</b>				
49°22'40"N , 004°40'00"E - 49°19'00"N , 004°46'30"E - 48°58'01"N , 005°00'03"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 48°55'40"N , 004°50'00"E - 48°49'13"N , 004°54'01"E - 48°38'45"N , 004°57'30"E - 48°37'53"N , 004°59'59"E - 48°22'23"N , 005°04'37"E - 48°15'11"N , 005°33'18"E - 48°05'22"N , 005°42'05"E - 48°13'17"N , 005°09'07"E - 48°17'26"N , 004°54'25"E - 48°34'05"N , 004°50'05"E - 48°36'36"N , 004°46'57"E - 48°47'29"N , 004°43'24"E - 49°14'40"N , 004°26'00"E - 49°22'40"N , 004°40'00"E	2700ft ASFC ----- 800ft ASFC	MON: 0830 - 1100 and 1230 - 1600. TUE: 0830 - 1100 and 1230 - 2359. WED: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and SS+30 - 2359. THU: 0000 - 0059 and 0830 - 1100 and 1230 - 2359. FRI: 0000 - 0059 and 0830 - 1100. SUM: -1HR. Except HOL.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Activation par NOTAM. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. A l'exclusion de la LF- R3 Vouziers Séchault lorsqu'elle est active et de la LF- R 175A. Connaissance des créneaux d'activation par : - internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 A l'exclusion de la LF-R 3 Vouziers Séchault lorsqu'elle est active et de la LF-R 175A. Altitude maximale du plafond 4400 ft AMSL. Activité réelle connue de : - CIV PARIS - SIV SEINE - SIV BALE - AD LFSI, LFSO, LFSG, LFQB et LFOK. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Activation by NOTAM. Avoidance mandatory during activation hours. Except for Vouziers Séchault LF- R3 when active and LF- R 175A. Activation timetable available on : - internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/AZBA Charts) - internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section-short term NOTAM) - toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Except for Vouziers Séchault LF-R 3 when active and LF-R 175A. Maximum upper limit 4400ft AMSL. Actual activity known on : - PARIS CIV - SEINE SIV - BASEL SIV - LFSI, LFSO, LFSG, LFQB and LFOK AD
<b>LF R 71 A SALON</b>				
44°23'15"N , 005°10'07"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°06'36"N , 005°59'01"E - 43°55'18"N , 005°59'01"E - 43°43'55"N , 005°30'55"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 44°23'15"N , 005°10'07"E	FL 195 ----- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD procedures MIL activity	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.
<b>LF R 71 B SALON</b>				
43°56'45"N , 005°00'53"E - 44°23'16"N , 004°55'48"E - 44°23'15"N , 005°10'07"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'45"N , 005°00'53"E	FL 145 ----- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures MIL activity.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz. - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.



Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 71 C SALON</b>				
43°59'49"N , 005°00'19"E - 43°58'51"N , 005°19'16"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'45"N , 005°00'53"E - 43°59'49"N , 005°00'19"E	FL 075 ----- 3000ft AMSL	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Espace défini à l'exclusion de la portion de LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elle est active. Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité réelle de la CTA 2 SALON. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Airspace defined excluding the part of LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Zone activation possible only outside CTA 2 SALON actual activity hours. Activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 Activity announced on RAI 135.150 MHz.
<b>LF R 71 D SALON</b>				
43°55'18"N , 005°59'01"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°43'55"N , 005°30'55"E - 43°55'18"N , 005°59'01"E	FL 155 ----- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	Gestionnaire : SALON APP. CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz et selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activité annoncée par RAI 135.150 MHz. Administrator : SALON APP. GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz and according to conditions laid down by protocol. Activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.300 - 124.350 MHz Activity announced on RAI 135.150 MHz.
<b>LF R 71 E SALON</b>				
43°40'18"N , 005°59'01"E - 43°33'44"N , 005°42'58"E - 43°35'12"N , 005°25'23"E - 43°41'16"N , 005°47'03"E - 43°40'18"N , 005°59'01"E	FL 115 ----- FL 075	Possible activation: - MON-FRI: 0600- 2300 Activation by NOTAM - SAT: 0600-1100 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. École pilotage. Entraînement voltige VSV. Procédures AD MIL. Defence specific activities. Pilot school Flying without visibility aerobatics training. MIL AD Procedures.	idem LF-R 71 A SALON. Same as SALON LF-R 71 A.
<b>LF R 73 LA SALANQUE</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 42°47'37"N , 002°59'55"E	1650ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Centre radioélectrique Defence specific activities. Radio-electric centre	Gestionnaire: NIL CAG : contournement obligatoire. Administrator: NIL CAG: Avoidance mandatory.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 77 A SALON DE PROVENCE</b>				
43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E	1700ft AMSL ----- SFC	Possible activation: 0500-2359 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. École de pilotage Entraînement voltage Procédure Défense Defence specific activités. Pilot school Aerobatics training Defence Procedure	Gestionnaire : ESCA SALON Activité réelle connue de : - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz CAG : pénétration sur autorisation ; suivre les instructions de SALON APP Administrator: ESCA SALON Actual activity known on: - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE APP/INFO : 132.3 / 124.350 MHz GAT: entry upon authorization ; follow instructions of SALON APP
<b>LF R 77 B SALON DE PROVENCE</b>				
43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°38'24"N , 004°58'15"E - 43°33'10"N , 005°01'10"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E	2000ft ASFC ----- SFC	Possible daily activation : 0500- 2359. SUM:-1HR. Activity known on MARSEILLE ACC/FIC 119, 75. Inactivity announced on RAI 135,15.	Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL. Entraînement voltage. Défence specific activités. Pilot school MIL AD Procédures. Aerobatics training	Idem LF-R 77A SALON. Same as SALON LF- R 77A .
<b>LF R 83 NICE MONT AGEL</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N , 007°25'30"E	1000ft ASFC ----- SFC		Activités spécifiques Défense. Obstacles artificiels Defence specific activities. Man made obstacles	Gestionnaire: NIL. Contournement obligatoire pour les PUL. Administrator: NIL. Avoidance mandatory for Ultra light gliders.
<b>LF R 84 A DOMAINE DE VERSAILLES</b>				
48°49'18"N , 002°06'26"E - 48°49'10"N , 002°06'55"E - 48°48'44"N , 002°06'40"E - 48°48'31"N , 002°07'43"E - 48°48'02"N , 002°07'24"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°49'18"N , 002°06'26"E	FL 040 ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
<b>LF R 84 B DOMAINE DE VERSAILLES</b>				
48°48'25"N , 002°05'55"E - 48°48'09"N , 002°05'45"E - 48°48'07"N , 002°05'15"E - 48°48'21"N , 002°05'25"E - 48°48'25"N , 002°05'55"E	1500ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Contournement obligatoire, sauf dérogation exceptionnelle accordée par la Préfecture des Yvelines. Avoidance mandatory, unless exceptional exemption granted by Yvelines prefecture.
<b>LF R 85 TOURS</b>				
47°33'19"N , 000°59'40"E - 47°30'06"N , 001°14'18"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°15'42"N , 001°11'06"E - 47°20'40"N , 000°50'30"E - 47°28'00"N , 000°57'00"E - 47°33'19"N , 000°59'40"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Possible activation H24. Activity known on: TOURS APP or RAI 121.0. PARIS ACC/FIC and POITIERS INFO	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Defence specific activities. AD MIL Procédures.	TOURS APP IFR/VFR : sur autorisation TOURS APP IFR/VFR: upon authorisation.
<b>LF R 87 EPINAL MIRECOURT</b>				
48°23'30"N , 006°14'22"E - 48°20'17"N , 006°17'37"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°16'01"N , 006°10'28"E - 48°16'50"N , 006°03'22"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°19'30"N , 006°04'00"E - 48°22'01"N , 006°02'32"E - 48°23'43"N , 006°09'34"E - arc horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°19'57"N , 006°11'37"E - 48°23'30"N , 006°14'22"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Circuit and AD procedures.	Gestionnaire : NIL CAG IFR/VFR, CAM Contact radio obligatoire avec EPINAL Info ou A/A en l'absence AFIS 120.2 MHz. Administrator: NIL GAT IFR/VFR, OAT Radio contact mandatory with EPINAL Info or A/A in AFIS 120.2MHz absence .

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 88 BERRE-LA FARE</b>				
43°33'42"N , 005°13'42"E - 43°32'42"N , 005°13'56"E - 43°30'39"N , 005°13'54"E - 43°30'37"N , 005°08'09"E - 43°31'21"N , 005°07'14"E ( ARP SALON ) - 43°32'12"N , 005°07'31"E - 43°33'06"N , 005°09'16"E - 43°33'42"N , 005°13'42"E	1300ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation d'aérodrome. Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG/IFR, CAM I/T : contournement obligatoire. CAG/VFR et CAM V : pénétration sans restriction. Administrator: NIL. GAT/IFR, OAT I/T : Avoidance mandatory. CAG/VFR and CAM V : Entry without restrictions.
<b>LF R 89 OPOUL</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 42°50'15"N , 002°50'00"E	5000ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Explosives	Gestionnaire : NIL. CAG VFR, CAM : contournement obligatoire. CAG IFR : selon protocole. Administrator: NIL. GAT VFR, OAT: Avoidance mandatory. CAG IFR : according to protocol.
<b>LF R 91 BELIN</b>				
cercle de 1.62 NM de rayon centré sur 44°25'00"N , 000°54'00"W	1750ft AMSL 1650ft ASFC ----- SFC	Activation possible par NOTAM. Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Expérimentations pyrotechniques. Defence specific activities. Pyrotechnical experiments.	CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : CAZAUX APP BISCARROSSE TWR AQUITAINE INFO. GAT/OAT: Avoidance mandatory. Activity known on: CAZAUX APP BISCARROSSE TWR AQUITAINE INFO.
<b>LF R 92 PAGNY</b>				
48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°32'15"N , 005°40'05"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54. Comité départemental (CDVL) 54 paragliding activities.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP 127.250 MHz. IFR/VFR/OAT: Avoidance mandatory during activity. Activity known on OCHEY APP 127.250 MHz.
<b>LF R 93 ETAIN ROUVRES</b>				
cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°53'35"N , 005°29'00"E	2000ft AMSL ----- SFC	Activable: LUN 0700 à VEN 1600 sauf JF ETE: - 1HR. Possible activation : MON 0700 to FRI 1600 Except public HOL SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Activités militaires spécifiques. Defence specific activities. AD MIL Procedures. Flying without visibility training. MIL activities	Gestionnaire : 3ème RHC IFR : sur autorisation ETAIN APP. VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions de ETAIN APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125. Administrator: 3rd RHC. IFR: upon ETAIN APP authorisation. VFR: Authorised after radio contact, follow ETAIN APP instructions. Inactivity announced on RAI 120.125.
<b>LF R 94 A MEUCON</b>				
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 075 ----- SFC	Possible activation : - MON-FRI except HOL : 0600-2300, - SAT, SUN and HOL : 0600-1800. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMA-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) : 122.6 MHz - NANTES INFO : 122.8 MHz Administrator : 3ème RIMA- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) : 122.6 MHz, - NANTES INFO : 122.8 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 94 B MEUCON</b>				
47°45'10"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°46'20"W - 47°44'25"N , 002°45'40"W - 47°44'00"N , 002°46'20"W - 47°44'00"N , 002°49'35"W - 47°45'10"N , 002°49'35"W	FL 095 ----- FL 075	Possible activation : MON and FRI except HOL : 0630-0930, 1130-1500 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 3ème RIMa-Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - VANNES INFO (HOR ATS) : 122.6 MHz - NANTES INFO : 122.8 MHz Administrateur : 3ème RIMa- Camp de MEUCON : 02 97 44 42 22. IFR/VFR/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : - VANNES INFO (ATS SKED) : 122.6 MHz, - NANTES INFO : 122.8 MHz
<b>LF R 95 A LE LUC</b>				
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 055 ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 B1 LE LUC</b>				
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°10'31"N , 006°01'15"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°15'00"N , 005°58'35"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 055 ----- 3000ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 B2 LE LUC</b>				
43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°16'00"N , 006°36'40"E - 43°13'40"N , 006°24'00"E - 43°16'35"N , 006°28'20"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Administrateur : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 95 C</b>	<b>LE LUC</b>			
43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°28'48"N , 006°41'00"E - 43°20'40"N , 006°41'00"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E	3500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 D1</b>	<b>LE LUC</b>			
43°41'30"N , 005°54'35"E - 43°31'01"N , 006°33'00"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°21'20"N , 006°19'56"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°35'40"N , 005°43'00"E - 43°41'30"N , 005°54'35"E	FL 065 ----- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 D2</b>	<b>LE LUC</b>			
43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°28'17"N , 005°41'30"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E	FL 065 ----- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : upon LE LUC APP authorization. Activity known on : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 D3</b>	<b>LE LUC</b>			
43°18'00"N , 006°06'00"E - 43°13'10"N , 006°00'56"E - 43°10'30"N , 006°01'16"E - 43°10'30"N , 006°14'00"E - 43°17'30"N , 006°14'00"E - 43°18'00"N , 006°06'00"E	FL 065 ----- FL 055	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL, ACFT. Defence specific activities. AD MIL procedures. HEL, ACFT training.	Gestionnaire : LE LUC APP CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - PROVENCE INFO - NICE INFO - MARSEILLE ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz. Adminitrator : LE LUC APP GAT/OAT : with authorization of LE LUC APP. Activity known on : -PROVENCE INFO -NICE INFO -MARSEILLE ACC/FIC. Actual activity known on LE LUC APP or announced on RAI 122.2 MHz.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 96 CHAMBORD</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°37'02"N , 001°31'06"E	1300ft AMSL ----- SFC	H24	Site classé Classified heritage site	Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - aéronefs en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher, après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord. Power-driven aircraft : avoidance mandatory except for : - aircraft operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible -exceptional exemption granted by the Loir et Cher Préfet, after DSAC Ouest and National domain of Chambord managing director.
<b>LF R 97 MONCE</b>				
48°47'54"N , 006°39'37"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°47'54"N , 006°39'37"E	FL 065 ----- 3800ft AMSL	Possible activation SR- 30 - SS+30 According to protocol	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : Veille obligatoire de la fréquence LORRAINE APP. Activité connue de LORRAINE APP 119.125 Mhz. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT: mandatory LORRAINE APP listening watch. Activity known on LORRAINE APP 119.125 MHz.
<b>LF R 101 SALON</b>				
43°47'00"N , 005°32'37"E - 43°46'35"N , 005°36'50"E - 43°42'48"N , 005°40'00"E - 43°38'00"N , 005°40'00"E - 43°39'00"N , 005°34'00"E - 43°42'38"N , 005°25'51"E - 43°47'00"N , 005°24'05"E - 43°47'00"N , 005°32'37"E	FL 075 ----- 3000ft AMSL	Possible activation : - MON-FRI : 0600- 2300 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. École de début. Defence specific activities. Beginners flying school.	Gestionnaire : SALON APP CAG : sur autorisation de SALON APP 135.150 MHz Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz Administrator : SALON APP GAT : with authorization from SALON APP 135.150 MHz Actual activity known on: - MARSEILLE INFO 120.550 MHz - PROVENCE APP/INFO : 124.350 MHz
<b>LF R 102 LA BRACONNE</b>				
45°43'50"N , 000°16'58"E - 45°43'51"N , 000°17'45"E - 45°44'52"N , 000°18'25"E - 45°46'10"N , 000°18'06"E - 45°45'42"N , 000°16'46"E - 45°45'28"N , 000°16'22"E - 45°44'39"N , 000°16'30"E - 45°43'50"N , 000°16'58"E	4700ft AMSL ----- SFC	Possible activation: From the 15th of MAR to the 15th of OCT : 0500-1700/2000- 0200 (SUM-1HR) From the 16th of OCT to the 14th of MAR: 0700- 1600/1800- 2300 (SUM-1HR) except SUN and HOL. Possible activation on SAT by NOTAM .	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground	IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 515 ème RT : TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz IFR/VFR/OAT Avoidance mandatory during activity. Administrator : 515 ème RT : TEL : 05 45 64 86 17 (Helpdesk) Actual activity known on : ANGOULEME INFO 123.150 MHz LIMOGES INFO 124.050 MHz
<b>LF R 104 CHAMBLEY</b>				
49°01'49"N , 005°53'32"E - 49°01'01"N , 005°54'07"E - 49°00'06"N , 005°52'46"E - 49°00'54"N , 005°51'50"E - 49°01'49"N , 005°53'32"E	FL 110 ----- SFC	Possible activation H24.	Ballon captif. Tethered balloon.	Gestionnaire : Exploitant d'aérodrome de Chambley. CAG/CAM : contournement pendant l'activité. Balisage du câble par fanions rouges et de l'aérostat par un feu anticollision. Activité connue de : -STRASBOURG INFO -LORRAINE APP Planification : Exploitant d'aérodrome de Chambley, TEL : 06 70 10 33 13. Administrator : Chambley AD operator. GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity. Cable lighting by fluorescent red flags and aerostat lighting by anti-collision beacon. Activity known on -STRASBOURG INFO -LORRAINE APP. Scheduling : Chambley AD operator, TEL : 06 70 10 33 13.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 105 A POITIERS BIARD</b>				
46°35'55"N , 000°16'00"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'21"N , 000°16'00"E - 46°35'55"N , 000°16'00"E	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation on MON, WED, SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs et grenades à main. Defence specific activities. Explosives and hand grenades blasting.	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. Administrator : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : officier tirs 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.
<b>LF R 105 B POITIERS BIARD</b>				
46°35'57"N , 000°15'44"E - 46°36'04"N , 000°14'45"E - 46°36'40"N , 000°10'00"E - 46°34'30"N , 000°10'00"E - 46°34'54"N , 000°14'45"E - 46°34'57"N , 000°15'15"E - 46°35'57"N , 000°15'44"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON, WED- SAT 0600- 1600 TUE 0600- 2300 SUN and HOL 0600- 1000 (SUM : - 1 HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, ALI et lance-roquettes. Defence specific activities. Live firing Ground/Ground, ALI and rockett launching.	Gestionnaire : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des tirs : officier tirs 05 49 00 21 08 ou permanence RICM 05 49 00 21 43 . Activité réelle connue de POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, et diffusée sur l'ATIS de POITIERS. Administrator : Régiment d'infanterie de chars de marine. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Live firing activity schedule available on : officier tirs 05 49 00 21 08 or permanence RICM 05 49 00 21 43 Actual activity known on: POITIERS INFO, POITIERS TWR, POITIERS APP, and broadcasted on POITIERS ATIS.
<b>LF R 106 MONACO</b>				
43°45'04"N , 007°26'10"E - 43°44'32"N , 007°27'10"E - 43°44'00"N , 007°27'20"E - 43°43'05"N , 007°25'15"E - 43°43'29"N , 007°25'07"E - 43°43'53"N , 007°24'20"E - 43°45'04"N , 007°26'10"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24	Espace aérien monégasque Monegasque airspace	Aviation civile monégasque. Pénétration soumise à autorisation préalable sur la FREQ MONACO TWR 124.0 Monegasque civil Aviation. Entry subject to prior authorisation through MONACO TWR 124.0
<b>LF R 107 PILON DU ROY</b>				
43°25'24"N , 005°25'05"E - 43°24'17"N , 005°31'21"E - 43°22'52"N , 005°33'21"E - 43°21'00"N , 005°33'05"E - 43°18'42"N , 005°30'54"E - 43°18'42"N , 005°30'05"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°18'34"N , 005°23'13"E - 43°23'32"N , 005°24'05"E - 43°25'24"N , 005°25'05"E	3000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI : 0800- 1100 and 1300- 1600 Except public HOL SUM : -1HR	Entraînement d'aéronefs de la Sécurité Civile Civil security training flights	CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire Activité connue de : PROVENCE INFO 124.350 PROVENCE TWR 133.1 GAT IFR/VFR, OAT : Avoidance mandatory Activity known on : PROVENCE INFO 124.350 PROVENCE TWR 133.1

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 108 A F1 ISTRES</b>				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.
<b>LF R 108 A F2 ISTRES</b>				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°26'36"N , 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°21'42"N , 004°49'05"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights.	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 13 FOS SUR MER. Pénétration dans la LF-P 13 FOS SUR MER autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. When active, this area coexists with LF-P 13 FOS SUR MER. Entry in LF-P 13 FOS SUR MER approved for ACFT operating OAT.
<b>LF R 108 A F3 ISTRES</b>				
43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°30'16"N , 005°01'35"E - 43°29'25"N , 005°01'07"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	FL 195 ----- FL 095	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE CONTROLE, - MARSEILLE CONTROLE/FIC, - PROVENCE APP/INFO, - MONTPELLIER APP/INFO.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 108 A/U</b> <b>ISTRES</b>				
43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°42'37"N, 004°47'16"E - 43°37'05"N, 004°55'51"E - 43°30'16"N, 005°01'35"E - 43°29'25"N, 005°01'07"E - 43°26'36"N, 004°59'37"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N, 004°48'40"E - 43°24'59"N, 004°57'30"E - 43°24'43"N, 004°57'00"E - 43°21'34"N, 004°51'40"E - 43°21'42"N, 004°49'05"E - 43°21'52"N, 004°45'48"E - 43°28'12"N, 004°29'46"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E	UNL ----- FL 195	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR/CAM : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar. Administrator: CCER Istres GAT IFR/OAT: entry with clearance from control. Actual activity known on: - MARSEILLE CONTROLE, - BORDEAUX CONTROLE, - MARIUS Radar, - RAMBERT Radar.
<b>LF R 108 B</b> <b>ISTRES</b>				
43°37'26"N, 004°32'16"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°26'02"N, 004°29'40"E - 43°27'13"N, 004°15'52"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°32'55"N, 004°15'04"E - 43°36'03"N, 004°23'05"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°45'57"N, 004°25'03"E - 43°37'26"N, 004°32'16"E	2500ft ASFC ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Vols spécifiques Defence specific activities. Test flights Specific flights.	Gestionnaire : CCER Istres ou CMC Istres CAG VFR : pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres or CMC Istres GAT VFR: entry with clearance from CAMARGUE Control 127.925 MHz. Actual activity known on: - RHONE Control, - CAMARGUE Control, - GARONS TWR, - MONTPELLIER APP/INFO.
<b>LF R 108 C</b> <b>ISTRES</b>				
43°29'00"N, 003°54'00"E - 43°27'13"N, 004°15'52"E - 43°26'02"N, 004°29'40"E - 43°18'20"N, 004°29'18"E - 43°18'20"N, 003°33'50"E - 43°29'00"N, 003°54'00"E	FL 055 ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 191 C, lorsqu'elle est active. Espace commun avec les portions interférentes de la CTA RHONE partie 2 et des TMA MONTPELLIER parties 1 et 3. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : pénétration sur autorisation de : - MONTPELLIER APP, dans la portion interférente avec la TMA MONTPELLIER parties 1 et 3, - CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz, dans la portion interférente avec la CTA RHONE partie 2 et hors portions interférentes avec la TMA MONTPELLIER. CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - RHONE Contrôle, - CAMARGUE Contrôle, - MONTPELLIER APP/INFO. Administrator: CCER Istres Airspace defined except for the part interfering with LF-R 191 C, when active. Airspace shared with the interfering parts of RHONE CTA part 2 and MONTPELLIER TMA parts 1 and 3. GAT IFR: entry with authorization from control. GATVFR: entry with authorization from: - MONTPELLIER APP, within the part interfering with MONTPELLIER TMA parts 1 and 3, - CAMARGUE Control 127.925 MHz, within the part interfering with the RHONE CTA part 2 and outside parts interfering with MONTPELLIER TMA. OAT: mandatory bypassing. Actual activity known on: - RHONE Control, - CAMARGUE Control, - MONTPELLIER APP/INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 108 E1</b> <b>ISTRES</b>				
<p>43°36'53"N , 003°14'45"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°26'37"N , 004°04'42"E - 43°21'50"N , 004°17'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 43°03'00"N , 003°11'00"E - 43°33'01"N , 003°14'24"E - 43°36'53"N , 003°14'45"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 045</p>	<p>Activable H24.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.</p>	<p>Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : 1. Espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. 2. Espaces hors TMA MONTPELLIER ; pénétration sur autorisation de CAMARGUE Contrôle 127.925 MHz. CAM : contournement obligatoire si FL &lt; ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Contrôle Activité annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CCER Istres. GAT IFR: entry upon control authorisation. GAT VFR: 1. Airspace interfering with MONTPELLIER TMA parts ; entry authorized through MONTPELLIER APP. 2. Airspace outside MONTPELLIER TMA ; entry authorized through CAMARGUE Control 127.925 MHz. OAT: mandatory bypassing if FL &lt; ou = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER APP/INFO - CAMARGUE Control Activity announced by RAI 127.925 MHz.</p>
<b>LF R 108 E2</b> <b>ISTRES</b>				
<p>43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°29'00"N , 003°54'00"E - 43°36'53"N , 003°14'45"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 065</p>	<p>Possible activation H24.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Defence specific activities. Test flights.</p>	<p>Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER : pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL &lt; ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle Administrator: CCER Istres. GAT IFR: entry upon control authorisation. GAT VFR: airspace interfering with parts of MONTPELLIER TMA : entry authorised through MONTPELLIER APP. OAT: mandatory bypassing if FL&lt; or = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 108 E3</b> <b>ISTRES</b>				
44°06'06"N , 003°25'54"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 44°06'00"N , 003°18'00"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E	FL 195 ----- FL 075	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Défence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres. CAG IFR : pénétration sur autorisation du contrôle. CAG VFR : espaces interférant avec des parties de la TMA MONTPELLIER : pénétration sur autorisation de MONTPELLIER APP. CAM : contournement obligatoire si FL < ou = FL135, sur autorisation de MARIUS Radar au-dessus du FL135. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle. Administrator : CCER Istres. GAT IFR : entry upon control authorisation. GAT VFR : airspace interfering with parts of MONTPELLIER TMA : entry authorized through MONTPELLIER APP. OAT: mandatory bypassing if FL< or = FL135, upon MARIUS Radar authorization above FL135. Activity known by: - MARSEILLE CONTROLE/INFO - MONTPELLIER INFO - CAMARGUE Contrôle.
<b>LF R 108 HE</b> <b>ISTRES</b>				
44°54'55"N , 004°12'00"E - 44°38'04"N , 004°25'43"E - 44°22'59"N , 004°30'26"E - 43°58'11"N , 004°38'07"E - 43°23'46"N , 004°57'26"E - 42°16'33"N , 003°55'28"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°27'00"N , 003°12'00"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'44"N , 002°41'37"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E - 43°53'12"N , 002°44'12"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E - 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°54'55"N , 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Défence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARIUS Radar ou MARENGO Radar. Activité réelle connue de : - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar. Administrator: CCER Istres GAT IFR: entry as per protocol. OAT: entry with clearance from MARIUS Radar or MARENGO Radar. Actual activity known on: - MARSEILLE CONTROLE/UAC, - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARIUS Radar, - MARENGO Radar.
<b>LF R 108 HW</b> <b>ISTRES</b>				
44°17'50"N , 002°43'44"E - 43°53'12"N , 002°44'12"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 42°24'44"N , 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'54"N , 002°24'05"E - 42°42'21"N , 002°03'26"E - 43°54'47"N , 001°56'54"E - 44°17'50"N , 002°43'44"E	UNL ----- FL 195	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais Défence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Istres CAG IFR : pénétration selon protocole. CAM : pénétration sur autorisation de MARENGO Radar. Activité réelle connue de : - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARENGO Radar. Administrator: CCER Istres GAT IFR: entry as per protocol. OAT: entry with clearance from MARENGO Radar. Actual activity known on: - BORDEAUX CONTROLE/UAC, - MARENGO Radar.
<b>LF R 108 K</b> <b>ISTRES</b>				
43°24'50"N , 004°29'37"E - 43°18'04"N , 004°29'18"E - 43°18'00"N , 004°45'52"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°23'15"N , 004°42'15"E - 43°24'50"N , 004°29'37"E	FL 055 ----- SFC	MON to FRI except HOL 0800-1800 SUM -1HR Possible activation by NOTAM with PN 48 HR outside these SKED	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et de réception au profit d'hélicoptères peu manoeuvrants Défence specific activities. Acceptance and test flights for less manoeuvring helicopters.	Gestionnaire : CCER Istres CAG/CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Zone activée simultanément avec la CTR ISTRES partie 1.1 et la CTA RHONE partie 1 ainsi que les LF-R 217/1.1 Istres et LF-R 217/1 Rhône Administrator: CCER Istres GAT/OAT: avoidance mandatory Actual activity known on: RHONE CONTROLE : 119.475 MHz CAMARGUE CONTROLE : 127.925 MHz ISTRES APPROCHE : 278.675 MHz Area activated simultaneously with CTR ISTRES part 1.1 and CTA RHONE part 1 as well as LF-R 217/1.1 Istres and LF-R 217 /1 Rhône

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 110 A PONT SAINT-VINCENT</b>				
48°36'33"N , 006°06'24"E - 48°35'25"N , 006°05'25"E - 48°35'09"N , 006°06'08"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°36'05"N , 006°03'28"E ( ARP Pont Saint-Vincent ) - 48°36'33"N , 006°06'24"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Ochey APP. Activité connue de Ochey APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Ochey APP frequency listening watch. Activity known on Ochey APP 127.250 MHz.
<b>LF R 110 B PONT SAINT-VINCENT</b>				
48°48'01"N , 006°10'38"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°37'44"N , 006°04'00"E - 48°40'52"N , 006°04'40"E - 48°48'01"N , 006°10'38"E	5000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation from MON to FRI except HOL :from SR- 30 to SS+30 according to protocol Outside Nancy Ochey activity.	Activités vélivoles. Gliding activities	CAG IFR/VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP Activité connue de Lorraine APP 127.250 Mhz. GAT IFR/VFR, OAT : Mandatory Lorraine APP frequency listening watch. Activity known on Lorraine APP 127.250 MHz.
<b>LF R 112 FONSORBES</b>				
43°34'49"N , 001°20'22"E - 43°28'38"N , 001°15'30"E - 43°29'31"N , 001°12'48"E - 43°26'32"N , 001°10'27"E - 43°28'09"N , 001°06'02"E - 43°32'33"N , 001°09'29"E - 43°35'22"N , 001°08'26"E - 43°36'13"N , 001°16'08"E - 43°34'49"N , 001°20'22"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Aérolargage. Defence specific activities. Air dropping.	A l'exclusion de la LF-D 178 lorsqu'elle est active. Contournement obligatoire à l'exception et après autorisation de TOULOUSE APP 125.175 MHz : - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Toulouse-Francazal, - des IFR au DEP et à l'ARR sur l'AD de Muret-Lherm, - des aéronefs assurant des missions de sauvetage, assistance, police ou douane, - des aéronefs pour lesquels le cadre de leur mission ou la situation le justifie. Except for LF-D 178 area when activated. Avoidance mandatory, except with clearance from TOULOUSE APP 125.175 MHz, for : - IFR on DEP and ARR on Toulouse-Francazal AD, - IFR on DEP and ARR on Muret-Lherm AD, - ACFT performing rescue, assistance, police or customs missions, - ACFT whose mission justifies the need.
<b>LF R 113 BRETAGNE</b>				
cercle de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E	1500ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations Défense spécifiques. Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf : - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone. - aéronefs en procédure IFR en contact radio avec ORLY. - vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5). Cette zone coexiste avec la portion de la CTR PARIS de classe D avec laquelle elle interfère. Entry conditions: GAT/OAT: avoidance mandatory except for: - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. - ACFT on IFR procedure under radio contact with ORLY. - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5). This area coexists with the Class D CTR PARIS part which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 114 A</b> <b>SISSONNE</b>				
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	4900ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons. Defence specific activities. Live firing Ground/ground, Air dropping, Balloons launching.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.7 MHz 143.550 MHz 317.5 MHz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO or replacement CDC 119.7, MHz 143.550 MHz, 317.5 MHz.
<b>LF R 114 B</b> <b>SISSONNE</b>				
49°37'12"N , 003°54'20"E - 49°35'40"N , 004°01'00"E - 49°28'32"N , 004°01'00"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 49°18'37"N , 004°03'03"E - 49°26'35"N , 003°53'49"E - 49°27'50"N , 003°49'20"E - 49°29'30"N , 003°50'00"E - 49°31'30"N , 003°51'30"E - 49°37'12"N , 003°54'20"E	FL 105 ----- 4900ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Air/Sol, parachutage, lâcher de ballons. Defence specific activities. Live firing Ground/ground, Air dropping, Balloons launching.	Gestionnaire : Camp de Sissonne Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO ou CDC de remplacement 119.7 MHz 143.550 MHz 317.5 MHz. Administrator : Sissonne Camp 3D Officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 FAX : 03 23 25 41 17 IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity Actual activity known on PARIS INFO 125.7 MHz RAKI INFO or replacement CDC 119.7 MHz, 143.550 MHz, 317.5 MHz.
<b>LF R 114 C</b> <b>SISSONNE</b>				
49°42'48"N , 003°40'46"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°25'01"N , 003°49'11"E - 49°31'02"N , 004°14'17"E - 49°47'15"N , 004°00'39"E - 49°42'48"N , 003°40'46"E	FL 085 ----- 2200ft AMSL	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Missions d'appui- feu. Defence specific activities. Fire support missions.	Gestionnaire : CENZUB. A l'exclusion des zones LF-R 114 A et LF-R 114 B lorsqu'elles sont actives. Officier 3D : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Permanence : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Conditions de pénétration : CAG/CAM : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activité sauf après autorisation du gestionnaire pour : - les appareils évoluant au profit du camp de Sissonne, - les appareils en mission d'assistance, sauvetage ou sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec la mission. Information des usagers : - RAKI INFO ou CDC de remplacement : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz. Administrator : CENZUB. Except for LF-R 114 A and LF-R 114 B areas when activated. 3D officer : 03 23 25 41 21 / 06 10 86 23 81 Helpdesk : 03 23 25 42 06 / 06 64 34 82 50 Entry conditions : GAT/OAT : avoidance mandatory during activity hours unless authorisation from administrator for : - ACFT manoeuvring in favour of Sissonne camp, - ACFT on assistance, rescue or public security missions, when avoidance is not compatible with the mission. Users information : - RAKI INFO or replacement CDC : 119.7 / 143.550 / 317.5 MHz. - PARIS INFO : 125.7 MHz, - PARIS ACC : 128.1 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 115 A CAPTIEUX</b>				
44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°14'24"N , 000°30'08"W -44°05'28"N , 000°30'10"W - 44°06'30"N , 000°06'00"W -44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W	FL 120 ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol, Sol/Sol. Parachutage Bombardement Defence specific activities. Live firing Air/ground, ground/ground. Paradropping, bombing.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO Administrator: champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 GAT: avoidance mandatory throughout activity Activity known on: MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO
<b>LF R 115 B CAPTIEUX</b>				
44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°19'02"N , 000°24'52"W - 44°19'00"N , 000°10'00"W - 44°10'00"N , 000°07'00"W - 44°20'00"N , 000°07'00"E - 44°32'15"N , 000°09'46"W	3000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol Parachutage, Bombardement Defence specific activities. Live firing Air/ground Paradropping, Bombing.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO Administrator: champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 GAT: avoidance mandatory throughout activity Activity known on: MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO
<b>LF R 115 C CAPTIEUX</b>				
44°11'45"N , 000°25'19"W - 44°10'36"N , 000°20'51"W - 44°13'13"N , 000°16'14"W - 44°14'51"N , 000°16'54"W - 44°16'39"N , 000°24'16"W - 44°16'09"N , 000°26'27"W - 44°11'45"N , 000°25'19"W	7800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Parachutages Defence specific activities. Live firing ground/ground Paradropping.	Gestionnaire : champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 Activable hors activation LF-R 115 A CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité Activité connue de : MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO Administrator: champ de tir de Captieux Tel: 05 33 07 42 38 Possible activation when LF-R 115 A not active OAT/GAT: avoidance mandatory throughout activity Activity known on: MARSAN APP AQUITAINE INFO PYRENEES INFO
<b>LF R 116 PIC DE LA TAUSSE</b>				
42°33'10"N , 002°10'31"E - 42°31'47"N , 002°11'18"E - 42°31'13"N , 002°09'06"E - 42°31'22"N , 002°08'35"E - 42°31'30"N , 002°08'26"E - 42°32'15"N , 002°08'40"E - 42°32'33"N , 002°09'01"E - 42°33'10"N , 002°10'31"E	9400ft AMSL ----- SFC	Activation : From 16th of JAN to 14th of DEC : MON, TUE, THU, FRI : 0500-2300 (SUM - 1HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, tirs d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives firing.	Gestionnaire : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Off tir - 1 Choc : 04 68 06 45 83. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM: Pénétration autorisée après autorisation du gestionnaire. Administrator : Centre national d'entrainement commando - 1 CHOC. Firing officer - 1 Choc : 04 68 06 45 83. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : entry with authorisation from administrator.
<b>LF R 118 THEMIS</b>				
cercle de 250 m de rayon centré sur 42°30'05"N , 001°58'28"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI : 0800- 1700 Except from 24th DEC to 01st JAN and from 01st AUG to 15th AUG SUM : -1HR	Four solaire : forte concentration de rayonnement. Solar oven : High amount of radiation	Contournement obligatoire sauf dérogation des services de la préfecture, de la DGAC ou du CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 ou 06 31 76 60 27 (cas d'urgence uniquement). Avoidance mandatory unless authorised by prefecture department, DGAC or CNRS. TEL : 04 68 30 77 17 or 06 31 76 60 27 (Emergency only).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 119 A BOUARD</b>				
48°10'12"N , 001°33'50"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E - 48°09'00"N , 001°39'33"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°10'12"N , 001°33'50"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Parachutages, activités parachutistes particulières. Defence specific activities. Paradropping, parachuting activities.	CAG IFR/ VFR, CAM (I, V, T): contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs évoluant au profit des activités de parachutage. Gestionnaire : CIRP PARIS. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7 (activité transmise par RAIZ 122.7 en dehors des horaires ATS) -SEINE INFO 134.875 pendant les horaires ATS. GAT IFR/ VFR, OAT (I, V, T): Avoidance mandatory during activity except for aircraft operating for para-dropping activities. Administrator: CIRP PARIS. Actual activity known on BRICY APP 122.7 (activity broadcasted on RAIZ 122.7 outside ATS hours) -SEINE INFO 134.875 throughout ATS schedule.
<b>LF R 119 B BOUARD</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 48°11'20"N , 001°37'30"E	650ft AMSL ----- SFC	Working days. Possible activation H 24.	Activités spécifiques Défense. Aérocordage sous hélicoptère, largage petits colis, activités parachutistes particulières. Tirs d'explosifs. Defence specific activities. Helicopter activities, parachuting activities, explosives blasting.	CAG IFR/VFR, CAM (I, V, T) : contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Gestionnaire : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Activité réelle connue de BRICY APP 122.7. GAT IFR/VFR, OAT (I, V, T) : Avoidance mandatory during scheduled activation. Administrator : CPA 10 Tél: 02 38 42 67 90. Actual activity known on BRICY APP 122.7
<b>LF R 124</b>				
47°51'20"N , 004°00'00"E - 47°15'10"N , 004°57'30"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 004°41'00"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°58'00"N , 004°17'00"E - 47°34'10"N , 003°56'20"E - 47°51'20"N , 004°00'00"E	FL 195 ----- FL 115	Possible activation: MON, TUE, WED except HOL 0700- SS+3HR, THU 1100-SS+3HR and FRI 0700-1500 (SUM : -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de remplacement. IFR : sur autorisation de PARIS ACC ou BALE INFO. VFR : sur autorisation de Raki ou du CDC de remplacement. Coexiste avec la voie aérienne G 21. Activité réelle connue de : Raki ou CDC de remplacement 119,700 MHZ PARIS ACC BALE INFO Vols d'aéronefs télé pilotés non habités défense selon protocole. CDC of Cind Mars la Pile or replacement CDC. IFR: upon PARIS ACC or BASEL INFO authorisation. VFR: upon Raki or replacement CDC authorisation. Coexists with G 21. Actual activity known on: Raki or replacement CDC 119.700 MHZ PARIS ACC BASEL INFO Unmanned remote controlled aircraft defence operations according to protocole.
<b>LF R 125 A BELFORT CHAUX EST</b>				
47°44'37"N , 006°54'10"E - 47°44'18"N , 007°01'47"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ( (VOR BLM) ) - 47°43'36"N , 007°01'28"E - 47°41'24"N , 006°53'12"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ( (VOR BLM) ) - 47°44'37"N , 006°54'10"E	FL 085 ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche-Comté). Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche-Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ. ATIS Bâle : 127.880 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHZ Basel ATIS : 127.880 MHZ

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 125 B BELFORT CHAUX OUEST</b>				
47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°44'37"N , 006°54'10"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E ( VOR BLM ) - 47°41'24"N , 006°53'12"E - 47°41'19"N , 006°52'00"E - 47°41'44"N , 006°43'20"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E	FL 085 ----- 6500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol à voile (réservées aux comités régionaux Alsace et Franche- Comté) Gliding activities (Reserved for Alsace and Franche- Comté regional committees).	CAG VFR et CAM V : veille radio obligatoire sur Bâle Info 130.9 MHZ CAG IFR et CAM A B C : contournement obligatoire pendant l' activité Activité connue de Bâle Info 130.9 MHZ ATIS Bâle : 127.880 MHZ GAT VFR and OAT V : Constant listening watch mandatory on Basel Info 130.9 MHZ GAT IFR and OAT A B C : avoidance mandatory during activity Activity known on Basel Info 130.9 MHZ Basel ATIS : 127.880 MHZ
<b>LF R 130 A JABRON</b>				
44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°00'00"N , 005°59'00"E - 44°00'00"N , 005°43'00"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E	FL 195 ----- FL 115	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	A l'exclusion de la LF-R 71 A lorsqu'elle est active. Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T: contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Except for LF- R 71 A when active. Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3
<b>LF R 130 B BUECH</b>				
44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°14'13"N , 006°08'15"E - 44°06'34"N , 005°59'06"E - 44°18'13"N , 005°34'27"E - 44°20'01"N , 005°25'57"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E	FL 155 ----- FL 115	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity. GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3



Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 130 C DROME</b>				
44°58'00"N , 005°17'57"E - 44°42'25"N , 005°32'23"E - 44°42'25"N , 005°41'17"E - 44°40'04"N , 005°45'48"E - 44°36'47"N , 005°42'09"E - 44°25'42"N , 005°43'58"E - 44°27'23"N , 005°40'22"E - 44°31'36"N , 005°20'39"E - 44°35'39"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°58'00"N , 005°17'57"E	FL 155 ----- FL 125	Activable SR-SS selon protocole Possible activation SR - SS According to protocol	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire: MARSEILLE ACC CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR / CAM V: pénétration après contact radio avec MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Veille radio obligatoire. Services rendus: information de vol et alerte. Activité connue de: - MARSEILLE Contrôle - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500 - PROVENCE APP/INFO : 132.3 Administrator: MARSEILLE ACC GAT IFR / OAT I and T: avoidance mandatory during activity GAT VFR / OAT V: entry after radio contact with MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. Constant listening watch mandatory. Services provided: flight information and alerting services. Activity known on: - MARSEILLE Control - MARSEILLE Info 120.550 - 124.500. - PROVENCE APP/INFO : 132.3
<b>LF R 131 GRENOBLE</b>				
45°14'51"N , 005°40'09"E - 45°16'30"N , 005°53'47"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°02'59"N , 005°38'17"E - 45°12'30"N , 005°38'28"E - 45°13'00"N , 005°39'00"E - 45°14'51"N , 005°40'09"E	FL 145 ----- FL 115	Possible activation SR - SS According to protocol.	Activité planeurs et moteplaneurs. Sailplanes and powered sailplanes activity.	Gestionnaire : LYON APP. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG/VFR et CAM/V : pénétration autorisée. Veille radio obligatoire LYON INFO 135.525 Activité réelle connue de LYON INFO 135.525. Administrator : LYON APP. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory during activity. GAT/VFR and OAT/V : entry authorised Constant listening watch mandatory LYON INFO 135.525 Actual activity on LYON INFO 135.525.
<b>LF R 135 OYONNAX SUD</b>				
46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°16'10"N , 005°46'43"E - 46°08'54"N , 005°36'03"E - 46°09'13"N , 005°34'25"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E	FL 085 ----- FL 075	Possible activation SR - SS According to protocol.	Transits de planeurs. Gliders transits	<b>Gestionnaire : GENEVE APP.</b> <b>CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire</b> <b>pendant l'activité.</b> <b>Activité connue de GENEVE DELTA 119.175</b> <b>MHz.</b> <b>Administrator : GENEVA APP.</b> <b>IFR GAT / OAT : Avoidance mandatory</b> <b>throughout activity.</b> <b>Activity known on GENEVA DELTA 119.175</b> <b>MHz.</b>
<b>LF R 137 A LAPALISSE</b>				
46°20'00"N , 003°34'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°11'56"N , 003°35'40"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°20'00"N , 003°29'19"E - 46°20'00"N , 003°34'00"E	FL 085 ----- 3000ft AMSL	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrator: CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.
<b>LF R 137 B LAPALISSE</b>				
46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°10'41"N , 003°44'58"E - 46°13'06"N , 003°26'53"E - 46°30'00"N , 003°32'51"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E	FL 140 ----- FL 085	Possible activation from 0700 to 0100 by NOTAM. SUM:-1HR.	Activité de dérive sous voile Skydiving activities	Gestionnaire : CLERMONT APP. IFR, VFR et CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - ST YAN APP (HOR ATS) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225. Administrator: CLERMONT APP. IFR, VFR and OAT : avoidance mandatory during activity Actual activity known on : -ST YAN APP (ATS SKED) 123.4 - CLERMONT APP/INFO 122.225.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 138 CANJUERS</b>				
43°45'40"N , 006°13'20"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°45'40"N , 006°13'20"E	FL 540 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. P.JE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activités. P.JE.Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground..	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO 120.550 Mhz. Administrator: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Live firing helpdesk : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 GAT/IFR: according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : MARSEILLE ACC MARSEILLE INFO 120.550 Mhz.
<b>LF R 138 TA CANJUERS</b>				
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'30"N , 006°42'15"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 065 ----- SFC	From SUN SS+30 to WED 0800: activation H24 Other times, activation from SS+30 to 0800 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. P.JE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activités. P.JE.Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground.	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC et NICE APP MARSEILLE INFO 120.550 Mhz ou NICE APP 120.850. Administrator: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Live firing helpdesk : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 GAT/IFR: according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : MARSEILLE ACC and NICE APP. MARSEILLE INFO 120.550 Mhz or NICE APP 120.850.
<b>LF R 138 TB CANJUERS</b>				
43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°42'16"N , 006°41'52"E - 43°39'30"N , 006°41'00"E - 43°37'30"N , 006°35'40"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E	FL 195 ----- FL 065	From SUN SS+30 to WED 0800: activation H24 Other times, activation from SS+30 to 0800 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. P.JE. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. Defence specific activités. P.JE.Live firing Ground/ground, Ground/air, Air/ground.	Gestionnaire: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Permanence tir : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 CAG/IFR: selon protocole CAM-CAG VFR : contournement obligatoire pendant activité, sauf ACFT autorisés par le gestionnaire ou selon protocole. Activité connue de MARSEILLE ACC et NICE INFO MARSEILLE INFO 120.550 Mhz ou NICE APP 120.850. Administrator: 1er Régiment de chasseur d'Afrique. Live firing helpdesk : 04 94 39 23 21 Officier de tir : 06 98 92 36 43 GAT/IFR: according to protocol OAT-GAT VFR : avoidance mandatory during activity, except for ACFT authorized by administrator or according to protocol. Activity known on : MARSEILLE ACC and NICE INFO. MARSEILLE INFO 120.550 Mhz or NICE APP 120.850.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 139</b> <b>CHER</b>				
47°04'15"N , 002°58'35"E - 46°51'45"N , 002°53'40"E - 46°41'20"N , 002°33'10"E - 46°35'30"N , 002°21'50"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°55'03"N , 002°33'29"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°04'15"N , 002°58'35"E	3000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites latérales de la TMA 1.1 AVORD. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP LIMOGES, APP AVORD. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activity. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section/short term/ NOTAM), - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 - APP LIMOGES, APP AVORD.
<b>LF R 141</b> <b>LANVEOC POULMIC</b>				
48°15'00"N , 004°15'00"W - 48°05'55"N , 004°19'49"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°37'00"W - 48°10'00"N , 004°20'00"W - 48°15'35"N , 004°20'00"W - 48°15'00"N , 004°15'00"W	FL 065 ----- SFC	Activable H24. Activité connue de LANDI APP 122.4 - IROISE INFO 135.825 - BREST ACC/ FIC 125.5 et 134.2. Possible activation H24. Activity known on LANDI APP 122.4 - IROISE INFO 135.825 - BREST ACC/ FIC 125.5 and 134.2	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement ACFT, HEL VSV toutes conditions vol. Defence specific activities. MIL AD procedures ACFT, HEL all condition training flight.	IFR/ VFR : pénétration sur autorisation de LANVEOC APP 120.6. IFR/ VFR : Entry upon LANVEOC APP 120.6 authorisation.
<b>LF R 142</b> <b>NIEVRE</b>				
47°19'18"N , 003°36'45"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°08'05"N , 003°19'30"E - 47°02'30"N , 002°49'20"E - 47°06'40"N , 002°48'45"E - 47°11'30"N , 002°40'35"E - 47°19'18"N , 003°36'45"E	2200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Plafond : 3000 ft AMSL dans les limites de la LF-R 20 B1. Plafond : 2100 ft AMSL dans les limites de la TMA AVORD partie 1. Altitude maximale du plafond 3700 ft AMSL. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV PARIS - AD Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux et Nevers. Activité en temps réel connue d'Avord APP. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Upper limit : 3000ft AMSL within LF-R 20 B1 lilimits. Upper limit : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1. Maximum upper limit 3700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV PARIS - Saint Yan, Auxerre, Avord, Châteauroux and Nevers AD. Live activity known on Avord APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 143 AUVERGNE</b>				
46°10'18"N , 002°56'35"E - 45°58'00"N , 002°58'45"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°59'00"N , 001°54'00"E - 46°06'00"N , 002°09'00"E - 46°06'00"N , 002°33'30"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E	4200ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins, ACC BORDEAUX et MARSEILLE Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD, BORDEAUX and MARSEILLE ACC
<b>LF R 144 LOIRE</b>				
47°07'13"N , 003°24'41"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 46°15'20"N , 002°36'10"E - 46°10'18"N , 002°56'35"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 47°04'38"N , 003°40'00"E - 47°07'13"N , 003°24'41"E	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon: 4300 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 4300ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD
<b>LF R 145 CREUSE</b>				
46°05'00"N , 001°52'00"E - 46°13'30"N , 001°48'15"E - 46°29'15"N , 002°12'12"E - 46°30'45"N , 001°56'30"E - 46°15'40"N , 001°34'45"E - 46°02'10"N , 001°38'47"E - 46°05'00"N , 001°52'00"E	4200ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - CIV - AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet: <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Actual activity known on : - CIV - neighbouring AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 146 A LOUDEAC</b>				
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 115 ----- 4500ft AMSL	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059.SUM: -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion des zones LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: suivre instructions de BREST ACC, NANTES APP ou IROISE APP. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO et IROISE APP/INFO. Administrator : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for LF-R 506 A COETQUIDAN and LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active. VFR: upon ARMOR CCM authorisation. IFR: follow BREST ACC, NANTES APP or IROISE APP instructions. Actual activity known on BREST ACC/ FIS, RENNES APP/INFO, NANTES APP/INFO and IROISE APP/INFO.
<b>LF R 146 B LOUDEAC</b>				
48°27'24"N , 002°20'47"W - 48°21'00"N , 002°12'25"W - 47°44'34"N , 002°12'25"W - 47°45'52"N , 002°26'51"W - 48°14'39"N , 003°15'33"W - 48°20'19"N , 003°03'00"W - 48°22'53"N , 002°47'53"W - 48°27'24"N , 002°20'47"W	FL 195 ----- FL 115	MON to FRI except HOL : 0800-2359. TUE-SAT except HOL: 0000-0059 SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training	Gestionnaire : CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. A l'exclusion de la zone R 506 B lorsque celle- ci est active. Hors activation de la LF-R 270 ARGOAT VFR: sur autorisation de ARMOR CCM. IFR: pénétration garantie, suivre instructions de BREST ACC. Activité réelle connue de BREST ACC/FIS, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP. Administrator: CCMAR Atlantique (ARMOR) 124.725 MHz. Except for R 506 B when active. Outside LF-R 270 ARGOAT activation VFR: upon ARMOR CCM authorisation. IFR: entry guaranteed, follow BREST ACC instructions. Actual activity known on BREST ACC/ FIS, IROISE APP/INFO, NANTES APP, RENNES APP.
<b>LF R 147 CHARENTE</b>				
46°25'00"N , 001°00'00"W - 46°25'00"N , 001°15'00"W - 46°33'24"N , 001°50'06"W - La côte atlantique française - 46°42'47"N , 001°58'48"W - 46°32'12"N , 001°13'15"W - 46°33'00"N , 001°03'00"W - 46°39'00"N , 000°56'00"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°25'00"N , 001°00'00"W	1500ft ASFC ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM Except HOL : - MON : 0930- 1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS- 2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930 - 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi du tronçon : 2400 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66 - APP LA ROCHELLE, NANTES. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2400ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 - LA ROCHELLE, NANTES APP.
<b>LF R 148 BISCARROSSE</b>				
44°26'15"N , 001°16'52"W - 44°26'15"N , 001°15'20"W - 44°25'00"N , 001°10'50"W - 44°13'20"N , 001°10'50"W - 44°13'20"N , 001°19'05"W - 44°26'15"N , 001°16'52"W	1650ft ASFC ----- SFC	H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs d'engins. Activité MIL spécifique intense. Defence specific activities. Live firing.Intense MIL activity.	Activité du Centre d'essais et de Lancement de missiles, zone incluse dans la zone R 31 A lorsqu'elle est active. A l'exclusion de la LF-R259 Lamanchs lorsqu'elle est active CAG IFR/VFR : Contournement obligatoire H24. Missile launching test range centres activity, included in R 31 A when active. Except for LF-R259 Lamanchs when active. GAT IFR/VFR: Avoidance mandatory H24.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 149 A</b>	<b>ORLEANAIS</b>			
47°56'49"N , 001°14'06"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°53'38"N , 001°01'21"E - 47°56'49"N , 001°14'06"E	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. A l'exclusion de la TMA ORLEANS parties 1.1 et 7 lorsqu'elles sont actives. Altitude maxi du tronçon : 2500 ft AMSL. Lorsque cette zone est active, elle coexiste avec la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Pénétration dans la LF-P 34 autorisée pour les aéronefs évoluant en CAM dans la LF-R 149 A selon la programmation établie par le CDPGE. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP SEINE, AVORD, ORLEANS, TOURS. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Except for ORLEANS TMA parts 1.1 and 7 when activated. MAX altitude of the section : 2500ft AMSL. When this area is activated, it coexists with LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX. Entry within LF-P 34 autorised for ACFT manoeuvring in OAT inside LF-R 149 A area, according to scheduling organised by CDPGE. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - SEINE, AVORD, ORLEANS, TOURS APP.
<b>LF R 149 B</b>	<b>BERRY</b>			
47°28'45"N , 002°07'55"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°11'23"N , 002°32'11"E - arc anti-horaire de 9 NM de rayon centré sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°06'32"N , 002°25'56"E - 47°15'00"N , 002°08'00"E - 47°22'37"N , 002°00'32"E - 47°28'45"N , 002°07'55"E	3000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maxi : 2100 AMSL dans les limites latérales de la TMA AVORD part 1.1. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - CIV PARIS, - APP AVORD. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Maximum altitude : 2100ft AMSL within AVORD TMA part 1.1 lateral limits. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : www.sia.aviation- civile.gouv.fr ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - PARIS CIV, - AVORD APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 149 D VENDEE</b>				
47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°01'19"N , 001°03'48"W - 46°39'59"N , 000°41'23"W - 46°39'00"N , 000°56'00"W - 47°00'00"N , 001°15'00"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W	2200ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3200 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3200ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES APP.
<b>LF R 149 E MAINE-ANJOU</b>				
48°11'35"N , 000°57'14"W - 47°23'37"N , 000°55'47"W - 47°06'37"N , 001°01'52"W - 47°09'09"N , 001°11'51"W - 47°24'30"N , 001°06'30"W - 48°11'22"N , 001°09'06"W - 48°11'35"N , 000°57'14"W	1800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100. - TUE, THU : 0900-1100 and SS-2359, - WED, FRI : 0000-0059 and 0900-1100. SUM : -1HR.	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2500 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, - APP NANTES et RENNES. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2500ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, - NANTES and RENNES APP.
<b>LF R 150 A PHALSBURG BOURSCHIED</b>				
48°55'00"N , 007°13'21"E - 48°55'00"N , 007°35'27"E - 48°37'42"N , 007°14'30"E - 48°41'49"N , 007°07'14"E - arc horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N , 007°12'23"E - 48°49'41"N , 007°06'01"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. Survol AD de PHALSBURG interdit H24 en dessous de 1000 ft ASFC. RAI 118.450 Administrator: 1st RHC OAT/GAT : authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Flying over PHALSBURG AD BLW 1000ft ASFC prohibited H24. RAI 118.450
<b>LF R 150 B PHALSBURG BOURSCHIED</b>				
48°55'00"N , 006°37'56"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E - 48°49'23"N , 007°05'39"E - arc anti-horaire de 5.5 NM de rayon centré sur 48°46'08"N , 007°12'23"E - 48°41'49"N , 007°07'14"E - 48°37'42"N , 007°14'30"E - 48°32'16"N , 007°07'58"E - 48°30'54"N , 006°57'06"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures Flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la LF-R 252 Dieuze lorsqu'elle est active et des parties 5 et 5.1 Sarre de la TMA LORRAINE. RAI 118.450 Administrator: 1st RHC OAT/GAT : authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Except for Dieuze LF- R 252 when active and LORRAINE TMA Sarre parts 5 and 5.1. RAI 118.450

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 150 C1 PHALSBURG BOURSCHEID</b>				
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°41'02"N , 006°59'50"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP . RAI 118.450. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. RAI 118.450.
<b>LF R 150 C2 PHALSBURG BOURSCHEID</b>				
cercle de 2.16 NM de rayon centré sur 48°46'02"N , 006°43'40"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL. SUM:-1HR. Other times, activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : autorisé après contact radio, suivre instructions de Phalsbourg APP. A l'exclusion de la LF-R 252 DIEUZE lorsqu'elle est active. RAI 118.450. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: authorised after radio contact, follow Phalsbourg APP instructions. Except for DIEUZE LF- R 252 when active. RAI 118.450.
<b>LF R 150 D1 PHALSBURG BOURSCHEID</b>				
49°07'44"N , 007°30'05"E - Frontière franco-allemande - 49°02'41"N , 007°54'06"E - 48°55'00"N , 007°44'55"E - 48°55'00"N , 007°13'21"E - 49°07'44"N , 007°30'05"E	FL 065 ----- SFC	Possible activation MON 0700 to FRI 1130 except HOL SUM : - 1 HR. Other times activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement VSV. Defence specific activities. MIL AD procedures. Flying without visibility training.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: entry upon authorisation from Phalsbourg APP. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active. RAI 118.450 Activity known on Strasbourg APP.
<b>LF R 150 D2 PHALSBURG BOURSCHEID</b>				
49°00'00"N , 008°04'00"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°55'01"N , 007°28'22"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E ( STR ) - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°07'30"N , 007°09'02"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N , 008°04'00"E	FL 115 ----- FL 065	Possible activation TUE, WED, THU except HOL: SR- 30 to SS+3HR.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 1er RHC. CAM/CAG : pénétration sur autorisation de Phalsbourg APP. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la TMA SARRE et de la TMA 5 LORRAINE. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 228 A et B de Bitche lorsqu'elles sont actives. RAI 118.450 Activité connue de Strasbourg APP. Administrator: 1st RHC OAT/GAT: entry upon authorisation from Phalsbourg APP. Lower limit FL 075 within SARRE TMA and LORRAINE TMA 5 lateral limits. Except for Bitche LF- R 228 A and B when active. RAI 118.450 Activity known on Strasbourg APP.
<b>LF R 151 LA LANDE D'OUEE</b>				
48°17'07"N , 001°28'32"W - 48°16'26"N , 001°26'42"W - 48°16'06"N , 001°26'49"W - 48°15'53"N , 001°28'30"W - 48°16'00"N , 001°29'00"W - 48°16'14"N , 001°29'17"W - 48°16'47"N , 001°29'18"W - 48°17'07"N , 001°28'32"W	3100ft AMSL 2700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : - 01/04 - 30/09 : 0300- 1500, 2000-2359, - 01/10 - 31/03 : 0300- 1600, 1900-2300. Except : - THU, SUN and HOL, - 01/12 - 01-03 : FRI and SAT, - when LF-R 57 is active. SUM : - 1 HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator : 11ème RAMA LA LANDE D'OUEE : TEL 02 99 39 75 15 / 76 27 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 152 ALSACE</b>				
48°41'03"N, 006°41'16"E - 48°20'00"N, 006°46'00"E - 48°02'00"N, 006°31'00"E - 48°05'07"N, 005°59'22"E - 48°10'51"N, 005°47'22"E - 48°07'00"N, 006°27'00"E - 48°21'00"N, 006°38'00"E - 48°40'18"N, 006°33'48"E - 48°41'03"N, 006°41'16"E	2800ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : SS+30 - 2359 - WED : 0000 - SR-30 and SS+30 - 2359 - THU : 0000-0059 and SS+30 - 2359 - FRI : 0000 - SR-30 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 230 BACCARAT et de la LF-R 172 RAZIMONT lorsqu'elles sont actives. Altitude maximale du plafond : 4900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information-court terme-NOTAM) - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue de : - SIV BALE - SIV STRASBOURG - AD Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy-Essey, Nancy-Ochey et Metz-Nancy- Lorraine. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Airspace defined except for LF-R 230 BACCARAT and LF-R 172 RAZIMONT when active. Maximum upper level : 4900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free TEL number : 0800 24 54 66 Activity known on : - BASEL SIV - STRASBOURG SIV - Strasbourg, Colmar, Luxeuil, Epinal, Nancy- Essey, Nancy- Ochey and Metz- Nancy- Lorraine AD.
<b>LF R 154 BREST</b>				
48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°53'00"W - 48°19'44"N, 004°53'00"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'01"N, 004°39'52"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W	UNL ----- SFC	Activation H24. Activity known on BREST ACC/FIC 125.50 , 134.2 - IROISE INFO 135.825 - LANDIVISIAU APP 122.4 - LANVEOC APP 120.6 - QUIMPER TWR 118.625	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air,Ground/sea.	CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la LF-R 195 Toulbroc'h lorsqu'elle est active. CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. IFR/VFR: avoidance mandatory during activity. Except for Toulbroc'h LF- R 195 when active.
<b>LF R 157 PIERRES NOIRES</b>				
48°21'00"N, 005°20'00"W - 48°21'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°21'00"N, 005°20'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation H24. Activity known on BREST ACC/FIC 125.5, 134.2 - IROISE INFO 135.825 - LANDIVISIAU APP 122.4 - LANVEOC APP 120.6	Activités spécifiques Défense. Tirs mer/mer, sol/air, sol/mer. Defence specific activities. Live firing Sea/sea, Ground/air,Ground/sea.	Gestionnaire: CC MAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator: CC MAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. IFR/VFR: avoidance mandatory during activity.
<b>LF R 158 A MIRAGE 2000 NE</b>				
47°39'36"N, 006°00'13"E - 47°36'40"N, 006°14'49"E - 47°35'00"N, 006°20'41"E - 47°32'00"N, 006°20'00"E - 47°29'20"N, 006°36'50"E - 47°17'32"N, 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°41'04"N, 006°16'23"E - 47°05'00"N, 005°36'30"E - 47°28'10"N, 005°36'30"E - 47°39'36"N, 006°00'13"E	FL 115 ----- 5000ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement interception moyenne et basse altitude Defence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 231 A du Valdahon lorsqu'elle est active. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC of cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Valdahon LF- R 231 A when active.Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 158 B (MIRAGE 2000 NE)</b>				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°33'25"N , 006°26'41"E - 47°21'22"N , 006°00'01"E - 47°04'56"N , 006°00'00"E - 46°54'08"N , 006°15'04"E - 46°45'32"N , 006°15'59"E - 46°43'34"N , 006°12'09"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	5000ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Vols d'entraînement, interception moyenne et basse altitude. Défence specific activities. Training interception flights intermediate and low altitude	CDC de cinq Mars la Pile (RAKI) ou CDC de remplacement. IFR/VFR: sur autorisation de RAKI RADAR ou CDC de remplacement. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est et LF-R 45 S7 Jura lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : - RAKI RADAR ou CDC de remplacement : 119.700 - BALE INFO CDC of cinq Mars la Pile (RAKI) or replacement CDC. IFR/VFR: upon RAKI RADAR authorisation or replacement CDC. Except for Mâconnais Nord-Est LF-R 45 S6.1 and Jura LF-R 45 S7 when active. Actual activity known on: - RAKI RADAR or replacement CDC : 119.700 - BASEL INFO
<b>LF R 161</b>				
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 45°25'05"N , 001°55'16"E	3000ft ASFC ----- SFC	H24		Pénétration IFR/VFR autorisée par les services ATS de LIMOGES. IFR/VFR entry authorised by LIMOGES ATS services.
<b>LF R 162 COZES LEGE</b>				
45°30'00"N , 000°45'40"W - 44°47'20"N , 001°07'55"W - 44°50'40"N , 001°20'30"W - 45°30'00"N , 001°00'50"W - 45°30'00"N , 000°45'40"W	2500ft ASFC ----- 1500ft ASFC	Possible activation MON- FRI except HOL:0800- 1700. SUM:-1HR.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais et réception Défence specific activities. Test flights	BORDEAUX ESSAIS IFR : sur autorisation VFR : sur autorisation de BORDEAUX ESSAIS 122.9 Activité connue de : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575 BORDEAUX ESSAIS IFR : upon authorisation VFR : upon BORDEAUX ESSAIS 122.9 authorisation Activity known on : BORDEAUX ESSAIS 122.9 AQUITAINE APP/INFO 129.875/120.575
<b>LF R 163 A GROSTENQUIN-POLYGONE</b>				
49°03'07"N , 006°35'59"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°01'10"N , 006°43'00"E - 48°57'52"N , 006°37'16"E - 49°03'07"N , 006°35'59"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Défence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.
<b>LF R 163 B GROSTENQUIN-POLYGONE</b>				
49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'00"N , 007°02'48"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°04'06"E - 49°07'00"N , 007°11'52"E - Frontière franco-allemande - 49°07'00"N , 007°12'01"E - 49°07'00"N , 007°12'30"E - 49°00'00"N , 007°20'00"E - 49°00'00"N , 007°02'00"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°22'45"N , 006°31'07"E - 49°22'45"N , 006°35'10"E - Frontière franco-allemande - 49°13'22"N , 006°41'20"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E	4000ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Défence specific activities.	A l'exception de la R163A et de la TMA 4 LORRAINE. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675. Except for R163A and LORRAINE TMA 4 Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 163 C</b> <b>GROSTENQUIN-POLYGONE</b>					
49°07'02"N , 006°52'52"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°55'55"N , 007°00'29"E - 48°55'00"N , 007°00'00"E - 48°55'00"N , 006°37'56"E - 49°06'55"N , 006°34'57"E - 49°07'00"N , 006°41'00"E - 49°07'02"N , 006°52'52"E		FL 075 ----- 4000ft AMSL	Possible activation according to protocol, outside IFR activity to and from Metz Nancy Lorraine AD: - MON-THU except HOL: 0800-2300 - FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.675 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450. Administrator : OCHEY INFO 130.675 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR: Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.675, LORRAINE APP 119.125, STRASBOURG INFO 119.450.
<b>LF R 164 A1</b> <b>EPINAL POLYGONE</b>					
48°16'20"N , 006°29'20"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°11'21"N , 006°29'47"E - 48°08'53"N , 006°23'16"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°16'20"N , 006°29'20"E		6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace et de la LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 164 A2</b> <b>EPINAL POLYGONE</b>					
48°36'49"N , 006°36'19"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°31'55"N , 006°37'51"E - 48°33'19"N , 006°30'36"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°36'49"N , 006°36'19"E		6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion de la LF-R 152 Alsace lorsqu'elle est active. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for Alsace LF- R 152 when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 164 B</b> <b>EPINAL POLYGONE</b>					
48°42'30"N , 006°41'00"E - 48°33'30"N , 006°55'00"E - 48°27'20"N , 007°00'00"E - 48°20'01"N , 007°00'00"E - arc anti-horaire de 4 NM de rayon centré sur 48°16'02"N , 007°00'31"E - 48°12'03"N , 007°00'00"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 48°08'03"N , 006°09'44"E - 48°09'11"N , 006°28'00"E - 48°15'00"N , 006°30'00"E - 48°25'00"N , 006°25'00"E - 48°33'20"N , 006°25'00"E - 48°33'24"N , 006°30'24"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°35'41"N , 006°32'36"E - 48°38'08"N , 006°34'19"E - 48°39'10"N , 006°34'05"E - 48°42'30"N , 006°41'00"E		6500ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	A l'exclusion des zones LF-R 164 A1 et A2, LF-R 45 N4 Moselle, LF-R 152 Alsace, LF-R 230 Baccarat et LF-R 172 Razimont lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Except for LF- R 164 A1 and A2, Moselle LF- R 45 N4, Alsace LF-R 152, Baccarat LF-R 230 and LF-R 172 Razimont when active. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.
<b>LF R 164 C</b> <b>EPINAL POLYGONE</b>					
48°09'34"N , 007°00'00"E - 48°01'52"N , 006°58'38"E - 48°00'25"N , 006°52'30"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 48°09'34"N , 007°00'00"E		6200ft AMSL ----- 500ft ASFC	Possible activation MON-THU except HOL: 0800-2300 FRI except HOL: 0800-1700 SUM: - 1HR	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : OCHEY INFO 130.275 ou 03 83 52 64 46. CAG IFR/VFR : autorisé après contact radio, suivre instructions. Activité réelle connue de OCHEY INFO ou RAI 130.275. Administrator : OCHEY INFO 130.275 or 03 83 52 64 46. GAT IFR/VFR : Authorised after radio contact, follow instructions. Activity known on OCHEY INFO or RAI 130.275.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 165 VIENNE</b>				
45°50'00"N, 001°58'00"E - 46°05'00"N, 001°52'00"E - 46°02'10"N, 001°38'47"E - 45°48'00"N, 001°43'00"E - 45°50'00"N, 001°58'00"E	4200ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0930-1100 - TUE, THU : 0930-1100 and SS-2359 - WED, FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), Activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 166 A GIRONDE</b>				
44°30'55"N, 000°04'34"W - 44°32'00"N, 000°01'00"E - 44°58'00"N, 000°04'00"W - 45°13'00"N, 000°19'00"E - 45°06'00"N, 000°29'00"E - 44°52'00"N, 000°07'00"E - 44°27'41"N, 000°08'01"E - 44°30'55"N, 000°04'34"W	2000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359, - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 2700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 2700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 166 B PERIGORD</b>				
45°13'00"N, 000°19'00"E - 45°28'00"N, 000°32'13"E - 45°28'00"N, 001°17'30"E - 45°20'48"N, 001°24'36"E - 45°20'48"N, 000°37'08"E - 45°06'00"N, 000°29'00"E - 45°13'00"N, 000°19'00"E	2300ft ASFC ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 3900 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 3900ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 166 C VEZERE</b>				
45°28'00"N , 001°17'30"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°47'21"N , 001°58'40"E - 45°20'48"N , 001°24'36"E - 45°28'00"N , 001°17'30"E	3000ft ASFC ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except HOL : - TUE : 0930-1100 and SS- 2359 - WED : 0000-0059 and 0930-1100, SS-2359 - THU : 0000-0059, SS- 2359 - FRI : 0000-0059 and 0930-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Altitude maximale du tronçon : 5700 ft AMSL. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Section maximum altitude : 5700ft AMSL. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 167 A MONTLUCON GUERET</b>				
46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°16'34"N , 002°21'46"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E ( ARP AD MONTLUCON GUERET ) - 46°10'34"N , 002°21'46"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E	FL 060 ----- SFC	Possible activation MON- FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.
<b>LF R 167 B MONTLUCON GUERET</b>				
46°16'34"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°15'00"E - 46°12'30"N , 002°17'30"E - 46°10'34"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°17'30"E - 46°06'00"N , 002°00'00"E - 46°08'18"N , 002°00'00"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°57'30"E ( ARP AD GUERET SAINT LAURENT ) - 46°13'11"N , 002°00'00"E - 46°16'34"N , 002°00'00"E	FL 060 ----- SFC	Activation MON-FRI, except HOL and AUG, by NOTAM, throughout LIMOGES APP and MONTLUCON AFIS opening times. Activity known on MONTLUCON INFO (118.4 MHz), LIMOGES INFO (124.050 MHz) and LIMOGES APP (119.2 MHz).	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	IFR/CAM contrôlée. VFR/CAM V: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activation demandée par utilisateur de la zone auprès de l'AFIS de MONTLUCON selon protocole. IFR/OAT controlled. VFR/OAT V: avoidance mandatory throughout activity Activation request by area user to MONTLUCON AFIS according to protocol.
<b>LF R 168 TOUL DOMGERMAIN</b>				
48°40'05"N , 005°35'33"E - 48°39'00"N , 005°41'30"E - 48°35'33"N , 005°44'48"E - 48°31'40"N , 005°48'30"E - 48°29'00"N , 005°45'30"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°40'05"N , 005°35'33"E	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI except HOL: 0730- 1600 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. IFR/VFR: contournement obligatoire pendant l'activité.Activité réelle connue de OCHEY APP ou Lorraine APP 127.250 Mhz. A l'exclusion de la zone LF-R 92 lorsqu'elle est active. Pilot does not provide with collisions avoidance. IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on OCHEY APP or Lorraine APP 127.250 Mhz. Except for LF- R 92 when active.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 169 LARZAC</b>				
44°06'00"N, 003°16'53"E - 44°04'13"N, 003°17'48"E - 44°01'00"N, 003°17'26"E - 44°01'00"N, 003°09'48"E - 44°01'30"N, 003°09'14"E - 44°02'02"N, 003°08'07"E - 44°04'00"N, 003°07'00"E - 44°06'00"N, 003°07'00"E - 44°06'00"N, 003°16'53"E	FL 245 ----- SFC	Activable H24 jusqu'au FL 100 sauf SAM, DIM et JF. Activable par NOTAM du FL 100 au FL 245. Activation H24 until FL 100 except SAT, SUN and HOL. Activation by NOTAM from FL 100 to FL 245.	Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Cannons, mortar, explosives light infantry weapon firing.	Gestionnaire: CEITO CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité: -www.dircam.air.defense.gouv.fr -Tél vert: 0800.24.54.66. -Officier de tirs: 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de: MONTPELLIER INFO: 134.375 Parachutages, activités militaires spécifiques. Administrator: CEITO GAT: avoidance mandatory during activity OAT: upon shot officer authorization. Activity know on : ww.dircam.air.defense.gouv.fr - Toll-free telephone number: 0800.24.54.66. -Officier de tirs: 05.65.58.48.04 Actual activation known on : MONTPELLIER INFO: 134.375 Paradropping, specific military activities.
<b>LF R 170 A CALAMAR</b>				
44°34'50"N, 001°01'00"W - 44°34'50"N, 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N, 000°58'40"W - 44°26'10"N, 000°58'40"W - 44°26'10"N, 001°10'30"W - 44°30'30"N, 001°10'30"W - 44°34'50"N, 001°01'00"W	4000ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 CAM/CAG : contournement obligatoire Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 CAM/CAG: bypassing mandatory Real activity known on: CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
<b>LF R 170 B CALAMAR</b>				
44°34'50"N, 001°01'00"W - 44°34'50"N, 000°58'40"W - arc horaire de 4.33 NM de rayon centré sur 44°30'30"N, 000°58'40"W - 44°26'10"N, 000°58'40"W - 44°26'10"N, 001°10'30"W - 44°30'30"N, 001°10'30"W - 44°34'50"N, 001°01'00"W	FL 195 ----- 4000ft AMSL	Activable H24	Activités : Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités défense spécifiques. Activities: ground/ground, air/ground firings, test flights and air dropping, specific defense activities.	Gestionnaire : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29 Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la LF-R 31 A1 CAM/CAG : contournement obligatoire CAZAUX APP ou RAI 119.6 AQUITAINE INFO < FL145 BORDEAUX ACC > FL145 Manager: DGA EV Operations office Cazaux: 05 57 15 40 29 Activable only within activity slots of LF-R 31 A1 CAM/CAG: bypassing mandatory CAZAUX APP or RAI 119.6 AQUITAINE INFO BLW FL145 BORDEAUX ACC ABV FL145
<b>LF R 171 BELFORT</b>				
47°35'22"N, 006°54'39"E - 47°34'09"N, 006°55'26"E - 47°33'52"N, 006°54'40"E - 47°32'15"N, 006°54'44"E - 47°32'12"N, 006°52'26"E - 47°32'45"N, 006°52'25"E - 47°33'53"N, 006°52'04"E - 47°35'07"N, 006°53'00"E - 47°35'22"N, 006°54'39"E	2800ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM selon protocole, sauf SAT, SUN et HOL. Activation by NOTAM according to protocol, except SAT, SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS. Tél : 03 84 57 52 23 - 03 84 57 56 30 Activité connue de BALE INFO. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : 1er régiment d'artillerie BOI/OPS. TEL : 03 84 57 52 23 - 03 84 57 56 30 Activity known on BASEL INFO.
<b>LF R 172 RAZIMONT</b>				
cercle de 0.24 NM de rayon centré sur 48°09'49"N, 006°29'47"E	2700ft AMSL 1200ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON-FRI 0500-2300 except HOL. (SUM -1 HR).	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 ou 82 19. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Administrator : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 37 or 82 19. GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 173 A FAYENCE</b>				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 195 ----- FL 115	Activable de SR à SS selon protocole. Activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity.	A l'exclusion de la partie interférant avec la LF-R 138T lorsqu'elle est active. Gestionnaire : NICE APP (< FL175) MARSEILLE ACC. (> FL175) CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR : -Planeurs : pénétration autorisée selon protocole -Autre ACFT : pénétration après contact radio obligatoire avec MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec MARSEILLE INFO 120.550 -> FL175) ou NICE INFO 120.850 (< FL175.) Veille radio obligatoire. Services rendus : Information de vol et alerte Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO. Except for parts interfering with LF- R 138T when active. Administrator: NICE APP (< FL175). MARSEILLE ACC (> FL175 GAT IFR/OAT I and T: avoidance mandatory throughout activity. GAT VFR : -Gliders : entry authorised according to protocol -Other ACFT : entry after mandatory radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). -Mandatory radio listening watch. OAT V : entry after radio contact with MARSEILLE INFO 120.550 (> FL175) or NICE INFO 120.850 (< FL175). - Mandatory radio listening watch Services provided: Flight Information and alerting services Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC NICE INFO.
<b>LF R 173 B FAYENCE</b>				
43°43'40"N , 006°40'19"E - 43°41'26"N , 006°42'48"E - 43°34'55"N , 006°44'47"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'05"N , 006°37'05"E - 43°43'40"N , 006°40'10"E - 43°43'40"N , 006°40'19"E	FL 235 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE ACC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MARSEILLE ACC/FIC Administrator: MARSEILLE ACC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. GAT IFR/OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on : MARSEILLE ACC/FIC
<b>LF R 174 MEYENHEIM</b>				
47°56'07"N , 007°24'10"E - 47°55'57"N , 007°24'56"E - 47°54'26"N , 007°24'17"E - 47°54'32"N , 007°23'00"E - 47°54'54"N , 007°23'14"E - 47°54'52"N , 007°23'37"E - 47°56'07"N , 007°24'10"E	1700ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM sauf SAT, SUN et HOL. Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and HOL	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Régiment de Marche du Tchad. Tél : 03 69 21 25 27. Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz. GAT/OAT: avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Régiment de Marche du Tchad. Tel : 03 69 21 25 27. Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 175 A</b>		<b>SUIPPES</b>		
49°16'41"N , 004°43'49"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 49°16'30"N , 004°45'20"E - 49°15'31"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°16'41"N , 004°43'49"E	FL 195 ----- SFC	Activable H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, sol/air, air/sol. PJE. Lâchers de ballons sondes. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Ground/air, Air/ground PJE. Weather balloon launching.	Gestionnaire : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de l'AWY M163. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : SEINE INFO PARIS ACC Managing authority : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity. Except for M163 AWY. RAI 118.625 MHz. Activity known on: SEINE INFO PARIS ACC
<b>LF R 180 A</b>		<b>LURE</b>		
44°15'10"N , 005°40'42"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°07'59"N , 005°36'46"E - 44°15'10"N , 005°40'42"E	FL 220 ----- FL 195	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.
<b>LF R 180 B</b>		<b>LURE</b>		
44°14'03"N , 005°43'00"E - 44°06'15"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°59'00"E - 44°01'00"N , 005°43'00"E - 44°14'03"N , 005°43'00"E	FL 280 ----- FL 220	Activable de SR à SS selon protocole. Possible activation from SR to SS according to protocol.	Activité véliplane. Gliding activity	Gestionnaire : MARSEILLE UAC. Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : Information de vol et alerte. Veille radio obligatoire Fréq. MARSEILLE UAC. CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de MARSEILLE UAC. Administrator: MARSEILLE UAC. Only for gliders according to protocol. Service provided: Flight Information and alerting services. Radio listening watch mandatory. MARSEILLE UAC frequencies. GAT IFR / OAT I and T : avoidance mandatory throughout activity Activity known on MARSEILLE UAC.



Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 183 LANN BIHOUE</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W ( ARP Lorient Lann Bihoué )	1200ft AMSL ----- SFC	Active hors HOR ATS CTR LORIENT Active outside LORIENT CTR ATS SKED	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations défense spécifiques Defence specific activities. Defence's facilities safeguarding	CAG IFR/VFR, CAM I, T, V: contournement obligatoire à l'exception des vols autorisés par LORIENT LANN BIHOUE ou réalisant les missions de service public suivantes: -Défense -Intérieur -Police -Douane -Protection Civile -EVASAN Les demandes de dérogations doivent être transmises au CLA de LANN BIHOUE TEL: 02 97 12 90 25 email: bia.lbh@wanadoo.fr GAT IFR/VFR, OAT I, T, V: Avoidance mandatory except for ACFT authorized by LORIENT LANN BIHOUE or with following public assignment: -Defence -Home affairs -Police -Custom -Civil protection -MEDEVAC Exemption request must be submitted to LANN BIHOUE CLA TEL: 02 97 12 90 25 Email: bia.lbh@wanadoo.fr
<b>LF R 185 SACCONGES</b>				
cercle de 700 m de rayon centré sur 45°52'00"N , 006°06'17"E	6000ft AMSL ----- SFC	Activable par NOTAM : MON, WED : 0600-SS (SUM-1HR) TUE, THU : 0600-2400 (SUM-1HR). 1 samedi par mois sauf HOL. Activation by NOTAM : MON, WED : 0600- SS (SUM-1HR) TUE, THU: 0600- 2400 (SUM -1HR). 1 SAT per month except HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : 27 ème BCA. Officier de tir : TEL: 04 50 33 46 13 GAT/OAT avoidance mandatory during activity. Administrator: 27 ème BCA. Officier de tir: TEL: 04 50 33 46 13
<b>LF R 186 MARTIGUES</b>				
cercle de 0.6 NM de rayon centré sur 43°25'15"N , 005°04'40"E	500ft AMSL ----- SFC	Tous les jours de SR à SS. Daily from SR to SS.	Activité hydro surface. Water-carrying aircraft operations.	Interdit aux aéronefs non autorisés par le protocole SNA-SSE/Mairie de Martigues. Prohibited to aircraft not authorised according to SNA- SSE/ Martigues city hall protocol.
<b>LF R 188 SAINT LUBIN DE LA HAYE</b>				
cercle de 1200 m de rayon centré sur 48°49'53"N , 001°35'10"E	500ft ASFC ----- SFC	Activable de SR à SS. Hors horaires activité réelle LF D 227B. Activation from SR to SS. Outside LF-D 227B activity.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire EADS. Responsable technique : 06 86 06 07 41 IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue par RAI tel : 06 31 02 41 74 Administrator EADS. Technical manager: 06 86 06 07 41 IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activitt known on RAI tel : 06 31 02 41 74

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 190 A NIMES</b>				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO
<b>LF R 190 B NIMES</b>				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	8300ft AMSL ----- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO
<b>LF R 190 C NIMES</b>				
43°55'03"N , 004°23'16"E - 43°53'51"N , 004°23'36"E - 43°52'49"N , 004°22'34"E - 43°52'33"N , 004°18'55"E - 43°53'28"N , 004°18'01"E - 43°54'44"N , 004°18'43"E - 43°55'09"N , 004°19'23"E - 43°54'49"N , 004°20'01"E - 43°55'40"N , 004°22'01"E - 43°56'18"N , 004°22'47"E - 43°55'28"N , 004°23'29"E - 43°55'03"N , 004°23'16"E	FL 195 ----- SFC	Activation H24 except SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 2ème REI, camp des Garrigues. CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification de l'activité: officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activité réelle connue de : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO Administrator : 2ème REI, camp des Garrigues. GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity schedule available on : Officier de tirs TEL : 04 66 02 50 01. Activity known on : GARONS TWR RHONE CTL CAMARGUE CTL MONTPELLIER APP MONTPELLIER INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 191 A HERAULT EST</b>				
43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°18'20"N , 004°44'40"E - 43°15'10"N , 004°39'50"E - 43°15'10"N , 003°39'10"E - 43°08'40"N , 003°29'25"E - 43°12'08"N , 003°27'22"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E	1500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation- civile.gouv.fr">www.sia.aviation- civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 191 B HERAULT SUD</b>				
43°09'44"N , 003°08'30"E - 43°12'08"N , 003°27'22"E - 43°08'40"N , 003°29'25"E - 43°05'00"N , 003°24'00"E - 43°02'15"N , 003°09'39"E - 43°09'44"N , 003°08'30"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900- 1100 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation- civile.gouv.fr">www.sia.aviation- civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD
<b>LF R 191 C HERAULT NORD</b>				
43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'30"N , 003°37'00"E - 43°23'45"N , 003°39'30"E - 43°18'20"N , 003°41'56"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E	2500ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation- civile.gouv.fr">www.sia.aviation- civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet: <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 193 A TARN EST</b>				
43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'30"N , 003°34'45"E - 43°42'00"N , 003°35'38"E - 43°41'14"N , 003°36'04"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E	4400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert 0800 24 54 66. Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 193 B TARN</b>				
44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°50'34"N , 003°19'17"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 43°39'10"N , 003°31'30"E - 43°54'00"N , 002°41'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E	4200ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66 Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator: CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory throughout activity hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts) - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM) - Toll-free telephone number : 0800 24 54 66 Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 194 A LA VALBONNE</b>				
45°51'00"N , 005°09'00"E - 45°50'39"N , 005°11'21"E - 45°50'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°11'30"E - 45°49'16"N , 005°08'43"E - 45°49'30"N , 005°07'00"E - 45°50'20"N , 005°07'00"E - 45°50'48"N , 005°08'02"E - 45°51'00"N , 005°09'00"E	2400ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Defence specific activities.	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84 Administrator : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : authorized after contact with the administrator. When active, this area substitutes itself to the part of ST EXUPERY CTR wich it interferes with. Actual activity known on : LYON TWR and LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 194 B LA VALBONNE</b>				
45°51'00"N , 005°09'00"E - 45°50'39"N , 005°11'21"E - 45°50'30"N , 005°11'30"E - 45°49'30"N , 005°11'30"E - 45°49'16"N , 005°08'43"E - 45°49'30"N , 005°07'00"E - 45°50'20"N , 005°07'00"E - 45°50'48"N , 005°08'02"E - 45°51'00"N , 005°09'00"E	3200ft AMSL ----- 2400ft AMSL	Possible activation H24	Tirs sol/sol. Activité spécifiques Défense. Live firing ground/ground. Defence specific activities.	Gestionnaire : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : autorisé après contact avec le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la CTR ST EXUPERY et à la partie de la TMA LYON partie 01 avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : LYON TWR et LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84 Administrator : 68 ème régiment d'artillerie d'Afrique GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : authorized after contact with the administrator. When active, this area substitutes itself to the part of ST EXUPERY CTR and to the part of TMA LYON part 01 wich it interferences with. Actual activity known on : LYON TWR and LYON INFO PC TIR LA VALBONNE : 04 26 22 81 78 - 06 14 54 25 85 Officier tir 68ème RAA : 04 26 22 86 48 - 06 75 49 91 84
<b>LF R 195 TOULBROC'H</b>				
48°20'40"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°20'00"N , 004°37'00"W - 48°19'00"N , 004°40'00"W - 48°19'00"N , 004°41'00"W - 48°20'40"N , 004°41'00"W	FL 135 ----- SFC	Activable du 01 octobre au 31 mai sauf HOL: MON au FRI : 0700 à SS+30. SUM : -1h. Possible activation from 01st OCT to 31st MAY except HOL : MON to FRI: 0700 to SS+30. SUM : -1h.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/mer Defence specific activities. Live firing Ground/sea	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. CAM/CAG : contournement obligatoire. Activation réelle connue de : BREST ACC/FIC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE ARMOR 124.725. OAT/GAT : avoidance mandatory. Activation known on : BREST ACC/FIC IROISE APP/INFO LANDIVISIAU APP LANVEOC APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 196 A1 EST</b></p> <p>45°00'56"N , 005°59'01"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E ( ARP LFMN ) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°22'52"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E ( ARP LFNA ) - 44°31'44"N , 005°59'01"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E</p>	<p><b>GAP</b></p> <p>FL 155 ----- 3300ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.</p>	<p>A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Except for LF- R221 A and B when active. Administrator: CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 196 A1 OUEST</b></p> <p>45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'56"N , 005°59'01"E - 44°31'44"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°27'18"N , 006°02'16"E ( ARP LFNA ) - 44°22'52"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E</p>	<p><b>GAP</b></p> <p>FL 155 ----- 3300ft ASFC</p>	<p>Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Administrator: CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 A1 East. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 196 A1 SUP</b></p> <p>45°00'57"N , 005°53'21"E - 45°00'38"N , 006°44'44"E - Frontière franco-italienne - 44°51'02"N , 006°52'42"E - 44°36'10"N , 006°56'15"E - Frontière franco-italienne - 44°22'45"N , 006°53'44"E - arc anti-horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E ( ARP LFMN ) - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E</p>	<p><b>GAP</b></p> <p>FL 195 ----- FL 155</p>	<p>Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.</p>	<p>A l'exclusion des zones LF-R221 A et B lorsqu'elles sont actives. Activation simultanée avec LF-R196 A1 Est. Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Except for LF- R221 A and B when active. Simultaneous activation with LF- R196 A1East. Administrator: CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation- civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity except for : -ACFT taking part in exercises, - ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.</p>



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 196 A2</b>	<b>GAP</b>			
44°22'45"N , 006°53'44"E - Frontière franco-italienne - 44°13'56"N , 007°01'31"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E ( ARP LFMN ) - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - arc horaire de 45 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E ( ARP LFMN ) - 44°22'45"N , 006°53'44"E	FL 165 ----- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.
<b>LF R 196 B</b>	<b>GAP</b>			
45°00'57"N , 005°53'21"E - 44°26'34"N , 005°44'02"E - 44°31'32"N , 005°20'39"E - 44°57'50"N , 005°17'49"E - 45°00'56"N , 005°20'42"E - 45°00'57"N , 005°53'21"E	FL 125 ----- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 LYON INFO: 135.200 PROVENCE APP. Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850. LYON INFO: 135.200 PROVENCE APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 196 C EST VALENSOLE</b>				
44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E	3300ft ASFC ----- 500ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.	Gestionnaire: CCMAR MED. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Administrator CCMAR MED. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.
<b>LF R 196 C OUEST VALENSOLE</b>				
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 43°56'00"N , 006°14'00"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°51'00"N , 006°14'00"E - 43°46'00"N , 006°14'00"E - 43°45'43"N , 006°14'00"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	3300ft ASFC ----- 500ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Administrator CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 C East Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 196 C SUP VALENSOLE</b>				
44°20'42"N , 005°59'01"E - 44°14'48"N , 006°14'00"E - 44°09'54"N , 006°26'19"E - 44°04'52"N , 006°38'52"E - 43°43'34"N , 006°43'17"E - 43°46'46"N , 005°59'01"E - 44°00'54"N , 005°59'01"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 44°03'35"N , 005°59'29"E - 44°06'16"N , 005°59'01"E - 44°20'42"N , 005°59'01"E	8500ft AMSL ----- 3300ft ASFC	Activation by NOTAM from 01st JAN to 30th JUN and from 16th SEP to 31st DEC Except: WED from 1100 (SUM -1H) to SS SAT, SUN and HOL FRI list 1 published by SUP AIP from 1100.	Activités spécifiques Défense. Entraînement ACFT des forces de l'aviation navale. Defence specific activities. Naval aviation training.	Gestionnaire: CCMAR MED. Activation simultanée avec LF-R196 C Est. Connaissance planification activité: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation-civile.gouv.fr N° vert: 0800 24 54 66 CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle, sauf pour: -ACFT participant aux exercices, -ACFT assurant des missions urgentes d'assistance, de sauvetage et de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone et après notification auprès du gestionnaire. Activation connue de: FANNY: 127.975-118.500 MARSEILLE INFO: 124.500-120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP. Administrator CCMAR MED. Simultaneous activation with LF- R196 C East. Activity schedule available on: www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia www.sia.aviation--civile.gouv.fr Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for : -ACFT taking part in exercises, -ACFT performing emergency assistance, rescue and public safety as part of their missions when the area avoidance is not possible, and after notification to the administrator. Activation known on: FANNY: 127.975- 118.500 MARSEILLE INFO: 124.500- 120.550 NICE INFO: 120.850 PROVENCE APP.
<b>LF R 197 DABO</b>				
48°45'00"N , 007°23'22"E - 48°45'00"N , 007°26'24"E - 48°30'18"N , 007°14'16"E - 48°30'16"N , 007°06'21"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°45'00"N , 007°23'22"E	6500ft AMSL ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,930 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR, OAT A, B and V: upon Strasbourg APP authorisation 120,700. GAT VFR: Radio listening watch mandatory Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS 126,930 and Strasbourg APP 120,700.
<b>LF R 198 DONON</b>				
48°30'18"N , 007°14'16"E - 48°19'59"N , 007°05'51"E - 48°30'16"N , 007°06'21"E - 48°30'18"N , 007°14'16"E	6500ft AMSL ----- 5000ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de Strasbourg APP 120,700. CAG VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120,700. Activité annoncée sur ATIS Strasbourg 126,930 et Strasbourg APP 120,700. GAT IFR, OAT A, B and V: upon Strasbourg APP authorisation 120,700. GAT VFR: Radio listening watch mandatory Strasbourg APP 120,700. Activity announced on Strasbourg ATIS 126,930 and Strasbourg APP 120,700.
<b>LF R 199 NEUHOF</b>				
48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - - 48°34'23"N , 007°48'07"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol.	Activités vélivoles Gliding activities	CAG IFR, CAM A, B et V : sur autorisation de STRASBOURG APP 120.7. CAG VFR : veille obligatoire de STRASBOURG APP 120.7. Activité annoncée sur ATIS STRASBOURG 126.930 et STRASBOURG APP 120.7. GAT IFR, OAT A, B and V: upon STRASBOURG APP authorisation 120.7. GAT VFR: Radio listening watch mandatory STRASBOURG APP 120.7. Activity announced on STRASBOURG ATIS 126,930 and STRASBOURG APP 120.7.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 201 A PRECHACQ-NAVARRENX</b>				
cercle de 8 NM de rayon centré sur 43°16'52"N , 000°43'21"W	FL 115 ----- SFC	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV (Infiltration et Dérive Sous Voile) Defence specific activities. Gliding activities	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de: <a href="#">PYRENEES INFO</a> <a href="#">BIARRITZ INFO</a> Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity. Activities schedule available on : 05 59 40 50 60. Activity known on: <a href="#">PYRENEES INFO</a> <a href="#">BIARRITZ INFO</a>
<b>LF R 201 B 1 OLORON</b>				
43°18'43"N , 000°58'06"W - 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°08'12"N , 000°07'59"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 42°54'55"N , 000°27'37"W - 43°00'18"N , 000°29'11"W - arc horaire de 13.5 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°03'36"N , 000°45'35"W - 42°59'34"N , 000°50'41"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°18'43"N , 000°58'06"W	FL 115 ----- SFC	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities(at very great heights).	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de: <a href="#">PYRENEES INFO</a> <a href="#">BIARRITZ INFO</a> BORDEAUX CTL. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity. Activities schedule available on : 05 59 40 50 60. Activity known on: <a href="#">PYRENEES INFO</a> <a href="#">BIARRITZ INFO</a> BORDEAUX CTL.
<b>LF R 201 B 2 OLORON</b>				
43°18'43"N , 000°58'06"W - 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°08'12"N , 000°07'59"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 42°54'55"N , 000°27'37"W - 43°00'18"N , 000°29'11"W - arc horaire de 13.5 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°03'36"N , 000°45'35"W - 42°59'34"N , 000°50'41"W - arc horaire de 19 NM de rayon centré sur 43°13'30"N , 000°33'00"W - 43°18'43"N , 000°58'06"W	FL 195 ----- FL 115	MON - FRI except HOL : activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH (Infiltration et Dérive Sous Voile à Très Grande Hauteur). Defence specific activities. Gliding activities (at very great heights).	Gestionnaire : Ecole des troupes aéroportées. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05 59 40 50 60. Activité réelle connue de: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz BORDEAUX CTL. Administrator : Ecole des troupes aéroportées. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity. Activities schedule available on : 05 59 40 50 60. Activity known on: PYRENEES Info 126.525 MHz BIARRITZ Info 125.600 MHz. BORDEAUX CTL.
<b>LF R 202 A CAMP DE CAYLUS</b>				
44°19'59"N , 001°38'15"E - 44°20'06"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°14'48"N , 001°46'57"E - 44°16'29"N , 001°38'15"E - 44°19'59"N , 001°38'15"E	FL 055 ----- SFC	MON-SAT: possible activation H24. SUN and HOL: possible activation H24 by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages. Defence specific activities. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Paradropping.	Gestionnaire : 17ème RGP/détachement du camp de CAYLUS CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 ou 05 63 24 65 39 Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725 Administrator: 17th RGP/detachment of CAYLUS camp. GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity OAT : avoidance mandatory throughout activity except flight authorized by Officier de tir Activity schedule available through Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 or 05 63 24 65 39 Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 202 B</b> <b>CAMP DE CAYLUS</b>				
44°19'59"N , 001°38'15"E - 44°20'06"N , 001°47'15"E - 44°19'26"N , 001°47'30"E - 44°14'48"N , 001°46'57"E - 44°16'29"N , 001°38'15"E - 44°19'59"N , 001°38'15"E	FL 085 ----- FL 055	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs, canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanterie. Parachutages. Defence specific activities. Mortar, cannon, explosives, light infantry weapon firing. Paradropping.	Gestionnaire : 17ème RGP/détachement du camp de CAYLUS CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par officier de tir Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 ou 05 63 24 65 39 Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725 Administrator: 17th RGP/detachment of CAYLUS camp. GAT IFR/VFR : avoidance mandatory throughout activity OAT : avoidance mandatory throughout activity except flight authorized by Officier de tir Activity schedule available through Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 72 or 05 63 24 65 39 Activity known on : - TOULOUSE INFO 121.250 - CLERMONT INFO 133.725
<b>LF R 203 A</b> <b>LA COURTINE</b>				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 105 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanterie. Defence specific activities. Explosives and light infantry weapon firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS de Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrator: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Activity schedule available by NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 or 05 55 83 65 17 Activity known on: LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED). Paradropping, specific Defence activities.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 203 B LA COURTINE</b>				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 155 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers. Defence specific activities. Missile and mortar firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrateur: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Activity schedule available by NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 or 05 55 83 65 17 Activity known on: LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED) Paradropping, specific Defence activities
<b>LF R 203 C LA COURTINE</b>				
45°39'27"N , 002°24'48"E - 45°42'46"N , 002°27'20"E - 45°49'03"N , 002°10'16"E - 45°44'50"N , 002°06'50"E - 45°43'00"N , 002°15'00"E - 45°39'27"N , 002°24'48"E	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24 MON-SAT except HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons. Defence specific activities. Mortar and cannon firing.	Gestionnaire : Groupement de camp de la Courtine CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Connaissance planification de l'activité par NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) ou tél. vert 0800 24 54 66 ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Activité réelle connue de : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (hors HOR ATS Limoges) Parachutages, activités Défense spécifiques. Administrateur: Groupement de camp de la Courtine GAT: avoidance mandatory throughout activity OAT: upon Officier de tir authorization Activity schedule available by NOTAM ( <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ) or Toll-free telephone number: 0800 24 54 66 or Officier de tir du camp de La Courtine : 05 55 83 67 00 ou 05 55 83 65 17 Actual activity known on : LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL (outside Limoges ATS SKED) Paradropping, specific Defence activities
<b>LF R 204 L1 SAUCATS LOCAL NORD</b>				
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°44'45"N , 000°30'15"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrateur: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 204 L2 SAUCATS LOCAL EST</b>				
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
<b>LF R 204 L3 SAUCATS LOCAL CENTRE</b>				
44°44'29"N , 000°31'59"W - 44°41'38"N , 000°29'46"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'42"N , 000°37'58"W - 44°43'18"N , 000°39'16"W - 44°44'29"N , 000°31'59"W	4000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
<b>LF R 204 L4 SAUCATS LOCAL SUD</b>				
44°37'51"N , 000°21'51"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°21'34"N , 000°36'19"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°37'51"N , 000°21'51"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole. Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on BORDEAUX MERIGNAC ATIS 131.150 MHz.
<b>LF R 204 T1 SAUCATS TRANSIT EST</b>				
44°36'30"N , 000°19'30"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°36'30"N , 000°19'30"W	5000ft AMSL ----- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 204 T2 SAUCATS TRANSIT CENTRE</b>				
44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°33'08"N , 000°27'16"W - 44°32'49"N , 000°23'05"W - 44°26'00"N , 000°17'04"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W	5000ft AMSL ----- 4000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
<b>LF R 204 T3 SAUCATS TRANSIT OUEST</b>				
44°33'47"N , 000°39'46"W - 44°33'36"N , 000°36'11"W - 44°27'40"N , 000°37'00"W - 44°22'31"N , 000°39'13"W - 44°26'00"N , 000°50'00"W - 44°33'47"N , 000°39'46"W	5000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.
<b>LF R 204 T4 SAUCATS TRANSIT SUD</b>				
44°18'14"N , 000°26'05"W - 44°04'48"N , 000°41'36"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°23'52"N , 000°43'25"W - 44°18'14"N , 000°26'05"W	FL 080 ----- FL 065	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue de AQUITAINE APP 129.875 Mhz et AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on AQUITAINE APP 129.875 MHz and AQUITAINE INFO 120.575 Mhz.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 204 T5</b>	<b>SAUCATS TRANSIT NORD</b>			
44°41'26"N , 000°17'43"W - 44°51'02"N , 000°02'31"E - arc horaire de 32.5 NM de rayon centré sur 44°49'37"N , 000°43'16"W ( VOR BMC ) - 44°42'23"N , 000°01'22"E - 44°37'38"N , 000°03'28"W - 44°41'26"N , 000°17'43"W	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LS+2HR - CS selon protocole Possible activation SR+2HR - SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : AQUITAINE INFO. CAG IFR et CAM A, B, C : contournement obligatoire. CAG VFR et CAM V : pénétration après contact radio avec AQUITAINE INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Activité réelle connue sur l'ATIS de BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz. Administrator: AQUITAINE INFO. GAT IFR and OAT A, B, C: avoidance mandatory. GAT VFR and OAT V: entry after radio contact with AQUITAINE INFO. Radio listening watch mandatory Service provided: flight information and alerting services. Activity known on ATIS BORDEAUX MERIGNAC 131.150 Mhz.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 205 /2</b>		<b>PARIS 2</b>			
49°13'58"N , 002°52'00"E - 48°54'28"N , 003°03'39"E - 48°48'50"N , 002°51'28"E - 48°43'43"N , 002°50'54"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°28'50"N , 002°22'06"E - 48°29'27"N , 002°10'28"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'56"N , 001°59'48"E - 48°53'27"N , 001°59'54"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 49°08'28"N , 002°18'52"E - 49°09'36"N , 002°25'10"E - 49°13'58"N , 002°52'00"E		2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	H24	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)
<p>(1) : Gestionnaires :            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Conditions de pénétration :            - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :            Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.            - Autres vols CAG IFR :            Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.            Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.            Organismes à contacter : SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).            Vols CAG VFR :            Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.            Vols CAM :            Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 2.            A l'exclusion :            - des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 (La Ferté-Alais) et LF-R 3111 A,            - des CTR PARIS et VILLACOUBLAY,            - de la TMA VILLACOUBLAY,            lorsqu'elles sont actives.            - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.            Managers:            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Entry conditions:            - IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            - VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.            - Other IFR GAT flights:            Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.            For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.            Authorities to be contacted: SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).            VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.            OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            This restricted area coexists with the PARIS TMA part 2.            Excluding:            - areas LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 (La Ferté-Alais) and LF-R 3111 A,            - PARIS and VILLACOUBLAY CTRs,            - VILLACOUBLAY TMA,            when they are active.            - LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P47 BALARD: entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.</p>					

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 205 /3</b>	<b>PARIS 3</b>			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)
<p>(1) : Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 3. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan) et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Managers: DE GAULLE APP, ORLY APP. Entry conditions: - IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities. - VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities. - Other IFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days. For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports. Authorities to be contacted: SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities. OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities. This restricted area coexists with the PARIS TMA part 3. Excluding: - areas LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 (La Ferté-Alais), LF-R 3110 (Persan) and LF-R 3111 A when they are active. - LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.</p>				

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 205 /4</b>		<b>PARIS 4</b>			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E		4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)
<p>(1) : Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP. Conditions de pénétration : - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR : Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires. - Autres vols CAG IFR : Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens. Organismes à contacter : SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ). Vols CAG VFR : Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires. Vols CAM : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 4. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives - des LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Managers: DE GAULLE APP, ORLY APP. Entry conditions: - IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities. - VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities. - Other IFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days. For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports. Authorities to be contacted: SNA-RP (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr, lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr, lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr). VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities. OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities. This restricted area coexists with the PARIS TMA part 4. Excluding: - areas LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B-C-D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B-C-D and LF-R 3111 A when they are active. - LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.</p>					

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 205 /5</b>		<b>PARIS 5</b>			
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°18'00"N , 001°34'14"E - 49°22'49"N , 001°36'47"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°26'02"N , 001°56'28"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E		FL 065 ----- 4500ft AMSL	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)

(1) : Gestionnaires :

DE GAULLE APP, ORLY APP.

Conditions de pénétration :

- Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.

- Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :

Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.

- Autres vols CAG IFR :

Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.

Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.

Organismes à contacter : SNA-RP

(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,

lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,

lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).

Vols CAG VFR :

Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.

Vols CAM :

Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.

Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 5.

A l'exclusion :

- des zones LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V et LF-R 3111 A-B, lorsqu'elles sont actives

- de la LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.

Managers:

DE GAULLE APP, ORLY APP.

Entry conditions:

- IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.

- VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.

- Other IFR GAT flights:

Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.

For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.

Authorities to be contacted: SNA-RP

(lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,

lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,

lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).

VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.

OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.

This restricted area coexists with the PARIS TMA part 5.

Excluding:

- areas LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V et LF-R 3111 A-B when they are active.

- LF-P 23 PARIS : entry prohibited. Exemptions: see AIP ENR 5.1.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 205 /7</b>		<b>PARIS 7</b>			
49°45'00"N , 001°24'00"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°14'00"N , 001°14'00"E - 49°34'00"N , 001°17'00"E - 49°45'00"N , 001°24'00"E		FL 085 ----- FL 065		Procédures d'aérodromes Aerodrome procedures	(1)
<p>(1) : Gestionnaires :            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Conditions de pénétration :            - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :            Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.            - Autres vols CAG IFR :            Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.            Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.            Organismes à contacter : SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr ).            Vols CAG VFR :            Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.            Vols CAM :            Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 7.            A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E et LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives.            Managers:            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Entry conditions:            - IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            - VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.            - Other IFR GAT flights:            Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.            For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.            Authorities to be contacted: SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).            VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.            OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            This restricted area coexists with the PARIS TMA part 7.            Excluding areas TMA 2 ORLEANS, LF-R 3102 C-D-E and LF-R 3111 B A when they are active.</p>					

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 205 /9</b>		<b>PARIS 9</b>			
49°50'11"N , 001°24'14"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°48'00"N , 003°56'00"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°13'53"N , 000°54'45"E - 49°50'04"N , 001°15'20"E - 49°50'11"N , 001°24'14"E		FL 115 ----- FL 085	H24.	Procédures d'aérodromes Aerodrome procédures	(1)
<p>(1) : Gestionnaires :            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Conditions de pénétration :            - Vols CAG IFR au départ et à destination de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY : Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            - Vols CAG VFR/IFR au départ et IFR/VFR à destination des aérodromes non dotés de procédures IFR :            Avec raccordement sur les procédures IFR de BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES et TOUSSUS LE NOBLE et selon les instructions des organismes gestionnaires.            - Autres vols CAG IFR :            Contournement obligatoire sauf aux aéronefs ayant obtenu une autorisation préalable auprès des Services de la Navigation Aérienne Région Parisienne, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.            Pour raison de sécurité, des contraintes sur la trajectoire, le niveau et l'heure souhaités pourront être imposées en fonction des nécessités de gestion du trafic à l'arrivée et au départ des aéroports parisiens.            Organismes à contacter : SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).            Vols CAG VFR :            Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs effectuant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires.            Vols CAM :            Pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires.            Cette zone réglementée coexiste avec la TMA PARIS partie 9, à l'exclusion de la TMA 2 Orléans et de la zone LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives.            Managers:            DE GAULLE APP, ORLY APP.            Entry conditions:            - IFR GAT flights inbound to or outbound from BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS LE BOURGET, PARIS ORLY, PONTOISE CORMEILLES, TOUSSUS LE NOBLE, VILLACOUBLAY VELIZY: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            - VFR/IFR GAT flights outbound from and IFR/VFR GAT flights inbound to aerodromes not featuring IFR procedures: With connection to the IFR procedures of BEAUVAIS TILLE, MELUN VILLAROCHE, PARIS LE BOURGET, PONTOISE CORMEILLES and TOUSSUS LE NOBLE and as per the instructions from the managing authorities.            - Other IFR GAT flights:            Compulsory avoidance except for aircraft having obtained prior permission from the Paris Region Air Navigation Services, with minimum advance notice of 5 working days.            For safety reasons, constraints may be imposed on the route, level and time required depending on the need to manage the traffic inbound to and outbound from Paris airports.            Authorities to be contacted: SNA-RP            (lfff-sub-ctl-bf@aviation-civile.gouv.fr,            lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr,            lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr).            VFR GAT flights: Compulsory avoidance except for aircraft performing assistance, rescue or human safety operations, when these operations are not compatible with area avoidance, upon authorization from one of the managing authorities.            OAT flights: Entry authorized after radio contact with one of the managing authorities.            This restricted area coexists with the PARIS TMA part 9, excluding areas TMA 2 Orléans and LF-R 3111 B when they are active.</p>					

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 206 COMMERCY</b>				
48°46'05"N , 005°33'49"E - 48°45'49"N , 005°34'03"E - 48°45'15"N , 005°33'35"E - 48°44'38"N , 005°30'46"E - 48°45'15"N , 005°30'27"E - 48°46'05"N , 005°33'49"E	4200ft AMSL ----- SFC	Possible activation : Except HOL : - MON, THU and FRI : 0600- 1600 - TUE and WED : 0600- 2300 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 CAG, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - OCHEY APP (HOR ATS), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37 Administrateur : 1er régiment de tirailleurs - TEL : 03 29 69 82 78 GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - OCHEY APP (ATS SKED), - STRASBOURG INFO, - 1er régiment de tirailleurs - 03 29 69 82 37
<b>LF R 207 LANESTER</b>				
47°45'10"N , 003°20'45"W - 47°45'11"N , 003°20'40"W - 47°45'02"N , 003°20'00"W - 47°44'32"N , 003°19'52"W - 47°44'20"N , 003°20'48"W - 47°44'58"N , 003°20'59"W - 47°45'10"N , 003°20'45"W	300ft AMSL ----- SFC	Possible activation : MON- FRI except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Pas d'activité simultanée avec la LF R286 SAINT MICHEL. Activité connue de LORIENT TWR. Administrateur : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. No simultaneous activity with LF R286 SAINT MICHEL. Activity known on LORIENT TWR.
<b>LF R 208 REGRET</b>				
49°08'24"N , 005°20'35"E - 49°07'45"N , 005°21'36"E - 49°07'06"N , 005°18'59"E - 49°07'56"N , 005°18'37"E - 49°08'05"N , 005°18'37"E - 49°08'24"N , 005°20'35"E	3750ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SAT, SUN and HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities.Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment de Chasseurs. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - ETAIN APP ou RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59 Administrateur : 1er Régiment de Chasseurs. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory during activity except for flights authorised by the administrator. Activity known on : - ETAIN APP or RAI 120.125 MHz - Bureau de garnison de VERDUN : 03 29 73 54 61 - 1er Régiment de Chasseurs : 03 29 73 56 59
<b>LF R 209 L'ARSOT</b>				
47°42'05"N , 006°54'57"E - 47°40'48"N , 006°55'39"E - 47°40'28"N , 006°54'53"E - 47°40'09"N , 006°51'54"E - 47°40'42"N , 006°51'47"E - 47°41'28"N , 006°52'52"E - 47°42'02"N , 006°54'50"E - 47°42'05"N , 006°54'57"E	4100ft AMSL 2700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : TUE, WED, THU and FRI except HOL : - 01/11-31/03 : 0600-1600 and 2100-0100 - 01/04-31/10 : 0400-1600 and 2100-0100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Activité connue de : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO Administrateur : 35ème régiment d'infanterie (RI) Belfort - 03 84 98 43 69 IFR and VFR GAT, OAT : avoidance mandatory. Activity known on : - 35ème RI Belfort - 03 84 98 43 69 / 43 29 - BALE INFO
<b>LF R 210 HAGNICOURT</b>				
cercle de 1500 m de rayon centré sur 49°37'00"N , 004°34'50"E	2100ft AMSL 1400ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except HOL: Possible activation from SR- 30 to SS+30	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire. Gestionnaire : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 ou 34 12. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory Administrateur : 3ème régiment de génie : 03 24 41 34 33 or 34 12.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 211 CHAPELLE SAINT-COLOMBAN</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°50'16"N , 006°31'41"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925.
<b>LF R 212 MONT DE VANNES</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 47°45'31"N , 006°37'16"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation SR- 30 to SS+30 According to protocol	Activités de vol libre Free flight activities	CAG IFR/CAG VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Luxeuil APP 129.925. GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity known on: Luxeuil APP 129.925
<b>LF R 215 VITRY-LE-FRANCOIS</b>				
48°44'08"N , 004°41'00"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°42'08"N , 004°41'00"E - 48°40'08"N , 004°41'00"E - 48°40'07"N , 004°36'36"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N , 004°54'29"E - 48°44'07"N , 004°38'50"E - 48°44'08"N , 004°41'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	SR-30 à SS+30 pendant l'activité de la CTR SAINT-DIZIER. SR- 30 to SS+30 during SAINT- DIZIER CTR activity.	Activité TDP et desserte VFR de l'aérodrome de VITRY-LE-FRANCOIS (LFSK). Aerodrome circuit and VFR arrival VITRY- LE-FRANCOIS AD (LFSK).	CAG IFR et VFR/CAM A, B, C, V : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf aéronefs au départ et à destination de l'AD VITRY-LE-FRANCOIS. Activité connue de SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz ou 264.425 Mhz. GAT IFR and VFR/OAT A, B, C, V : Avoidance mandatory throughout activity , except aircraft to and from VITRY- LE-FRANCOIS AD. Activity known on SAINT-DIZIER APP 134.775 Mhz or 264.425 Mhz.
<b>LF R 217 /1 RHONE</b>				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°09'58"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	FL 195 ----- 3500ft AMSL	Activable H 24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives et de la TMA PROVENCE parties 4.2 et 5.2 Espace commun avec la CTA RHONE partie 1 (cf AIP ENR 2.1). Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec la LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans la LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. CAG VFR/ CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 108 AF1/AF2/AF3 ISTRES, when active, and of TMA PROVENCE parts 4.2 et 5.2. Airspace shared with CTA RHONE part 1 (see AIP ENR 2.1). When active, this airspace coexists with LF-P 41 ISTRES. Entry within LF-P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25. GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 217 /1.1 ISTRES</b>				
43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°37'05"N , 004°55'51"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	3500ft AMSL ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES et LF-R 191 A, lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.1 (cf AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES. Pénétration dans les LF-P 13 FOS SUR MER et LF-P 41 ISTRES autorisée pour les appareils évoluant en CAM. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for LF-R 108 AF1/AF2 ISTRES and LF-R 191 A, when active. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.1 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz. When active, this airspace coexists with LF-P 13 FOS SUR MER and LF-P 41 ISTRES areas. Entry within LF-P 13 FOS SUR MER and LF- P 41 ISTRES authorized for ACFT operating under OAT.
<b>LF R 217 /1.2 ISTRES</b>				
43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°02'11"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.2 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering part of LF-R 269 FLYBOARD-AIR when active. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.2 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROL 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
<b>LF R 217 /1.3 ISTRES</b>				
43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°23'14"N , 005°03'09"E - 43°24'45"N , 005°01'50"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	2100ft AMSL ----- SFC	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTR ISTRES partie 1.3 (voir AIP AD 2 LFMI.17). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTR ISTRES part 1.3 (see AIP AD 2 LFMI.17). GAT VFR /OAT V: entry with authorization from CAMARGUE CONTROL 127.925 MHz. GAT IFR /OAT I and T: entry with authorization from control. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 217 /2 RHONE</b>				
43°27'13"N , 004°15'52"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°21'53"N , 004°17'00"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°27'13"N , 004°15'52"E	FL 195 ----- 2000ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 217/1, R 217/3 RHONE et de la LF-R 108C lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 2 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 217/1, R 217/3 RHONE and LF- R 108 C when active. Airspace shared with CTA RHONE part 2 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR / OAT V: upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25.
<b>LF R 217 /3 RHONE</b>				
44°02'00"N , 004°14'47"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E	FL 195 ----- 2500ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 190 A, 190 B et 190 C NIMES et de la LF-R 108 C ISTRES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 3 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocoles. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle Plafond : FL055 dans les limites latérales de l'AWY Y25. Administrator: CMCI Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R 190 A, 190 B and 190 C NIMES, and LF-R 108 C ISTRES when active. Airspace shared with CTA RHONE part 3 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR / OAT V: upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. CAG IFR: upon authorization according to protocols. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control 127.925 MHz. Ceiling: FL055 within lateral limits of AWY Y25.
<b>LF R 217 /4 RHONE</b>				
44°01'22"N , 004°13'25"E - 43°52'23"N , 004°12'55"E - 43°42'18"N , 004°04'00"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°01'22"N , 004°13'25"E	FL 195 ----- 3500ft AMSL	Activable H24.	Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 4 (cf AIP ENR 2.1) CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTA RHONE part 4 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocols. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 217 /5</b>		<b>RHONE</b>			
44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°14'00"N , 004°11'00"E - 44°09'00"N , 004°31'00"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°02'00"N , 004°14'47"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24.		Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 192 E et 192 S RUN CEVENNES lorsqu'elles sont actives. Espace commun avec la CTA RHONE partie 5 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace defined except for the interfering parts of LF-D 192 E and 192 S RUN CEVENNES when active. Airspace shared with CTA RHONE part 5 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon authorization CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
<b>LF R 217 /6</b>		<b>RHONE</b>			
44°39'20"N , 003°31'20"E - 44°28'01"N , 003°46'36"E - 44°24'26"N , 003°27'12"E - 44°32'21"N , 003°20'56"E - 44°35'15"N , 003°21'30"E - 44°39'20"N , 003°31'20"E	FL 195 ----- FL 145	Activable H24		Activités spécifiques Défense. Vols d'essai. Defence specific activities. Test flights.	Gestionnaire : CMC Istres. Espace commun avec la CTA RHONE partie 6 (cf AIP ENR 2.1). CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de CAMARGUE CONTROLE 127.925 MHz. CAG IFR : sur autorisation selon protocole. CAM I et T : sur autorisation du contrôle. Activité connue de CAMARGUE Contrôle ou annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CMC Istres. Airspace shared with CTA RHONE part 6 (see AIP ENR 2.1). GAT VFR /OAT V: entry upon CAMARGUE CONTROLE authorization 127.925 MHz. GAT IFR: upon authorization according to protocol. OAT I and T: upon control authorization. Activity known on CAMARGUE Control or announced by RAI 127.925 MHz.
<b>LF R 219</b>		<b>SAINT CLAUDE SUD</b>			
46°22'22"N , 005°57'47"E - 46°15'16"N , 005°47'28"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°22'22"N , 005°57'47"E	FL 085 ----- FL 075	Possible activation from SR to SS according to protocol.		Transits de planeurs Gliders transit	Gestionnaire : GENEVE APP CAG IFR / CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de GENEVE DELIA 119.175 MHz. Administrator : GENEVE APP IFR GAT / OAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on GENEVA DELIA 119.175 MHz.
<b>LF R 220 A</b>		<b>CHAMBARAN</b>			
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 075 ----- SFC	From 01st MAY to 30th NOV: Activation H24 from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation H24 from MON to FRI.		Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : GRENOBLE TWR (BLW ou = 2800 ft AMSL) LYON INFO (ABV 2800 ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : GRENOBLE TWR (BLW or = 2800ft AMSL) LYON INFO (ABV 2800ft AMSL).

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 220 B CHAMBARAN</b>				
45°17'32"N , 005°06'10"E - 45°17'45"N , 005°07'28"E - 45°17'45"N , 005°11'23"E - 45°17'00"N , 005°12'47"E - 45°16'40"N , 005°12'43"E - 45°16'31"N , 005°11'58"E - 45°16'16"N , 005°10'40"E - 45°16'41"N , 005°09'00"E - 45°16'57"N , 005°06'10"E - 45°17'32"N , 005°06'10"E	FL 095 ----- FL 075	From 01st MAY to 30th NOV: Activation by NOTAM from MON to SAT. From 01st DEC to 30th APR: Activation by NOTAM from MON to FRI.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire: Camp de CHAMBARAN. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Connaissance de l'activité: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activité réelle connue de : LYON INFO (> 2800 ft AMSL). Administrator: Camp de CHAMBARAN. GAT IFR/VFR, OAT : avoidance mandatory throughout activity Activity available on: officier de tir: 04 74 54 17 08. Activity known on : LYON INFO (ABV 2800ft AMSL).
<b>LF R 221 A ROCHILLES</b>				
45°11'00"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°40'00"E - 45°07'23"N , 006°40'00"E - Frontière franco-italienne - 45°01'52"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°11'00"N , 006°25'45"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33
<b>LF R 221 B ROCHILLES</b>				
45°00'00"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°40'00"E - 44°58'25"N , 006°29'10"E - 45°00'00"N , 006°29'10"E	FL 240 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33
<b>LF R 222 A GALIBIER</b>				
45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 222 B GALIBIER</b>				
45°02'58"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°25'45"E - 45°02'06"N , 006°25'45"E - Parc national des écrins - 45°01'20"N , 006°25'16"E - 45°01'20"N , 006°21'07"E - Parc national des écrins - 45°01'20"N , 006°17'52"E - 45°01'20"N , 006°06'04"E - 45°02'58"N , 006°06'04"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation HN by NOTAM .	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 ou 04 56 85 74 06. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 04 56 85 74 81 or 04 56 85 74 06. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33
<b>LF R 222 C GALIBIER</b>				
45°12'33"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°06'04"E - 45°06'00"N , 006°03'50"E - 45°12'33"N , 006°03'50"E	FL 230 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Aéronefs de combat mission d'appuis AIR/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground ACFT Combat AIR/GROUND support.	Gestionnaire : 93ème RAM. CAG : contournement obligatoire. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de la planification de l'activité : (0600-1000, 1200-1600) : 05 56 85 74 81 ou 06 81 91 87 20. Activité réelle connue de MARSEILLE ACC/FIC. Officier de sécurité 93ème RAM : 06 73 90 50 33 Administrator : 93ème RAM. GAT : avoidance mandatory. OAT : with authorization from administrator. Activity schedule available on : (0600-1000, 1200-1600) : 05 56 85 74 81 or 06 81 91 87 20. Actual activity known on MARSEILLE ACC/FIC. Safety officer 93ème RAM : 06 73 90 50 33
<b>LF R 223 CASTA</b>				
42°39'36"N , 009°14'13"E - 42°39'05"N , 009°16'09"E - 42°35'31"N , 009°13'09"E - 42°37'52"N , 009°10'00"E - 42°39'36"N , 009°14'13"E	FL 080 ----- SFC	SFC-FL060 Du 16/09 au 14/06 : Activable du LUN SR-30 au SAM 1200, sauf JF. Du 15/06 au 15/09 : Activable du LUN au VEN de SR-30 à 2200 et SAM de SR-30 à 1200, sauf JF; Activable par NOTAM au- dessus du FL060. SFC- FL060 From 16thSEP to 14th JUN: Activation from MON SR- 30 to SAT 1200, except public HOL. From 15th JUN to 15th SEP : Activation from MON to FRI from SR- 30 to 2200 and SAT from SR- 30 to 1200,except public HOL: Activation by NOTAM ABV FL 060.	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Connaissance de l'activité : -2ème REP : 04 95 60 92 70. Activation réelle connue de : - BASTIA APP/TWR Administrator : 2ème Régiment Etranger Parachutiste. GAT : avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Activity schedule available on -2ème REP: 04 95 60 92 70. Activation known on : - BASTIA APP/TWR
<b>LF R 224 SAINT GALMIER</b>				
45°37'24"N , 004°18'33"E - 45°35'50"N , 004°19'02"E - 45°35'44"N , 004°17'22"E - 45°37'13"N , 004°16'09"E - 45°37'24"N , 004°18'33"E	1800ft AMSL ----- SFC	0800- 1900 (SUM : -1 HR)	Circulation d'aérodrome Aerodrome circuit	Gestionnaire : NIL. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM V : pénétration sans restriction. Administrator : NIL. GAT IFR: Avoidance mandatory. GAT VFR, OAT V : entry without restrictions.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 225 NICE</b>				
43°43'10"N , 007°26'00"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°31'55"N , 007°07'12"E - 43°32'29"N , 007°08'22"E - 43°40'53"N , 007°21'20"E - 43°43'10"N , 007°26'00"E	500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Circulation HEL et ACFT en travail aérien. Aerodrome circuit HEL and ACFT	Gestionnaire : NICE TWR. CAG IFR : contournement obligatoire. CAG VFR / CAM V : - HJ : pénétration sur autorisation pour les HEL et ACFT en travail aérien. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire. - HN : pénétration sur autorisation pour les HEL multi-moteurs. Suivre les instructions du contrôle. Autres ACFT : contournement obligatoire sauf sur autorisation du contrôle. Activation annoncée sur ATIS NICE. Activité réelle connue de NICE TWR. Administrator : NICE TWR. GAT IFR : avoidance mandatory. GAT VFR / OAT V : - HJ : entry upon authorisation for HEL and ACFT. Follow ATC instructions. Other ACFT: avoidance mandatory. -HN : entry upon authorisation for multi-engine HEL. Follow ATC instructions. Other ACFT : avoidance mandatory except on ATC authorisation. Activation announced on NICE ATIS. Actual activity known on NICE TWR.
<b>LF R 228 A BITCHE</b>				
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	6500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Paradropping.	Gestionnaire : 16ème BC. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91 Administrator: 16st BC GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: upon PC tir authorization Actual activity known on : - STRASBOURG APP -Officier tir du camp : 03 87 06 33 91
<b>LF R 228 B BITCHE</b>				
49°06'06"N , 007°31'46"E - Frontière franco-allemande - 49°04'53"N , 007°33'40"E - arc horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 49°03'40"N , 007°30'00"E - 49°06'06"N , 007°31'46"E	FL 165 ----- 6500ft AMSL	Possible activation by NOTAM from MON 0100 to SAT 1100 (SUM - 1 HR) Except public HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 16ème BC. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91 Administrator: 16st BC. GAT, OAT: avoidance mandatory throughout actual activity. Actual activity known on : - STRASBOURG APP - Officier tir du camp : 03 87 06 33 91
<b>LF R 229 A WAVRILLE</b>				
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 055 ----- SFC	MON-FRI except public HOL: possible activation H24. SAT: Activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 1er RCh. CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. Administrator: 1st RCh. GAT, OAT : avoidance mandatory throughout actual activity Actual activity known on : - ETAIN APP or RAI : 120.125 MHz - 1RCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.
<b>LF R 229 B WAVRILLE</b>				
49°16'39"N , 005°25'00"E - 49°16'24"N , 005°27'24"E - 49°16'14"N , 005°27'39"E - 49°13'55"N , 005°27'37"E - 49°13'10"N , 005°26'49"E - 49°13'05"N , 005°25'38"E - 49°15'11"N , 005°24'21"E - 49°16'06"N , 005°24'02"E - 49°16'28"N , 005°24'28"E - 49°16'39"N , 005°25'00"E	FL 100 ----- FL 055	MON-FRI except public HOL: possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 1er RCh CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - ETAIN APP ou RAI : 120.125 Mhz - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53. Administrator: 1st RCh. GAT, OAT : avoidance mandatory throughout actual activity Actual activity known on : - ETAIN APP or RAI : 120.125 MHz - 1RCh : 03 29 73 56 59 or 56 53.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 230 BACCARAT</b>				
48°25'30"N , 006°44'36"E - 48°25'00"N , 006°44'53"E - 48°23'18"N , 006°45'16"E - 48°23'24"N , 006°44'20"E - 48°23'33"N , 006°43'46"E - 48°25'10"N , 006°44'11"E - 48°25'30"N , 006°44'36"E	5200ft AMSL ----- SFC	Active except HOL : TUE and THU : 0600 - 2300 WED : 0600 - 1600. (SUM - 1HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG IFR et VFR, CAM : contournement obligatoire pendant activité. Gestionnaire 53ème RT : - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 -Permanence : 03 83 77 63 46 GAT IFR and VFR, OAT : avoidance mandatory during activity. Administrator 53rd RT : - Shooting officer : 03 83 77 63 51 or 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46
<b>LF R 231 A VALDAHON</b>				
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 115 ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Para dropping.	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30 Administrator: 13th RG GAT/ OAT: avoidance mandatory throughout actual activity Actual ctivity known on: Basel INFO Officier de tir : 03 81 26 74 03 Helpdesk : 03 81 26 74 09 or 75 30
<b>LF R 231 B VALDAHON</b>				
cercle de 2.7 NM de rayon centré sur 47°10'45"N , 006°19'45"E	FL 165 ----- FL 115	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutages. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Para dropping.	Gestionnaire : 13ème RG CAG/CAM: contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de: Bâle INFO REIMS ACC Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30 Administrator: 13th RG GAT/ OAT: avoidance mandatory throughout actual activity Actual ctivity known on: Basel INFO REIMS ACC Officier de tir : 03 81 26 74 03 Helpdesk : 03 81 26 74 09 or 75 30
<b>LF R 233 BOURG LASTIC</b>				
45°42'00"N , 002°34'59"E - 45°41'00"N , 002°34'40"E - 45°40'01"N , 002°31'35"E - 45°41'18"N , 002°31'35"E - 45°42'00"N , 002°34'59"E	FL 085 ----- SFC	Activable H24 sauf DIM, JF et du 1er au 31 août. Possible activation H24 except SUN and public HOL and from the 1st to the 31st of AUG.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du gestionnaire. Gestionnaire : 92ème Régiment d'Infanterie : 04 73 21 78 92. IFR/VFR/OAT: avoidance mandatory during activity. Actual activity known by administrator. Administrator: 92nd Regiment of Infantry: 04 73 21 78 92.
<b>LF R 234 A TOURRIS</b>				
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	2000ft AMSL ----- SFC	H24.	Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux. Defence specific activities. Permanent storage and elaboration of dangerous products.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.
<b>LF R 234 B TOURRIS</b>				
43°11'29"N , 006°00'39"E - 43°09'42"N , 005°59'03"E - arc horaire de 1.3 NM de rayon centré sur 43°11'00"N , 005°59'00"E - 43°11'29"N , 006°00'39"E	5000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Possible activation : - 0600-1500 (SUM : - 1HR) - from 1st OCT to 31st MAY : MON-THU except HOL	Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie. Defence specific activities. Pyrotechnics.	Gestionnaire : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. CAG/CAM : contournement obligatoire. Administrator : DGA SITE DE TOURRIS. TEL : 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13. GAT/OAT : avoidance mandatory.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 235 COMBOIRE</b>				
45°08'44"N , 005°41'03"E - 45°08'12"N , 005°40'56"E - 45°08'23"N , 005°41'27"E - 45°08'34"N , 005°41'30"E - 45°08'44"N , 005°41'03"E	4000ft AMSL ----- SFC	Du LUN au VEN sauf JF : 0630-1830. Du MAR au JEU sauf JF : 1830-2200 SAM activable par NOTAM. ETE - 1HR MON-FRI except public HOL : 0630-1830. TUE-THU except public HOL : 1830-2200. SAT : possible activation via NOTAM. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol armes légères d'infanterie. Défence specific activities. Infantry light weapons Ground/ground live firing.	Gestionnaire : 7ème bataillon de chasseurs alpins. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de l'officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80. Administrator : 7ème bataillon de chasseurs alpins. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity. Actual activity known by officier de tirs, TEL : 04 56 85 77 79 ou 04 56 85 77 80.
<b>LF R 239 COETQUIDAN SUD</b>				
cercle de 1.6 NM de rayon centré sur 47°56'30"N , 002°10'24"W	5000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 by NOTAM PN 24 HR. According to protocol.	Activités spécifiques Défense. Ballon captif Defence specific activities. Tethered balloon.	Organisme gestionnaire et demandeur du NOTAM : Directeur des vols (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du directeur des vols (DV). Balisage diurne : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m ; - de l'aérostat par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). Balisage nocturne de l'aérostat : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge); - par un projecteur DCA au point d'ancrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble) Activité réelle connue de : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz Administrator and NOTAM requester : Flights director (TEL published in the activation NOTAM). GAT/OAT : avoidance mandatory except for aircraft carrying out assistance, rescue or public safety missions, when avoidance is not compatible with the proper execution of these missions, upon flights director's authorisation. Lighting by day : - of the cable by fluorescent red flags every 50 m ; - of the hot air balloon by high intensity flashing lights (1 white, 1 red) Lighting by night of the hot air balloon : - by high intensity flashing lights (1 white, 1 red) - by a DCA spotlight of 1° aperture beam, white coloured. Detection/identification : - RADAR reflector, transponder 3/A and C (distress code : 7700 in case of cable rupture) Activity known on : - RENNES INFO : 134.000 MHz - ARMOR : 124.725 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 240 A LALOUBERE</b>				
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité véliole Gliding activity	Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de TARBES-LALOUBERE. Activité réelle connue de: LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights: avoidance mandatory throughout activity except for Para dropping activity and ACFT to and from TARBES- LALOUBERE. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525
<b>LF R 240 B LALOUBERE</b>				
43°10'41"N , 000°03'20"E - 43°11'20"N , 000°07'08"E - 43°12'46"N , 000°09'02"E - 43°14'56"N , 000°08'11"E - 43°14'51"N , 000°12'01"E - 43°08'27"N , 000°05'04"E - 43°08'26"N , 000°03'20"E - 43°10'41"N , 000°03'20"E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Possible activation SR- SS According to protocol	Activité véliole Gliding activity	Altitude minimale du plancher : 2500 ft AMSL Gestionnaire : APP PYRENEES CAG IFR, VFR, vols CAM : sur autorisation de PYRENEES APP. Activité réelle connue de : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525 Lower limit minimum altitude: 2500 ft AMSL Administrator : PYRENEES APP GAT IFR, VFR, OAT flights : upon PYRENEES APP authorization. Activity known on : LOURDES ATIS 125.950 LOURDES TWR 119.050 PYRENEES INFO 126.525
<b>LF R 242 ARCOMPS</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 46°41'25"N , 002°24'41"E	800ft ASFC ----- SFC	0800- 1700. SUM: -1HR.	Pyrotechnie. Pyrotechnics	Gestionnaire : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de AVORD TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV LIMOGES 124.050. Administrator : Mr SAUVESTRE TEL : 06 80 40 43 97 GAT IFR/VFR, OAT: Avoidance mandatory throughout activity Activity known on AVORD TWR during ATS SKED on 119.7 and LIMOGES SIV 124.050.
<b>LF R 243 LA FERTE SAINT-AUBIN</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 47°45'11"N , 001°55'22"E	FL 065 ----- SFC	MON-FRI except public HOL : 0700- 1600 SUM : - 1HR.	Tirs de mortiers inertes. Inert mortar firing	Gestionnaire : Société TDA Armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur BRICY APP ou SEINE INFO. Administrator: Société TDA armements SAS. TEL : 02 38 51 63 63 / 63 80 Avoidance mandatory. Activity known on BRICY APP or SEINE INFO.
<b>LF R 245 FONTEVRAUD</b>				
47°12'50"N , 000°01'55"W - 47°12'30"N , 000°01'00"E - 47°09'40"N , 000°03'10"E - 47°08'35"N , 000°02'15"E - 47°10'35"N , 000°04'05"W - 47°12'50"N , 000°01'55"W	FL 090 ----- SFC	Possible activation H 24.	Activités spécifiques Défense. Tir Sol/Sol, Tir Air/Sol, Mise en oeuvre d'explosif, Activités HEL,d'aérocordage et d'héliportage. Defence specific activities. Live firing explosives HEL ACT.	Gestionnaire : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : NANTES INFO POITIERS INFO Administrator : EMS - camp de FONTEVRAUD TEL : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 GAT: Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation Activity known on : NANTES INFO POITIERS INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 246 CASTRES MAZAMET</b>				
43°33'50"N , 002°17'55"E - 43°32'24"N , 002°21'00"E - 43°31'25"N , 002°20'50"E - 43°33'30"N , 002°17'25"E - 43°33'50"N , 002°17'55"E	5300ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol (mortiers). Defence specific activities. Live firing ground/ground (mortar).	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 8ème RPIMa : 05 63 51 43 24. Activité réelle connue de : - CASTRES INFO 118.5 Mhz - TOULOUSE INFO 121.250 Mhz GAT : Avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 8ème RPIMa: 05 63 51 43 24. Activity known on : - CASTRES INFO 118.5 MHz - TOULOUSE INFO 121.250 MHz
<b>LF R 247 A CAMP DE SOUGE</b>				
44°52'30"N , 000°53'00"W - 44°53'25"N , 000°49'00"W - 44°52'00"N , 000°48'40"W - 44°50'00"N , 000°49'20"W - 44°50'00"N , 000°53'00"W - 44°52'30"N , 000°53'00"W	3500ft AMSL ----- SFC	H24 Activation by NOTAM between 2000ft and 3500ft.	Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Explosives, Live firing ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
<b>LF R 247 B CAMP DE SOUGE</b>				
44°52'00"N , 000°48'40"W - 44°52'05"N , 000°48'00"W - 44°51'50"N , 000°47'00"W - 44°51'12"N , 000°46'52"W - 44°50'50"N , 000°48'02"W - 44°50'00"N , 000°49'20"W - 44°52'00"N , 000°48'40"W	1200ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
<b>LF R 248 TARNOS</b>				
43°32'15"N , 001°30'23"W - 43°32'17"N , 001°30'56"W - 43°34'03"N , 001°31'23"W - 43°34'02"N , 001°29'24"W - 43°32'15"N , 001°30'23"W	1500ft AMSL ----- SFC	Sauf JF : Activable : - Du 16/09 au 14/06 : MAR et JEU 0500-1500, - Du 15/06 au 15/09 : MAR 0500-0900. ETE : - 1HR Except HOL : Possible activation : - from 16/09 to 14/06 : TUE and THU 0500-1500, - from 15/06 to 15/09 : TUE 0500-0900. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ INFO 119.175 Mhz, - BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole. Administrator : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. GAT : avoidance mandatory throughout activity. OAT : upon administrator authorization. Actual activity known on : - BIARRITZ INFO 119.175 MHz, - BIARRITZ TWR 118.7 MHz according to protocol.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 249 CAMP DE BUSSAC</b>				
45°12'26"N , 000°21'38"W - 45°11'47"N , 000°19'36"W - 45°10'50"N , 000°19'29"W - 45°10'21"N , 000°19'59"W - 45°10'26"N , 000°22'00"W - 45°11'01"N , 000°22'03"W - 45°11'33"N , 000°22'11"W - 45°11'27"N , 000°21'47"W - 45°12'26"N , 000°21'38"W	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator:515ème RT : 05.45.64.86.36. Activity known on: AQUITAINE INFO 120.575 MHz.
<b>LF R 250 CAMP D'AVON BRIOUX</b>				
46°22'04"N , 000°01'38"E - 46°21'23"N , 000°00'51"E - 46°21'57"N , 000°02'32"W - 46°23'00"N , 000°02'30"W - 46°23'03"N , 000°00'52"W - 46°23'56"N , 000°00'03"E - 46°23'38"N , 000°01'30"E - 46°22'04"N , 000°01'38"E	2000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous- officiers d'active : 05.49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT: upon administrator authorisation. Administrator:école nationale des sous- officiers d'active : 05.49.76.82.49. Activity known on POITIERS INFO 124.0 Mhz.
<b>LF R 251 SAINT ASTIER</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM except SAT, SUN and public H0L	Activités spécifiques Défense. Mission d'entrainement d'appui aérien par hélicoptère de la gendarmerie nationale. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes. Defence specific activities. National gendarmerie HEL training Tear gas and explosive firing.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest 05 56 90 55 70. Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE 120.575 MHz. A l'exclusion des LF- R 166A GIRONDE et LF-R 166B PERIGORD lorsqu'elles sont actives. Avoidance mandatory throughout activity Administrator : groupe des Formations Aériennes de la Gendarmerie Sud Ouest 05 56 90 55 70. Activity known on: AQUITAINE SIV 1 120.575 MHz. Except for GIRONDE LF- R 166A and PERIGORD LF- R 166B when active.
<b>LF R 252 DIEUZE</b>				
48°46'39"N , 006°43'25"E - 48°46'41"N , 006°43'04"E - 48°47'17"N , 006°41'56"E - 48°47'43"N , 006°42'40"E - 48°47'02"N , 006°43'24"E - 48°46'39"N , 006°43'25"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation : - MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 254 SAINT-ROMAIN</b>				
49°33'38"N , 000°19'13"E - 49°40'07"N , 000°37'58"E - 49°31'43"N , 000°38'39"E - 49°31'24"N , 000°19'42"E - 49°33'38"N , 000°19'13"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30 uniquement lorsque la TMA 1 DEAUVILLE est active. Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30 only when TMA 1 DEAUVILLE is active.	Activité véliplane. Gliding activity.	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec DEAUVILLE APP/FIS. - Activité réelle connue de : DEAUVILLE APP : 120.350 MHz DEAUVILLE FIS : 121.425 MHz - GAT IFR and OAT I and T: avoidance mandatory, except for ACFT carrying out assistance, rescue or law and order missions if their mission does not allow the avoidance of the zone; - OAT VFR/GAT V: allowed after radio contact with DEAUVILLE APP/FIS. Actual activity known by: DEAUVILLE APP: 120.350 MHz DEAUVILLE FIS: 121.425 MHz
<b>LF R 256 LES CROCHERES</b>				
47°11'19"N , 005°25'41"E - 47°10'55"N , 005°27'33"E - 47°09'50"N , 005°27'02"E - 47°10'23"N , 005°25'35"E - 47°10'53"N , 005°25'29"E - 47°11'19"N , 005°25'41"E	3400ft AMSL ----- SFC	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700- 1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Défence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz. GAT : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory during activity except flights authorised by the administrator. Administrator : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activity known by BALE Info 135.850 MHz.
<b>LF R 257 CREIL HALATTE</b>				
49°15'28"N , 002°30'21"E - 49°14'58"N , 002°29'55"E - 49°14'43"N , 002°30'06"E - 49°14'21"N , 002°31'14"E - 49°15'14"N , 002°32'33"E - 49°15'42"N - 002°32'14"E - 49°15'43"N , 002°31'23"E - 49°15'28"N - 002°30'21"E	1300ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées. Défence specific activities. Protection of special Defence structures.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes : - Armées - Intérieur - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19. GAT/OAT : avoidance mandatory except for flights related to the following public service missions: - Defence - Home affairs - Custom - Civil Protection - MEDEVAC Previous mandatory contact with duty service : 03 65 36 69 19.
<b>LF R 258 AMBERIEU</b>				
45°59'39"N , 005°19'52"E - 45°59'39"N , 005°20'02"E - 45°59'24"N , 005°20'07"E - 45°59'24"N , 005°19'44"E - 45°59'39"N , 005°19'52"E	3500ft AMSL ----- SFC	SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Défence specific activities. Shooting ground/ground	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Administrator : Detachment Air 278 of Ambérieu en Bugey. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 259 LAMANCHS</b>				
44°14'47"N , 001°16'32"W - 44°15'06"N , 001°16'52"W - 44°15'37"N , 001°19'42"W - 44°14'23"N , 001°19'52"W - 44°14'25"N , 001°17'18"W - 44°14'47"N , 001°16'32"W	4200ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Light infantry weapons	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575 During activity : GAT IFR/VFR : avoidance mandatory. OAT : avoidance mandatory except authorized flights by administrator. Administrator : Shooting officer of 17th GA : 05 58 82 27 25 or 05 58 82 27 88. Actual activity known on : CAZAUX APP or RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575
<b>LF R 260 ROYAN</b>				
45°29'06"N , 001°09'44"W - 45°39'55"N , 000°47'22"W - 45°40'01"N , 000°34'36"W - 45°23'42"N , 001°08'16"W - 45°29'06"N , 001°09'44"W	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 122.550 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900 Administrator : Bordeaux (MARENGO) or Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 122.550 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900
<b>LF R 261 LIMOGES</b>				
45°48'51"N , 000°52'33"E - 45°50'26"N , 000°54'24"E - 45°51'03"N , 000°54'25"E - 45°42'29"N , 001°22'01"E - 45°41'47"N , 001°20'30"E - 45°40'27"N , 001°19'38"E - 45°38'09"N , 001°18'19"E - 45°46'48"N , 000°50'22"E - 45°48'51"N , 000°52'33"E	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 122.550 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : CMCC Bordeaux (MARENGO) or CDC Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 122.550 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 262 ENGHIEU</b>				
49°05'17"N , 002°18'11"E - 49°02'06"N , 002°19'40"E - 49°01'48"N , 002°20'58"E - 49°01'43"N , 002°21'51"E - 49°03'07"N , 002°23'09"E - 49°04'10"N , 002°23'08"E - 49°04'45"N , 002°21'08"E - 49°05'47"N , 002°18'48"E - 49°05'17"N , 002°18'11"E	1500ft AMSL ----- SFC	SR-30 SS+30	Circulation et procédures d'aérodrome Aerodrome traffic and procedures	Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHIEU A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 LFPG TEXT, après annonce sur ENGHIEU A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère. Administrators : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP GAT IFR / OAT : avoidance mandatory. GAT VFR : entry strictly reserved for : - recreational and sporting activities and pilots of flying associations which signed a protocol with the managing authorities and their duly informed guests ; - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area avoidance is not possible after announce on ENGHIEU A/A ; - special flights according to the described procedure in AIP AD 2 LFPG TEXT, after announce on ENGHIEU A/A. For air security reasons, all or part of the above activities can be suspended by temporary publication. The area replaces the portions of airspace with which it interferes.
<b>LF R 264 ERMENONVILLE</b>				
49°10'36"N , 002°36'40"E - 49°10'40"N , 002°37'01"E - 49°10'41"N , 002°37'24"E - 49°10'26"N , 002°38'29"E - 49°09'44"N , 002°37'56"E - 49°10'10"N , 002°36'59"E - 49°10'22"N , 002°36'47"E - 49°10'36"N , 002°36'40"E	2000ft AMSL 1700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON - FRI : 0500-2300 SUM : -1 HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Gestionnaire : Base aérienne Creil. TEL : 03 65 36 69 19 Activité connue de Base aérienne Creil et Paris Info. GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity Administrator : Creil Air Force base. TEL : 03 65 36 69 19 Activity known of Creil Air Force base and Paris Info.
<b>LF R 265 LA GREMUSE</b>				
47°49'20"N , 001°54'04"E - 47°49'22"N , 001°54'08"E - 47°49'19"N , 001°54'13"E - 47°49'20"N , 001°54'04"E	1600ft AMSL ----- SFC	Activation SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Administrator : 12th RC 02 38 82 25 24 or 25 10 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity
<b>LF R 266 SAN SEBASTIAN</b>				
43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W	2000ft AMSL ----- SFC	During ATS working hours of SAN SEBASTIAN TWR.		Après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz ou - BIARRITZ INFO 119.175 MHz CAG/CAM : information de vol et alerte Upon authorisation of SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activity known on : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz or - BIARRITZ INFO 119.175 MHz GAT/OAT : flight information service and alert.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 267 A TURSAN</b>				
43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°50'29"N , 000°00'41"W	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Activation possible SR-SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
<b>LF R 267 B TURSAN</b>				
43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°53'42"N , 000°09'55"E - - 43°45'21"N , 000°13'40"E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Activable SR-SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
<b>LF R 267 C TURSAN</b>				
44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°53'42"N , 000°09'55"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°42'56"N , 000°25'16"W - 43°30'59"N , 000°19'12"W - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E	4500ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable SR-SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
<b>LF R 268 CERCOTTES</b>				
47°57'47"N , 001°55'37"E - 47°59'41"N , 001°56'14"E - 47°59'54"N , 001°54'43"E - 47°59'21"N , 001°54'32"E - 47°58'16"N , 001°54'34"E - 47°57'57"N , 001°54'41"E - 47°57'47"N , 001°55'37"E	2000ft AMSL ----- SFC	Active LUN-JEU sauf JF : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1HR) active MON-THU except public HOL : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Défence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir. Administrator : 12ème RC 02 38 82 25 24 ou 25 10 OAT/GAT : avoidance mandatory except for ACFT coordinated with the firing range.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 269 FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS</b>				
43°19'59"N , 005°05'18"E - 43°19'59"N , 005°05'37"E - 43°19'30"N , 005°05'37"E - 43°19'20"N , 005°09'07"E - 43°18'18"N , 005°09'06"E - 43°18'28"N , 005°05'17"E - 43°19'59"N , 005°05'18"E	200ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON- FRI, SR-SS	Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR Experiments of Z AIR company ACFT flights	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Administrator : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 GAT/OAT : Avoidance mandatory including unmanned ACFT, except for ACFT performing air security, fire fighting, search and rescue missions as part of their missions when the area avoidance is not possible.
<b>LF R 271 CAMPAGNOLE</b>				
43°34'35"N , 005°06'40"E - 43°33'44"N , 005°06'40"E - 43°33'44"N , 005°07'49"E - 43°34'28"N , 005°07'49"E - 43°34'35"N , 005°06'40"E	2100ft AMSL ----- SFC	SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Ground to ground firings.	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence (Directeur des vols 04 90 17 81 99 ou OPC 04 90 17 80 00 poste 28200) CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par SALON APPROCHE ou SALON TWR Activité réelle pendant les HOR ATS connue de : SALON APP ou SALON TWR Administrator: French Air Force base 701 of Salon de Provence (Flight director 04 90 17 81 99 or OPC 04 90 17 80 00 extension 28200) GAT/OAT : mandatory avoidance during activity except for ACFT authorized by SALON APPROACH or SALON TWR Actual activity, during ATS SKED known by: SALON APP or SALON TWR
<b>LF R 272 PUYRICARD</b>				
43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°33'13"N , 005°28'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E	FL 145 ----- FL 115	SAT, SUN and public HOL: SR-SS and when LF-R 71A and LF-R 71D SALON are not active	Parachutage Air-dropping	Gestionnaire : MARSEILLE ACC Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz CAG IFR / CAM : contournement obligatoire CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité de parachutage n° 445 PUYRICARD Espace commun avec les AWY Q302 et P856 Administrator: MARSEILLE ACC Actual activity known on: MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz IFR GAT / OAT: mandatory avoidance VFR GAT: mandatory avoidance except dropping ACFT for air-dropping activity n°445 PUYRICARD Common airspace with AWY Q302 and P856

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 275 PARIS</b>				
<p>49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E ( ARP MEAUX ESBLY ) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E ( ARP CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E ( ARP LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E</p>	<p>2000ft AMSL ----- SFC</p>	H24	<p>Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuits and procedures.</p>	(1)
<p>(1) : Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP : 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- trafic à destination ou en provenance de ENGHEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR PARIS, - la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262 et LF-R 333 lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1. Administrators: DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. IFR GAT / OAT: entry allowed when radio contact established with one of the administrators. VFR GAT: avoidance mandatory except for: - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area, and with one of the administrators' agreement, - flights performed as described in the December 17th 2015 amended statement, related to the use of airspace by unmanned controlled ACFT, and with one of the administrators' agreement, - flights authorised according to procedures described in the following AIP parts: 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- traffic to or from ENGHEN MOISSELLES (see AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- sporting and recreational activities published in ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 and aeronautical charts 1/250 000 "Région Parisienne" and 1/100 000 "Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS" (appendix of the February 8th 1984 statement). This area coexists with: - CTR PARIS, - CTR VILLACOUBLAY when active. Except for LF-R 84A and B, LF-R 113, LF-R 262 and LF-R 333 when active. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 and LF-P 82 areas: entry prohibited. Exemptions : see AIP ENR 5.1.</p>				
<b>LF R 276 PATROUILLE DE FRANCE</b>				
<p>43°32'46"N , 005°05'40"E - 43°35'15"N , 005°19'02"E - 43°36'39"N , 005°21'52"E - 43°42'27"N , 005°21'23"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°32'46"N , 005°05'40"E</p>	<p>FL 060 ----- SFC</p>	<p>Possible activation : MON-FRI 0830-0945, 1125-1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entrainement de la Patrouille de France Défence specific activities. Training of the "Patrouille de France"</p>	<p>Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR Administrator : SALON APP Avoidance mandatory. Actual activity known on : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 278 VANNES</b>				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage. Aerodrome circuits and procedures. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO Administrator : VANNES MEUCON AD operator. Defined except for the interfering part of the LF-R 94 A MEUCON, when active. Radio contact mandatory with VANNES INFO or A/A if no AFIS. Users' information on : - VANNES INFO - NANTES INFO
<b>LF R 279 VANNES PARA</b>				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	FL 145 ----- 2500ft AMSL	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	Parachutage. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES MEUCON, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC Administrator : VANNES MEUCON AD operator. Airspace defined except for the interfering LF-R 94 A and B MEUCON areas, when active. Avoidance mandatory during activity, except for : - ACFT departing from or arriving at VANNES MEUCON AD, - ACFT dropping parachutists, - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. Users' information : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC
<b>LF R 280 PUY du FOU</b>				
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 46°53'31"N , 000°55'53"W	1750ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	Active du 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 ETE : - 1 HR Active from MAR the 1st to DEC the 23rd: 0800-2359 SUM: - 1 HR	Vols d'aéronefs télépilotés non habités. Ballon captif Unmanned remote controlled ACFT operations. Captive balloon	A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Gestionnaire : Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire Except for LF-R 149 D when active. Administrator: Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Power-driven ACFT: avoidance mandatory except for: - ACFT operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible - ACFT authorized by administrator

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 281 ORLEANS CERCOTTES</b>				
48°00'49"N , 001°52'00"E - 48°01'07"N , 001°59'28"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 48°00'49"N , 001°52'00"E	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP Gestionnaire : CIRP A l'exclusion de la LF-R 268 CERCOTTES lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : BRICY APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS) SEINE INFO pendant les HOR ATS PARIS INFO GAT/OAT: avoidance mandatory except for ACFT OAT coordonated with CIRP. Administrator : CIRP Excluding LF-R268 CERCOTTES when active Actual activity known on: BRICY APP (activité transfered by RAIZ outside ATS SKED) SEINE INFO during ATS SKED PARIS INFO
<b>LF R 282 CAMPANELLA</b>				
42°28'34"N , 008°48'03"E - 42°28'34"N , 008°48'37"E - 42°27'33"N , 008°50'32"E - 42°26'42"N , 008°49'22"E - 42°27'50"N , 008°47'38"E - 42°28'34"N , 008°48'03"E	3800ft AMSL ----- SFC	LUN-VEN : 0500-2300 (ETE - 1 HR) SAM, DIM et JF : activable par NOTAM MON-FRI: 0500-2300 (SUM - 1HR) SAT, SUN and HOL: possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : Défense. Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 Administrator: 2nd foreign parachute regiment (REP). GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: Firing cell 2nd REP: 04 95 60 92 70 Permanence 2nd REP : 04 95 60 92 85
<b>LF R 283 CARPIAGNE</b>				
43°14'34"N , 005°29'41"E - 43°14'27"N , 005°29'21"E - 43°14'29"N , 005°27'20"E - 43°14'49"N , 005°27'23"E - 43°14'57"N , 005°27'00"E - 43°16'18"N , 005°27'43"E - 43°15'53"N , 005°29'14"E - 43°15'01"N , 005°30'07"E - 43°14'34"N , 005°29'41"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permanence : 04 42 73 33 28 Administrator: 1st foreign cavalry regiment (REC) GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: 1st REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permanence: 04 42 73 33 28
<b>LF R 286 SAINT MICHEL</b>				
47°43'43"N , 003°21'29"W - 47°43'39"N , 003°21'15"W - 47°43'26"N , 003°21'30"W - 47°43'30"N , 003°21'39"W - 47°43'43"N , 003°21'29"W	300ft AMSL ----- SFC	Possible activation : MON-FRI except HOL : H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). CAG/CAM : contournement obligatoire. Pas d'activité simultanée avec la LF R207 LANESTER. Activité connue de LORIENT TWR. Administrator : Bureau OPS BFMC (Base des Fusiliers Marins et des Commandos). GAT/OAT : avoidance mandatory. No simultaneous activity with LF R207 LANESTER. Activity known on LORIENT TWR.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 287 ST MEDARD</b>				
43°31'42"N , 000°39'06"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°29'23"N , 000°29'54"W - 43°33'36"N , 000°31'33"W - 43°33'04"N , 000°38'37"W - 43°31'42"N , 000°39'06"W	1700ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM : TUE and THU : 1100-2300 SUM : - 1 HR	Activités spécifiques Défense Defence specific activities.	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72 CAG : contournement obligatoire CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES Administrator : 5th régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 or 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 or 06 29 34 24 72 GAT : avoidance mandatory OAT : entry with authorization from administrator Actual activity known on : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES
<b>LF R 288 STE HELENE</b>				
45°00'02"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°54'45"W - 44°59'22"N , 000°54'15"W - 44°58'03"N , 000°54'15"W - 44°58'23"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°58'06"W	500ft ASFC ----- SFC	Activable H24	Vols d'aéronefs télépilotes en vue et hors vue, de jour et de nuit. Unmanned remote aircrafts in sight and out of sight, day and night.	Gestionnaire : Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MÉRIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz Manager: Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM: bypassing mandatory during activity. Activité known of: MÉRIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz
<b>LF R 324 VEILLE REGION PARISIENNE</b>				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne Defence specific activities. Aviation security measure	Conditions de pénétration : CAG VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs circulant sans personne à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs qui circulent sans personne à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives. Entry conditions : GAT/OAT : for purposes of identification, for radio-equipped ACFT, except during listening or traffic period on a frequency A/A, ATS or ATC required for conduct of the flight, standby of frequency 120.075 MHz is mandatory. Flights of ACFT with nobody on board are allowed in strict compliance with regulatory requirements that apply to flights of ACFT flying with nobody on board outside restricted area. The area is defined excluding interfering parts of CTR, TMA and restricted area when active. The area coexists with interfering parts of areas D or P when active.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 325 SOLENZARA</b>				
41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°23'41"E	1900ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Radar défense Defence specific activities. Ground to ground firings Defence radar	Gestionnaire : officier de tir Base aérienne 126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036 CAG / CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz Administrator: Firing officer Air Force base 126 TEL 04 95 56 84 84 extension 24036 GAT / OAT: mandatory avoidance Actual activity known on: - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz
<b>LF R 326 TOULAUD-JUVENTIN</b>				
44°55'20"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°44'30"E - 44°53'30"N , 004°44'20"E - 44°53'30"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°48'07"E	3500ft AMSL ----- SFC	MON-SUN 0630-1100 ; 1230-2359 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'infanterie sol/sol. Defence specific activities. Ground to ground Infantry light weapons firings.	Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44 Administrator: 1er régiment de SPAHIS de Valence GAT / OAT: mandatory avoidance during activity Actual activity available by TEL: 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44
<b>LF R 327 MONTECH</b>				
43°57'00"N , 001°15'00"E - 43°57'30"N , 001°17'00"E - 43°57'00"N , 001°17'30"E - 43°55'00"N , 001°15'30"E - 43°57'00"N , 001°15'00"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste Bureau instruction : 05 63 21. 73 12 ou 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.25 MHz. Administrator : 17ème régiment de génie parachutiste Instruction office : 05 63 21. 73 12 or 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory except for ACFT authorized by administrator. Actual activity known on TOULOUSE INFO 121.25 MHz.
<b>LF R 328 CAGNOTTE</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°36'51"N , 001°05'37"W	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : DAX APP : 122.05 MHz Administrator : EALAT from DAX Permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Avoidance mandatory during activity Activity during ATS SKED available on : DAX APP : 122.05 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 329 PIERRELATTE</b>				
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 44°23'52"N , 004°43'01"E	500ft ASFC ----- SFC	LUN-MAR : 1200-1600. MER-VEN : 0600-1000. ETE : - 1 HR MON-TUE : 1200-1600. WED-FRI : 0600-1000. SUM : - 1 HR	Vols d'expérimentation d'aéronefs circulant sans personne à bord. Experimental flights of unmanned controlled aircraft.	Gestionnaire : Survey Copter. Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33 Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00 Administrator : Survey Copter. Activity subject to protocol with operator. GAT and OAT : avoidance mandatory except for aircraft authorized by operator. Actual activity : schedule known on RAI before 1800 local time, the day before. TEL : 04 75 00 30 33. AD operator (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00
<b>LF R 330 A PELISSANNE</b>				
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activable LUN-VEN 0600- 2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON- FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity. Specific military activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO
<b>LF R 330 B AURONS</b>				
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	4500ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable LUN-VEN 0600- 2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON- FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 331 ARBONNE</b>				
45°36'52"N , 006°45'09"E - 45°36'48"N , 006°45'00"E - 45°36'39"N , 006°43'14"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'24"N , 006°45'07"E - 45°36'52"N , 006°45'09"E	FL 085 ----- SFC	Activable : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : MAR-JEU 0600-1000, 1200-1700, CS-LS Possible activation : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : TUE-THU 0600-1000, 1200-1700, SS-SR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
<b>LF R 332 A POINTE DE LA COMBE NEUVE</b>				
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 115 ----- SFC	Activable : - 15/05-15/07 : LS-CS - 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF. Possible activation : - 15/05-15/07 : SR-SS - 16/08-30/11 : SR-SS - except WE and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
<b>LF R 332 B POINTE DE LA COMBE NEUVE</b>				
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 125 ----- SFC	Activable CS-LS par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500. Possible activation SS-SR by NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers. Defence specific activities. Mortar live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, la LF-R 332B se substitue à la LF-R 332A. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. When active, LF-R 332B replaces LF-R 332A. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 333 BRETIGNY LEUDEVILLE</b>				
48°35'24"N , 002°20'33"E - arc anti-horaire de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E - 48°35'05"N , 002°20'41"E - 48°34'40"N , 002°21'29"E - 48°34'03"N , 002°22'03"E - 48°33'33"N , 002°20'51"E - 48°34'20"N , 002°17'26"E - 48°34'52"N , 002°17'25"E - 48°36'03"N , 002°18'30"E - 48°35'31"N , 002°20'33"E - 48°35'24"N , 002°20'33"E	500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI Except HOL: SR-30 to SS+30	Vols d'aéronef télépilotes non habités utilisés en vue et hors vue. Unmanned remote controlled aircraft flights (in sight and out of sight).	Gestionnaire : Cluster « Drones Paris Région » . TEL : 07.88.19.72.71. Activité connue par ORLY APP et PARIS INFO. Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole Administrator : Cluster « Drones Paris Région » . TEL : 07.88.19.72.71. Activity known on ORLY APP and PARIS INFO. avoidance mandatory except for: - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area bypassing is not possible after phone contact with administrator - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5) according protocol - authorized aircraft after contact with administrator.
<b>LF R 334 TOURS VAL DE LOIRE</b>				
cercle de 5 NM de rayon centré sur 47°25'55"N , 000°43'23"E ( ARP LFOT )	FL 055 ----- SFC	Activable : LUN-VEN : SR-SS Sauf JF Possible activation: MON-FRI: SR-SS Except HOL	Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation aéroplane Alphajet. Defence specific activities. Alphajet aerobatic training flights.	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : TOURS APP TEL : 02 47 85 83 30 Activité réelle connue de : TOURS APP TOURS TWR GAT/OAT: Avoidance mandatory throughout activity. Administrator: TOURS APP TEL : 02 47 85 83 30 Real activity known of: TOURS APP TOURS TWR
<b>LF R 335 PUNTA BIANCA</b>				
42°33'00"N , 008°40'25"E - 42°32'38"N , 008°43'20"E - 42°31'57"N , 008°43'24"E - 42°31'26"N , 008°40'23"E - 42°33'00"N , 008°40'25"E	2800ft AMSL ----- SFC	Activation : MON-FRI : 0600-2300 SAT : 0600-1100 (except JUL-AUG) (SUM : -1 HR) WE and HOL activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Administrator : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Firing cell 2ème REP : 04 95 60 92 70 Helpline 2ème REP : 04 95 60 92 85 GAT : mandatory avoidance during activity. OAT : mandatory avoidance except for ACFT authorised by administrator.
<b>LF R 506 A COETQUIDAN</b>				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 115 ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 Except for LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active. OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : -ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz -RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 506 B COETQUIDAN</b>				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - BREST ACC 125.5 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 73 85 OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - BREST ACC 125.5 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz
<b>LF R 574 A AUVOURS</b>				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation MON-SUN 0500-2230 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 ou 42 - FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 or 42 - FAX: 02 43 54 62 67. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO
<b>LF R 574 B AUVOURS</b>				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 075 ----- FL 055	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX: 02 43 54 62 67. Possible activity solely after NANTES ATC subdivision agreement. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 589 A</b> <span style="float: right;"><b>LOT</b></span>				
44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E	6000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 589 B</b> <span style="float: right;"><b>LOT</b></span>				
44°11'21"N , 003°25'33"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E	4700ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 590 A</b> <span style="float: right;"><b>MENDE SUD</b></span>				
44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E	6400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 590 B MENDE NORD</b>				
44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E	5800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue de SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 591 ALLIER</b>				
44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°22'54"N , 003°54'46"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E	6600ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 592 CANTAL</b>				
45°05'00"N , 003°31'00"E - 44°50'40"N , 003°44'40"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 45°05'00"N , 003°23'00"E - 45°05'00"N , 003°31'00"E	6400ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> ( pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 593 A LES PUY</b>				
45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E	5700ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 593 B LES PUY</b>				
45°19'30"N , 002°38'30"E - 45°03'30"N , 002°45'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 45°00'00"N , 002°35'44"E - 45°19'47"N , 002°28'06"E - 45°19'30"N , 002°38'30"E	7800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Possible activation by NOTAM. Except public HOL : - MON : 0900-1100 - TUE, WED and THU : 0900-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0900-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux par : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (rubrique Information/Court terme/NOTAM), - TEL vert : 0800 24 54 66, Activité réelle connue des SIV ou AD voisins. Administrator : CDPGE Athis- Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : <a href="http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr">www.sia.aviation-civile.gouv.fr</a> (pre-flight section/ AZBA Charts), - Internet : <a href="http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia">www.dircam.air.defense.gouv.fr/dia</a> (Information section- short term NOTAM), - toll-free TEL number : 0800 24 54 66, Actual activity known on neighbouring SIV or AD.
<b>LF R 597 ST JEAN DE LINIERES</b>				
47°27'24"N , 000°39'53"W - 47°26'45"N , 000°41'12"W - arc horaire de 0.6 NM de rayon centré sur 47°27'16"N , 000°40'45"W - 47°27'24"N , 000°39'53"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs. Defence specific activities. Demolition with explosives.	Gestionnaire : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC TIR. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. -NANTES INFO. Administrator : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. OAT/GAT : avoidance mandatory except for SAR and public safety ACFT and after administrator agreement or PC TIR. Activation known on - RAI in HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. - NANTES INFO.
<b>LF R 1004 CHENOVE</b>				
cercle de 300 m de rayon centré sur 47°17'58"N , 004°58'30"E	2300ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	SUM : 0700-SS. WIN : 0800-SS.	Activité d'aéromodélisme en vol radiocommandé selon protocole. Remote controlled model aircraft activity according to protocol	CAM et CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Information des usagers sur BALE INFO. OAT and GATG IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Users' information on BASEL INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 1250 POURRIERES</b>				
43°32'52"N , 005°45'24"E - 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'32"N , 005°45'36"E - arc horaire de 370 m de rayon centré sur 43°32'40"N , 005°45'24"E - 43°32'52"N , 005°45'24"E	2500ft AMSL ----- SFC	Activable HJ selon protocole. Possible activation HJ according to protocol.	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéromodélisme. Defence specific activities. Model aircraft activity.	A l'exclusion des zones LF-R 95 A et LF-D 155 lorsqu'elles sont actives. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de: LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO Sud (LF-R 95 A inactive). Except for LF- R 95 A and LF- D 155 when active. OAT/GAT: Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on: LE LUC APP (LF- R 95 A active) MARSEILLE INFO South (LF- R 95 A inactive).
<b>LF R 1274 BANNE D'ORDANCHE</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°37'05"N , 002°46'55"E	3300ft ASFC ----- SFC	HJ	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure). AEM, large size gliders (3 to 7m wingspan).	CAM/CAG : contournement obligatoire. OAT/GAT: Avoidance mandatory.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 5</b>				
49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°30'37"N , 004°22'48"W - 49°10'13"N , 003°40'34"W - 49°00'00"N , 003°41'22"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Specific Defence activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
<b>LF D 7</b>				
48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°30'00"N , 004°00'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Specific Defence activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
<b>LF D 12 GLOBALE</b>				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Specific Defence activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	CCMAR ATLANTIQUE. Plafond FL 275 si zone D14 ou D15B active > FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Inscrite à l'AUP du FL 275 à UNL. Non gérable en-dessous du FL 275. Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Upper limit FL 275 if D14 or D15B active ABV FL275 Activity known on BREST UAC. Included in AUP from FL 275 to UNL. Not AMC-manageable below FL 275.
<b>LF D 12 NORD</b>				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W - 47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Defence Specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Plafond FL 275 si zone D14 ou D15B active ABV FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Inscrite à l'AUP du FL 275 à UNL. Non gérable en-dessous du FL 275. Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Upper limit :FL 275 if D14 or D15B active ABV FL 275 Activity known on BREST UAC. Included in AUP from FL 275 to UNL. Not AMC-manageable below FL 275.
<b>LF D 12 SUD</b>				
47°51'37"N , 006°51'10"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W - 47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Defence Specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de UAC BREST. Inscrite à l'AUP du FL 275 à UNL. Non gérable en-dessous du FL 275. Administrator: Atlantique.CCMAR. Activity known on BREST UAC Included in AUP from FL 275 to UNL. Not AMC-manageable below FL 275.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 14</b>				
47°37'00"N , 004°20'59"W - 47°37'00"N , 003°56'54"W - 47°32'59"N , 003°45'49"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 47°37'00"N , 004°20'59"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Defence Specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Plafond FL 275 si zone D12 NORD ou D12 GLOBALE active ABV FL 275 Activité réelle connue de UAC BREST. Inscrite à l'AUP du FL 275 à UNL. Non gérable en-dessous du FL 275. Administrator: ATLANTIQUE CCMAR. Upper limit: FL 275 if D12 NORD or D12 GLOBALE active ABV FL 275. Activity known on BREST UAC. Included in AUP from FL 275 to UNL. Not AMC-manageable below FL 275.
<b>LF D 14 E</b>				
47°32'59"N , 003°45'49"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 47°32'59"N , 003°45'49"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	<b>Entraînement combat.</b> <b>Activités Défense spécifiques.</b> <b>Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités.</b> <b>Combat training.</b> Specific Defence activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 et LF-D 15A actives simultanément. Administrator: CCMAR Atlantique IFR: entry guaranteed, follow BREST ACC instructions. Only if LF-D 14 and LF-D 15A both active.
<b>LF D 15 A</b>				
47°28'06"N , 003°31'05"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°09'59"N , 002°34'57"W - 46°53'05"N , 002°32'29"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat Activités défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Specific Defence activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives. Administrator: CCMAR Atlantique. Entry: activity known on BREST UAC. Except for R13 B1, R13 B2 and R13 C when active.
<b>LF D 16 A</b> <b>GASCOGNE</b>				
46°07'41"N , 005°00'00"W - 46°20'00"N , 004°53'49"W - 46°20'00"N , 004°16'17"W - 46°16'20"N , 004°00'00"W - 45°40'00"N , 004°46'15"W - 45°40'00"N , 004°59'36"W - 46°07'41"N , 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.



Identification Limites latérales <i>Identification Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 16 B ARMORIQUE</b>				
46°40'00"N , 003°48'27"W - 46°40'00"N , 004°43'42"W - 47°15'28"N , 004°22'37"W - 47°25'00"N , 004°09'55"W - 47°25'00"N , 003°58'33"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°18'56"N , 003°46'32"W - 46°40'00"N , 003°48'27"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Tirs mer/air, air/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing sea/air, air/air, air/sea, sea/sea. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. IFR : according to instructions. VFR : air navigators' attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity know by BREST ACC/FIC/UAC.
<b>LF D 16 C GLENAN</b>				
47°46'25"N , 005°00'00"W - 47°48'19"N , 005°38'05"W - arc anti-horaire de 21 NM de rayon centré sur 47°27'58"N , 005°30'32"W - 47°34'35"N , 006°00'00"W - 47°08'09"N , 006°00'00"W - 47°09'39"N , 005°04'24"W - 47°16'46"N , 005°00'05"W - 47°46'25"N , 005°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.
<b>LF D 16 D GROIX</b>				
47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°01'59"N , 003°30'32"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC, NANTES APP/INFO. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.
<b>LF D 16 E AR-MEN</b>				
47°40'00"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 007°35'16"W - 47°25'01"N , 007°06'16"W - 47°06'23"N , 007°13'35"W - 47°05'11"N , 008°00'00"W - 47°40'00"N , 008°00'00"W	UNL ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Tirs mer/air, air/mer, mer/mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Sea/air, Air /sea, Sea/sea. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. IFR : selon instructions ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Upper limit notified by NOTAM. Actual activity known on BREST ACC/FIC/UAC. IFR : according to ATC instructions. VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 18 A1 Région maritime Atlantique BREST</b>				
49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 004°56'50"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°56'25"N , 004°24'21"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N , 004°37'00"W - 48°20'15"N , 004°37'00"W - La côte atlantique française - 48°40'59"N , 003°37'00"W - 48°41'20"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°37'00"W - 48°52'00"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. À l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154, LF-R157, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T120 and Y491 AWY. Except for CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE part 1 and 3, LF-R154, LF-R157 and LF-R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO.
<b>LF D 18 A2 Région maritime Atlantique BREST</b>				
47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°49'47"N , 003°53'26"W - La côte atlantique française - 47°34'40"N , 002°59'35"W - 47°32'43"N , 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°20'38"N - 003°25'44"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. À l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2 et des zones LF-R13, LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with H34 and T499 AWY. Except for CTR LORIENT, TMA LORIENT part 1 and 2, LF-R13 and LF-R14 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.
<b>LF D 18 A3 Région maritime Atlantique BREST</b>				
47°32'43"N , 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N - 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N - 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N - 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N - 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - La côte atlantique française - 46°55'13"N , 002°06'15"W - 47°15'01"N , 002°15'22"W - La côte atlantique française - 47°31'29"N , 002°51'42"W - 47°32'43"N , 002°54'45"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5, H34, T499 and R14 AWYs. Except for TMA NANTES part 1.1, 2 and 3. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: NANTES APP/INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 18 A4 Région maritime Atlantique BREST</b>				
46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC/FIC. Administrateur: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activity known on: NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO and BREST ACC/FIC.
<b>LF D 18 A5 Région maritime Atlantique BREST</b>				
49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 004°56'50"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N , 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°00'00"N , 003°30'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC/FIC. Administrateur: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T499 and Y491 AWY. Except for parts interfering with CTA1 CHANNEL ISLANDS AIRSPACE and TMA CHANNEL ISLANDS AIRSPACE. Except for TMA LORIENT part 1, LF-D32, LF- D33 and LF-R13C when active. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC/FIC.
<b>LF D 18 B1 Région maritime Atlantique BREST</b>				
49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°04'13"N , 004°37'00"W - La côte atlantique française - 47°56'25"N , 004°24'21"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°00'00"N , 006°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154, LF-R157, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC/FIC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) Except for parts interfering with N160 and Y491 AWYs. Except for LF-R154, LF-R157, LF-R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC/FIC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 18 B2</b> Région maritime Atlantique BREST				
46°40'59"N, 003°02'47"W - 46°28'06"N, 003°34'29"W - 46°25'41"N, 003°49'09"W - 46°40'00"N, 005°12'29"W - 46°46'00"N, 005°24'57"W - 47°00'00"N, 006°00'00"W - 47°00'00"N, 008°00'00"W - 45°00'00"N, 008°00'00"W - 45°00'00"N, 003°30'00"W - 45°33'40"N, 001°56'00"W - 45°41'00"N, 001°53'28"W - 46°00'28"N, 001°46'14"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°40'59"N, 003°02'47"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC/FIC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-D32 and LF-D33 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: NANTES APP/INFO and BREST ACC/FIC.
<b>LF D 18 B3</b> Région maritime Atlantique BREST				
47°20'38"N, 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°21'50"N, 003°15'11"W - 47°19'33"N, 003°09'27"W - 47°16'04"N, 002°47'19"W - 47°09'59"N, 002°34'57"W - 46°53'05"N, 002°32'29"W - 46°40'59"N, 003°02'47"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°20'38"N, 003°25'44"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC/FIC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-R13C when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: NANTES APP/INFO and BREST ACC/FIC.
<b>LF D 19</b> GIVRY				
46°45'19"N, 004°47'40"E - 46°45'10"N, 004°48'11"E - 46°44'43"N, 004°47'52"E - 46°43'57"N, 004°45'43"E - 46°44'22"N, 004°45'24"E - 46°44'57"N, 004°45'16"E - 46°45'19"N, 004°47'40"E	3400ft AMSL ----- SFC	Except public HOL and August, possible activation : - TUE and THU : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - FRI : 0700-1100. SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground. Infantry light weapons. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS). Administrateur : BPIA Chalon-sur-Saône. Shooting officer : 03 85 97 91 69. Alternat : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. Air navigators' attention is drawn towards the especially dangerous character of the activities taking place in this area. Activity known on : - BALE INFO, - CHALON INFO (AFIS SKED).
<b>LF D 31 D</b> CAZAUX				
45°33'40"N, 001°56'00"W - 45°33'40"N, 001°25'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19"N, 001°43'51"W - 43°42'40"N, 001°47'00"W - 43°35'00"N, 001°47'00"W - 43°50'20"N, 002°31'10"W - 45°33'40"N, 001°56'00"W	UNL ----- SFC	SUM: MON 0600 to FRI 1500. WIN: MON 0700 to FRI 1600.	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC. Administrateur CMC CAZAUX. Test flights, Landes test center. Pilot's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity known on BORDEAUX ACC/UAC and BREST ACC/FIC/UAC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 42 A</b> <b>FRONHOLTZ</b>				
<p>48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E</p>	<p>2500ft AMSL ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24: - except HOL, SAT afternoon and SUN; - except THU between april 1st and june 30th.</p>	<p>Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0</p>
<b>LF D 42 B</b> <b>FRONHOLTZ</b>				
<p>48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E</p>	<p>3350ft AMSL ----- 2500ft AMSL</p>	<p>Possible activation except HOL: Day: 0700-1015 and 1145-1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st: TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st: MON, TUE and WED. Night: when live firing is practiced day: - from october 15th to march 15th: 1800-2300 (SUM - 1HR); - from march 16th to october 14th: 2000-2359 (SUM - 1HR).</p>	<p>Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF D 54 A1</b></p> <p>43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E</p>	<p><b>TOULON</b></p> <p>FL 055 ----- SFC</p>	<p>Possible activation H24</p>	<p>Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON partie 1.1, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A/B TOURRIS, LF-R 64 A1 TOULON, CTR HYERES, CTA TOULON part 1.1, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 54 A2</b>	<b>TOULON</b>			
<p>43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E -  43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E -  41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E -  41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E -  42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E -  43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E</p>	<p>FL 125 ----- FL 055</p>	Possible activation H24.	<p>Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON partie 1.2, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 64 A2 TOULON, CTA TOULON part 1.2, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.</p>

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 54 A3 TOULON</b>				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Espace défini à l'exclusion des LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON partie 1.3, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). CAG VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. CAG IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.5 MHz). Airspace defined except for LF-R 64 A3 TOULON, CTA TOULON part 1.3, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 63 ILE DU LEVANT. LF-P 62 TOULON and LF-P 63 ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption : see AIP ENR 5.1). VFR GAT : users' attention is drawn towards the life threatening nature of the activities taking place into this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR GAT : follow ATC instructions. Actual activity known on: - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
<b>LF D 54 A4 TOULON</b>				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 B1 TOULON</b>				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant . IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator 's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 54 B2 TOULON</b>				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 B3 TOULON</b>				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention d es navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 B4 TOULON</b>				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Provence APP/FIS. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 C1 TOULON</b>				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 54 C2 TOULON</b>				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 125 ----- FL 055	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 C3 TOULON</b>				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 195 ----- FL 125	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC, Nice APP, Ajaccio APP, Toulon APP. VFR : Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 C4 TOULON</b>				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 DA NORD TOULON</b>				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 54 DA SUD TOULON</b>				
42°56'26"N , 005°52'06"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 DB NORD TOULON</b>				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'40"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 DB SUD TOULON</b>				
42°22'32"N , 005°10'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°22'32"N , 005°10'00"E	UNL ----- FL 285	Possible activation H24	Tirs, bombardements, essais, entraînement des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing, Bombing, Army training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangereuse en toutes conditions de vol. Activité connue de Marseille ACC/FIC. IFR : selon instructions ATC. Administrator: CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975, 118.5). Dangerous in all flight conditions. Activity known on Marseille ACC/FIC. IFR: according to ATC instructions.
<b>LF D 54 WA TOULON</b>				
43°10'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°35'23"E - Côte méditerranéenne - 43°07'25"N , 005°46'28"E - 43°00'00"N , 005°33'30"E - 43°00'00"N , 005°00'00"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Tests. Armies training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF D 54 WB TOULON</b>				
43°00'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 42°46'00"N, 005°10'00"E - 43°00'00"N, 005°33'30"E - 43°00'00"N, 005°00'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Tests. Armies training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrateur : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
<b>LF D 54 WC TOULON</b>				
42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 41°51'00"N, 005°10'00"E - 41°40'00"N, 005°39'00"E - 41°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E	FL 050 ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Tests. Armies training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrateur : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
<b>LF D 59 MAZERES</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°13'00"N , 001°42'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON-FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	
<b>LF D 67 SOLENZARA</b>				
42°18'00"N, 009°42'00"E - 42°19'00"N, 009°47'00"E - 42°07'00"N, 010°26'00"E - 41°34'00"N, 010°42'00"E - 41°14'00"N, 009°42'00"E - 42°18'00"N, 009°42'00"E	FL 450 ----- SFC	MON-FRI : 0630-1630. SUM : -1 HR. Other hours announced by NOTAM.	Tirs AIR/AIR. Tirs d engins. Entraînement au combat aérien. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing AIR/AIR Air combat training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Des portions de la zone sont communes avec la TMA BASTIA partie 4. Zone dangereuse en toutes conditions de vol. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant. Activité annoncée sur ZARA APP 362.3 ou 119.9 MHz. Parts of this area are shared with BASTIA TMA part 4. Dangerous in all flight conditions. Air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity announced on ZARA APP 362.3 or 119.9 MHz.
<b>LF D 70 GRAMAT</b>				
44°45'00"N, 001°43'00"E - 44°45'00"N, 001°45'15"E - 44°43'52"N, 001°45'15"E - 44°43'52"N, 001°43'00"E - 44°45'00"N, 001°43'00"E	3300ft ASFC ----- SFC	Dangerous area H24	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	
<b>LF D 74</b>				
46°07'04"N, 005°50'10"E - 46°05'52"N, 005°51'00"E - 46°01'04"N, 005°50'00"E - 46°00'22"N, 005°47'13"E - 46°00'31"N, 005°47'12"E - 46°01'16"N, 005°46'43"E - 46°01'29"N, 005°46'58"E - 46°02'03"N, 005°46'58"E - 46°02'33"N, 005°46'46"E - 46°03'33"N, 005°46'47"E - 46°04'39"N, 005°47'03"E - 46°05'12"N, 005°45'54"E - 46°06'25"N, 005°46'44"E - 46°06'55"N, 005°47'02"E - 46°07'04"N, 005°50'10"E	800ft ASFC ----- SFC	Dangerous area H24	Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Lots of unmarked power lines crossing the river RHONE.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 75</b> <b>BROYE LES PESMES</b>				
cercle de 750 m de rayon centré sur 47°20'53"N , 005°30'55"E	3000ft ASFC ----- SFC	H24	Emissions radar de forte puissance High power radar emission	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. Possible onboard electric systems disruption
<b>LF D 82</b> <b>BAIE DE SEINE</b>				
49°56'55"N , 000°12'38"W - 49°40'47"N , 000°00'15"W - 49°35'53"N , 000°10'56"W - 49°32'20"N , 000°18'37"W - 49°34'43"N , 000°55'07"W - 49°56'55"N , 000°12'38"W	FL 500 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Défence specific activities Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39- 02 33 92 60 40. Vertical limit announced by NOTAM. Activity known on BREST ACC/ FIC/UAC.
<b>LF D 108 E</b> <b>ISTRES</b>				
43°15'00"N , 004°00'00"E - 43°12'21"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°15'00"N , 004°00'00"E	FL 195 ----- FL 045	Activable H24.	Vols d'essais Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Test flights Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CCER ISTRES. Activity known on: - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Control. Activity announced by RAI 127.925 MHz.
<b>LF D 121</b> <b>GOLFE DU LION</b>				
43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 42°44'42"N , 004°17'00"E - 42°14'59"N , 003°50'01"E - 42°19'11"N , 003°35'58"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E	FL 195 ----- 3000ft AMSL	Activable H24	Vols tactiques Vols d'essais Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Tactic flights Test flights Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO. Administrator: CCER Istres. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/ FIC and MONPELLIER INFO.
<b>LF D 122 A</b>				
44°12'00"N , 000°54'00"W - 44°13'58"N , 000°53'27"W - 44°08'17"N , 000°44'03"W - 44°10'18"N , 000°30'09"W - 44°08'17"N , 000°30'09"W - 44°06'27"N , 000°44'26"W - 44°12'00"N , 000°54'00"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAPTIEUX LF- R115A, West-East direction. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 122 B</b>				
44°15'12"N , 000°29'13"W - 44°21'01"N , 000°51'27"W - 44°23'03"N , 000°50'53"W - 44°16'56"N , 000°27'15"W - 44°15'12"N , 000°29'13"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAZAUX LF-R31, East-West direction. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
<b>LF D 129 ZONE DE FORAGE</b>				
43°18'30"N , 000°33'30"W - 43°17'40"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°24'00"W - 43°15'30"N , 000°33'30"W - 43°18'30"N , 000°33'30"W	700ft ASFC ----- SFC	H24	Forage de puits émettant du gaz naturel inflammable Wells drilling releasing flammable natural gas.	Mise à feu possible sans préavis Possible ignition without warning.
<b>LF D 142 HEVEA</b>				
43°15'00"N , 003°42'58"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 42°21'00"N , 003°30'00"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°05'24"N , 003°34'05"E - 43°15'00"N , 003°42'58"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Administrator: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT)
<b>LF D 143 A ACACIA</b>				
43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°25'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 143 B ACACIA</b>				
43°15'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO Administrateur : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPELLIER INFO
<b>LF D 155 RIANIS</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°34'00"N , 005°47'00"E	FL 075 ----- 350ft ASFC	MON-THU: 0700- 1600 FRI: 0700-1100 (SUM - 1HR)	Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Patrouille de France training Flying school Aerobatic training Specific military activities Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) Administrateur : LE LUC APP Activity known on: LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ VFR Transit)
<b>LF D 178 SALETTE DE PEYROLIERES</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°28'24"N , 001°09'36"E	2300ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL	Activités pyrotechniques. Pyrotechnic activities.	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP. From SFC to 1300ft AMSL : constant activity From 1300ft AMSL to 2300ft AMSL : occasional activity Activity known on MURET TWR 123.2 and TOULOUSE APP.
<b>LF D 179 LIAS</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°34'47"N , 001°08'00"E	1650ft AMSL ----- SFC	H24	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest. Gas recompression station for the South West.	
<b>LF D 181 LE CUIVRE</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°08'00"N , 001°58'10"E	3200ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing GROUND/GROUND Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrateur : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 182 RAISSAC</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'30"N , 001°53'20"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing GROUND/GROUND Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
<b>LF D 184 LE BERTRANDOU</b>				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°18'10"N , 002°15'30"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing GROUND/GROUND Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
<b>LF D 192 E RUN CEVENNES</b>				
44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°39'10"N , 003°33'30"E - 44°33'19"N , 003°58'56"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°25'50"N , 004°03'13"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°26'52"N , 004°00'49"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°31'21"N , 003°58'25"E - 44°37'10"N , 003°33'30"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E	6500ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1 HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la LF-R 55D. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular character of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 591 ALLIER. This airspace coexists with a part of LF-R 55D. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 192 S</b>	<b>RUN CEVENNES</b>			
44°17'05"N , 003°55'45"E - 43°46'23"N , 003°32'55"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°45'15"N , 003°28'59"E - 43°53'15"N , 002°59'05"E - 44°01'14"N , 002°51'07"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°01'26"N , 002°53'53"E - 43°54'45"N , 003°00'55"E - 43°47'15"N , 003°28'56"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°47'42"N , 003°30'43"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E	5500ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000. (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 193 A TARN EST and LF-R 193 B TARN. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10 and TMA MONTPELLIER part 4. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
<b>LF D 192 W</b>	<b>RUN CEVENNES</b>			
44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°35'53"N , 003°10'10"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°34'05"N , 003°11'24"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E	5900ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 590 A MENDE SUD. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
<b>LF D 214</b>	<b>CORNOUILLES</b>			
47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°45'00"N , 004°11'01"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'50"N , 003°31'33"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W	FL 195 ----- SFC	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse ALT en toutes conditions de vol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Low and medium ALT air combat training, in all flight conditions. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC/FIC. Activité connue de : - BREST ACC/FIC/UAC 125.5 - 134.2 MHz - LANN BIHOUE APP 123.0 MHz Administrator CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Airspace defined except for LORIENT TMA when active. IFR flights following QPR-STG axis : entry permitted, follow BREST ACC/FIC instructions. Activity known on : - BREST ACC/FIC/UAC 125.5 - 134.2 MHz - LANN BIHOUE APP 123.0 MHz

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 216 BOIS L'EVEQUE</b>				
48°38'44"N , 006°00'22"E - 48°38'37"N , 006°00'57"E - 48°37'15"N , 005°59'22"E - 48°36'53"N , 005°57'47"E - 48°38'19"N , 005°56'32"E - 48°38'44"N , 006°00'22"E	3600ft AMSL 2400ft ASFC ----- SFC	Possible activation : - TUE, WED (except HOL) : 0700-2300 - THU (except HOL) : 0700-1600 SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP Administrator : 516th RTRN TEL 03 83 43 54 83 or 53 71 According to protocol. Activity known on : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP
<b>LF D 226 A ETAMPES OUEST</b>				
48°31'42"N , 001°57'38"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°32'07"N , 002°04'07"E - 48°25'57"N , 002°11'08"E - 48°22'28"N , 002°09'54"E - 48°21'40"N , 002°09'49"E - 48°24'15"N , 002°07'55"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°22'52"N , 002°04'26"E ( ARP LFOX ) - 48°21'26"N , 002°00'59"E - 48°17'12"N , 002°04'36"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°17'27"N , 002°06'03"E - 48°16'27"N , 002°05'59"E - 48°12'44"N , 002°04'03"E - 48°13'37"N , 001°56'50"E - 48°16'25"N , 001°51'22"E - 48°23'24"N , 001°43'48"E - 48°26'22"N , 001°46'35"E - 48°27'40"N , 001°48'40"E - 48°31'42"N , 001°57'38"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. OAT Isolated or patrol special helicopter training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité 8540 CORBREUSE-ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (aéromodélisme Etampes Ville). Activité réelle connue de : - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH- BA107 Villacoublay. Entry by OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above or FAX 01 45 07 30 84, - 200 m radius cylinder centered on 48°29'00"N, 001°59'00"E (activity 8540 CORBREUSE - ENR 5.5), - 500 m radius cylinder centered on 48°25'52"N, 002°07'33"E (aéromodélisme Etampes Ville). Activity known on : - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 226 B ETAMPES EST</b>				
48°25'57"N , 002°11'08"E - 48°24'55"N , 002°19'08"E - 48°21'15"N , 002°20'12"E - 48°20'11"N , 002°20'19"E - 48°17'37"N , 002°24'32"E - 48°17'41"N , 002°24'48"E - 48°08'24"N , 002°28'34"E - 48°07'07"N , 002°29'00"E - 48°11'17"N , 002°15'20"E - 48°11'24"N , 002°14'49"E - 48°12'44"N , 002°04'03"E - 48°16'27"N , 002°05'59"E - 48°16'28"N , 002°06'20"E - 48°17'05"N , 002°09'38"E - 48°17'43"N , 002°12'03"E - 48°17'56"N , 002°12'51"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°18'49"N , 002°12'08"E - 48°19'47"N , 002°11'46"E - 48°21'40"N , 002°09'49"E - 48°22'28"N , 002°09'54"E - 48°25'57"N , 002°11'08"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. OAT Isolated or patrol special helicopter training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - RAI 01 45 07 39 22, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84, - 1.5NM radius cylinder centered on 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activity known on : - RAI 01 45 07 39 22, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.
<b>LF D 227 A BREUILPONT</b>				
49°03'09"N , 001°26'25"E - 49°01'57"N , 001°27'57"E - 49°01'33"N , 001°28'59"E - 49°01'19"N , 001°30'08"E - 49°01'10"N , 001°31'39"E - 49°01'15"N , 001°33'58"E - 49°01'10"N , 001°34'39"E - 49°00'55"N , 001°35'14"E - 48°59'43"N , 001°37'08"E - 48°59'21"N , 001°39'12"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°54'41"N , 001°18'51"E - 48°55'54"N , 001°18'10"E - 49°03'09"N , 001°26'25"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. OAT Isolated or patrol special helicopter training Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 -VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice; -Aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; -Cylinder of 1.5NM radius centred on 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont)

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF D 227 B HOUDAN NORD</b>				
48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°58'35"N , 001°43'10"E - 48°58'12"N , 001°44'06"E - 48°57'57"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. OAT Isolated or patrol special helicopter training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum notice; - Aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; - Cylinders of 1.5NM radius centred on 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (St Lubin de la Haie private AD).
<b>LF D 227 C HOUDAN SUD</b>				
48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. OAT Isolated or patrol special helicopter training. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM: voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - RAI 01 45 07 39 22 - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses: - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ou FAX 01 45 07 30 84; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville) Administrator: GIH- BA107 Villacoublay. Entry via OAT: See MILAIP/ENR 5.2. Activity known on: - RAI 01 45 07 39 22 -VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity: - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice; -Aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL or FAX 01 45 07 30 84; -Cylinder of 1.5NM radius centred on 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville)
<b>LF D 236</b>				
46°20'00"N , 001°39'00"W - 46°20'00"N , 001°29'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°20'00"N , 001°39'00"W	FL 195 ----- FL 095	MON-FRI except public HOL :0700- 2200. SUM: -1HR	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Test flights, Defence specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.1, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 124.425 ou 122.8, LA ROCHELLE INFO 124.2 et de BORDEAUX Essais 122.9 Administrator : Bordeaux Essais Activity known on BORDEAUX ACC 125.1, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 124.425 or 122.8, LA ROCHELLE INFO 124.2 and BORDEAUX Essais 122.9

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 237 GARCHY</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 47°17'26"N , 003°04'16"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	Pyrotechnie Pyrotechnic	Activite reelle connue de Avord APP 119.700 MHz Activity known on Avord APP 119.700 MHz
<b>LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE</b>				
48°09'18"N , 000°16'39"W - 48°09'58"N , 000°13'53"W - 48°09'21"N , 000°13'47"W - 48°08'46"N , 000°16'23"W - 48°09'18"N , 000°16'39"W	2000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL : SR- SS	Tirs d'explosifs Explosives blasting	Projections de pierres. Flying stones.
<b>LF D 253 HARTH NORD</b>				
47°51'20"N , 007°24'39"E - 47°51'20"N , 007°26'59"E - 47°49'00"N , 007°26'21"E - 47°49'00"N , 007°24'26"E - 47°51'20"N , 007°24'39"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL .	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing Ground/ground Light infantry weapon firing. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO 130.9 MHz Pilot's attention is drawn on the very hazardous nature of the activities taking place in this area. Administrator : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activity known on BASEL INFO 130.9 MHz
<b>LF D 273 CNPP</b>				
cercle de 500 m de rayon centré sur 49°05'55"N , 001°25'11"E	500ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON - FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12
<b>LF D 526 A OBERHOFFEN</b>				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
<b>LF D 526 B OBERHOFFEN</b>				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	FL 115 ----- 4500ft AMSL	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF D 568 A FRILEUSE</b>				
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 from MON to FRI except public HOL Other times by NOTAM.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Helicopter activities.Live firing air/ground, ground/ground. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64. Administrator: BEYNES GIGN training base. Activity known on : RAI 01 34 91 21 64.
<b>LF D 568 B FRILEUSE</b>				
48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'42"N , 001°53'56"E - 48°52'39"N , 001°55'04"E - 48°52'19"N , 001°55'47"E - 48°51'46"N , 001°55'34"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 from MON to FRI except public HOL Other times by NOTAM.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Helicopter activities Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Gestionnaire: GIGN base entraînement BEYNES. Activité réelle connue de : RAI 01 34 91 21 64. Administrator: GIGN training base BEYNES. Activity known on : RAI 01 34 91 21 64.
<b>LF D 580 FRASELLI</b>				
cercle de 1.25 NM de rayon centré sur 41°27'00"N , 009°10'00"E	3800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'État d'aéronefs télépilotes non habités. Live firing ground/ground. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activity known on FIGARI TWR and AJACCIO TWR. Activation by NOTAM up to 1450 (4800ft) AMSL.
<b>LF D 588 VERNON</b>				
cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°07'20"N , 001°31'33"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24.	Essais de propulseur ARIANE. ARIANE rocket launcher test.	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. Invisible hydrogen flame in daylight. Possible launching without notice.
<b>LF D 595 LASER HAUTE PROVENCE</b>				
43°55'52"N , 005°42'54"E	FL 195 ----- SFC	H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF D 596 A LASER HAUTE PROVENCE</b>				
43°55'30"N , 005°46'45"E - 43°55'30"N , 005°38'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°46'45"E	FL 195 ----- SFC	Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute- Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP. Administrator : Observatory of Haute- Provence (OHP). This area coexists with restricted area LF-R 71 A when active and TMA PROVENCE part 10. Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
<b>LF D 596 B LASER HAUTE PROVENCE</b>				
44°00'35"N , 005°40'46"E - arc horaire de 4.7 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°49'09"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°00'35"N , 005°40'46"E	FL 285 ----- FL 195	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute- Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute- Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.
<b>LF D 596 C LASER HAUTE PROVENCE</b>				
44°06'48"N , 005°40'00"E - arc horaire de 10.87 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°57'43"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°06'48"N , 005°40'00"E	FL 660 ----- FL 285	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute- Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute- Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES  
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION*

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i> <b>LIMITES LATERALES</b> <i>Lateral limits</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i> <b>LIMITE INF. (ft)</b> <i>Lower limit</i>	TYPE DE RESTRICTION / <b>DANGER</b> <i>Type of restriction / hazard</i>	<b>REMARQUES</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4
<b>EB R 18 A FLORENNES (BELGIQUE)</b> 500629N, 0044421E puis frontière franco-belge jusqu'à 500208N, 0045007E 500629N, 0044421E.	FL 195 3500 AMSL	Secteur de montée pour avions à réaction.	LUN-VEN : 0730-1630 SAM, DIM et JF : inactive  Activité de nuit notifiées par NOTAM Pénétration CAG IFR/VFR autorisée après contact radio avec :  - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 373,550 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>EB R 18 B FLORENNES (BELGIQUE)</b> 501258N, 0040000E - 501329N, 0041041E puis frontière franco-belge jusqu'à 495850N, 0040845E puis arc de cercle de 25 NM centré sur 501437N, 0043839E vers l'Est jusqu'au point 501258N, 0040000E.	FL 195 FL 050	Espace de procédures pour avions à réaction.	LUN-VEN : 0730-1630 SAM, DIM et JF : inactive  Activité de nuit notifiées par NOTAM Pénétration CAG IFR/VFR autorisée après contact radio avec :  - En-dessous de 4500 ft AMSL : FLORENNES APP (124,380 MHz ou 372,275 MHz) - A et au-dessus de 4500 ft AMSL : ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 MHz ou 373,550 MHz). Langue anglaise uniquement.
<b>EB R 24 A KOKSIJDE (BELGIQUE) (1)</b> 510225N, 0022850E - 510131N, 0023419E puis frontière franco-belge jusqu'à 504848N, 0023843E - 504322N, 0023628E Arc sens horaire de 22 NM de rayon centré sur 510525N, 0023910E 504957N, 0021415E - 505813N, 0022356E 510225N, 0022850E	FL 105 1500 ft AMSL (2)	Espace de procédures pour avions à réaction.	IFR/VFR : pénétration autorisée après contact radio avec :  - KOKSIJDE APP (121,055 ou 235,050) en dessous de 4500 ft AMSL. - ATCC SEMMERZAKE (BELGA RADAR 129,325 ou 373,550) à 4500 ft AMSL et au-dessus. Procédures radio en langue anglaise uniquement. Activité connue de BRUXELLES FIC ou ATCC SEMMERZAKE. (1) à l'exclusion de l'AWY G1 et de la TMA 1-2 d'Oostende. (2) de sa limite nord jusqu'à 16 NM de l'ARP, puis suivant un angle de 10°30 jusqu'à la limite de zone
<b>LI D 5 A SANREMO (ITALIE)</b> 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 315 FL 240	Intense activité militaire	Activité connue de : MILAN SCCAM MILAN ACC MARSEILLE UAC
<b>LI D 5 B IMPERIA (ITALIE)</b> 435700N, 0082000E - 435627N, 0083728E 435106N, 0083857E - 432935N, 0083606E 432605N, 0082841E - 433226N, 0080334E 434207N, 0075015E - 435700N, 0082000E	FL 380 FL 315	Intense activité militaire	Activité connue de : ROME SCCAM ROME ACC MARSEILLE UAC
<b>LI D 40 A DECIMOMANU (ITALIE)</b> 402000N, 0081000E - 384000N, 0081000E 381800N, 0081400E - 381800N, 0074230E 394400N, 0072000E - 402000N, 0081000E	UNL SFC	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou -30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.
<b>LI D 40 B CAGLIARI (ITALIE)</b> 395758N, 0073732E  Arc de cercle de sens anti-horaire de 15 NM de rayon centré sur le point : 394644N, 0075029E jusqu'au point 394702N, 0073058E - 391300N, 0073000E 390000N, 0073400E - 391000N, 0071000E 393000N, 0071000E - 395758N, 0073732E	FL 195 1000 AMSL	Tirs Air/Air Entraînement au combat aérien	1) LUN à VEN HJ + ou - 30' SAM, DIM et JF inactive 2) Activité réelle connue de CAGLIARI APP. 3) L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités s'y déroulant.

FIN

END

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**ENR 5.1-3 ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AMC FRANCE : CNGE (CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**  
*RESTRICTED, DANGER AREAS INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL)  
FRANCE (CNGE)*

ZONES GERABLES PAR LA CELLULE NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AERIEN (CNGE)  
*FRENCH AMC-MANAGEABLE AREAS*

←		
→	Cette sous-section contient les zones R et D inscrites à l'AUP par la CNGE (AMC France), que ces zones soient gérables ou non.	This subsection contains R and D areas included in AUP by AMC France (CNGE), whether these areas are AMC-manageable or not.
→	Nota : Les zones LF D 12 GLOBALE, LF D 12 NORD, LF D 12 SUD et LF D 14 (inscrites à l'AUP du FL 275 à ILL, non gérables en-dessous du FL 275) sont publiées dans l'ENR 5.1-1.	Note : LF D 12 GLOBALE, LF D 12 NORD, LF D 12 SUD and LF D 14 (included in AUP from FL 275 to UNL, not AMC-manageable below FL 275) are published in ENR 5.1-1.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 9 B BOURGES</b></p> <p>47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°03'41"N , 002°25'46"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E</p>	<p>FL 195 ----- 1700ft AMSL</p>	<p>Activable selon protocole. LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC/FIC. Possible activation according to protocol. MON- FRI except public HOL : 0600- 1130, 1230-1730,1900- 0100. SUM:-1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC/FIC.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol et Sol/Air. Destruction d'explosifs. Défence specific activités. Live firing ground/ground and ground/air.Explosives blasting.</p>	<p>Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Des portions d'espace sont utilisées au profit de la base aérienne d'Avord pour les phases d'atterrissage et de décollage après accord de la DGA TT de Bourges. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Parts of this airspace are used for take-off and landing phases from Avord air base after Bourges DGA TT agreement. Not AMC-manageable.</p>
<p><b>LF R 9 H1 BOURGES</b></p> <p>47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E</p>	<p>FL 205 ----- FL 195</p>	<p>Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Défence specific activités. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.</p>	<p>Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.</p>
<p><b>LF R 9 H2 BOURGES</b></p> <p>47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E</p>	<p>FL 265 ----- FL 195</p>	<p>Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Défence specific activités. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.</p>	<p>Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Phone : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.</p>
<p><b>LF R 9 H3 BOURGES</b></p> <p>47°04'53"N , 002°26'48"E - 47°02'27"N , 002°35'00"E - 47°01'55"N , 002°39'08"E - 47°00'44"N , 002°44'02"E - 46°59'44"N , 002°43'47"E - 46°57'54"N , 002°48'02"E - 46°56'26"N , 002°47'15"E - 47°00'56"N , 002°33'48"E - 47°00'19"N , 002°33'12"E - 47°01'35"N , 002°29'33"E - 47°03'06"N , 002°26'48"E - 47°04'53"N , 002°26'48"E</p>	<p>FL 525 ----- FL 195</p>	<p>Activable: LUN-VEN sauf JF : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. ETE:-1HR. Activité connue de : AVORD APP 119.7 (HOR ATS) PARIS ACC BORDEAUX UAC. Possible activation: MON-FRI except public HOL : 0600-1130, 1230-1730, 1900-0100. SUM: -1HR. Activity known on : AVORD APP 119.7 (ATS SKED) PARIS ACC BORDEAUX UAC.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol et sol/air. Destruction d'explosifs. Défence specific activités. Live firing ground/ground and ground/air. Explosives blasting.</p>	<p>Gestionnaire : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR : Contournement obligatoire pendant l'activité. Non gérable. Administrator : DGA Techniques Terrestres Bourges (PC TIR) Tel : 02 48 27 65 00 - 02 48 25 00 29. IFR/VFR: Avoidance mandatory during activity. Not AMC-manageable.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 61 H BORDEAUX</b>  46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 001°25'52"W - 46°02'46"N, 000°54'34"W - 45°33'20"N, 000°29'16"W - 44°45'00"N, 000°53'32"W - 44°45'00"N, 000°57'00"W - 45°33'40"N, 001°11'00"W - 45°33'40"N, 001°56'00"W - 45°41'00"N, 001°53'28"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24 Activity known on BORDEAUX UAC and BREST UAC.	Activités spécifiques Défense. Vol d'essais réception (activité prioritaire). Défence specific activities. Test flight.	CCER BORDEAUX IFR:pénétration sur autorisation,suivre instructions UAC. Non gérable. CCER BORDEAUX IFR: entry upon authorisation, follow UAC instructions. Not AMC-manageable.
<b>LF R 68 A</b>  46°06'00"N, 002°08'58"E - 46°07'28"N, 002°11'54"E - 46°09'25"N, 002°17'30"E - 46°13'46"N, 002°30'00"E - 46°15'35"N, 002°35'20"E - 46°05'00"N, 002°57'01"E - 45°57'21"N, 002°58'08"E - 45°44'50"N, 002°46'30"E - 45°23'00"N, 001°40'00"E - 45°41'45"N, 001°20'30"E - 45°52'10"N, 001°41'30"E - 46°06'00"N, 002°08'58"E	FL 085 ----- 4200ft AMSL	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Défence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF- R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 167 A/B, LF-R 203 A/B/C, LF-R 233, LF-R 166 C et LF- R 593 A Activity known on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 68 B</b>  45°33'55"N, 001°15'42"E - 45°41'45"N, 001°20'30"E - 45°52'10"N, 001°41'30"E - 46°06'00"N, 002°08'58"E - 46°07'28"N, 002°11'54"E - 46°09'25"N, 002°17'30"E - 46°13'46"N, 002°30'00"E - 46°15'35"N, 002°35'20"E - 46°05'00"N, 002°57'01"E - 45°57'21"N, 002°58'08"E - 45°48'44"N, 002°59'24"E - 45°47'21"N, 002°59'36"E - 45°44'14"N, 002°59'45"E - 45°35'59"N, 003°00'10"E - 45°30'56"N, 003°00'23"E - 45°13'24"N, 003°01'16"E - 45°10'00"N, 002°36'17"E - 45°10'00"N, 002°30'00"E - 45°10'00"N, 001°55'37"E - 45°10'00"N, 001°32'00"E - 45°33'55"N, 001°15'42"E	FL 195 ----- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Défence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C et LF-R 68 D lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined excluding LF-R 203 A/B/C and LF-R 68 D when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 68 C</b>  45°10'00"N, 001°32'00"E - 45°10'00"N, 001°55'32"E - 45°10'00"N, 002°30'00"E - 45°10'00"N, 002°36'17"E - 45°13'24"N, 003°01'16"E - 45°08'39"N, 003°01'27"E - 44°50'51"N, 002°34'19"E - 44°47'26"N, 002°29'10"E - 44°44'34"N, 002°25'00"E - 44°45'00"N, 002°13'27"E - 44°45'40"N, 001°57'45"E - 44°48'50"N, 001°44'22"E - 45°10'00"N, 001°32'00"E	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Défence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 68 D</b>  45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°46'00"N , 001°29'03"E - 45°48'00"N , 001°43'00"E - 45°50'00"N , 001°58'00"E - 45°54'14"N , 002°30'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E	FL 195 ----- FL 085	Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 203 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO Entry: IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity available by NOTAM and Toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of LF-R 203 A/B/C when active. Activity on: BORDEAUX ACC CLERMONT FERRAND INFO LIMOGES INFO
<b>LF R 122</b>  49°07'30"N , 007°09'02"E - Frontière franco-allemande - 48°30'22"N , 007°47'58"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°34'44"N , 007°38'35"E - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E - 49°01'06"N , 006°57'56"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°07'30"N , 007°09'02"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP .	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone R 228 BITCHE lorsqu'elle est active. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP IFR/VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Except for R 228 when active. Activity known on : - REIMS ACC - STRASBOURG APP
<b>LF R 123</b>  48°59'14"N , 006°54'44"E - 48°57'22"N , 006°57'57"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°50'08"N , 007°11'14"E - 48°34'44"N , 007°38'35"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°33'01"N , 007°06'28"E - 48°57'39"N , 006°52'02"E - 48°59'14"N , 006°54'44"E	FL 195 ----- FL 145	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité via l'AWY V 17. VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - STRASBOURG APP IFR: Avoidance mandatory throughout activity via V17 AWY. VFR: Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - REIMS ACC - STRASBOURG APP
<b>LF R 175 B SUIPPES</b>  49°14'48"N , 004°45'00"E - 49°09'18"N , 004°45'00"E - 49°02'06"N , 004°27'08"E - 49°06'30"N , 004°21'30"E - 49°11'30"N , 004°25'00"E - 49°14'48"N , 004°45'00"E	FL 590 ----- FL 195	Possible activation by NOTAM. Activated simultaneously with LF-R 175 A SUIPPES. Activation SKED specified in AUP France.	Tirs sol/sol, sol/air, air/sol et bombardements, parachutages. Live firing Ground/Ground, Ground/Air, Air/Ground and bombings, paradroppings.	Gestionnaire : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. RAI 118.625 MHz. Activité connue de : PARIS ACC REIMS ACC Zone non gérable par la CNGE. Administrator : CENTIAL TEL : 03 26 67 81 00 / 81 02 / 82 31 GAT IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. RAI 118.625 MHz. Activité connue on : PARIS ACC REIMS ACC Area not AMC-manageable by CNGE.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 270 ARGOAT</b>  48°48'13"N , 001°52'35"W - 48°03'56"N , 001°52'31"W - 47°43'58"N , 002°02'43"W - 47°49'16"N , 003°05'26"W - 48°03'50"N , 003°29'19"W - 48°17'36"N , 003°28'40"W - 48°38'02"N , 002°53'26"W - 48°48'13"N , 001°52'35"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. A l'exclusion de la zone LF-R 506 B lorsqu'elle est active. Hors activation de la LF-R 146 B. CDC CINQ MARS LA PILE CCMAR Atlantique (ARMOR) IFR/VFR : avoidance mandatory during activity. Except for LF-R 506 B when active. Outside LF-R 146 B activation.
<b>LF R 321 SAINT DIZIER</b>  49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°34'23"N , 004°31'42"E - 48°43'51"N , 004°18'50"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	FL 195 ----- FL 115	Activation possible H24. Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC de Cinq Mars la Pile ou CDC de Drachenbronn si réactivé, à défaut CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC/APP. A l'exclusion des zones réglementées LF-R 175 A Suippes et LF R 6 B, C et D Mailly lorsqu'elles sont actives. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Vois d'aéronefs télé pilotés non habités défense selon protocole. Non gérable. CDC of Cinq mars la Pile or CDC of Drachenbronn if reactivated, failing that replacement CDC. GAT VFR: avoidance mandatory. GAT IFR: upon authorisation, follow ACC/APP instructions. Except for Suippes LF- R 175 A and LF R 6 B, C and D Mailly when active. This area coexists with FRANCE LTA. Activity known on : REIMS ACC PARIS ACC OCHEY APP ST DIZIER APP STRASBOURG INFO Unmanned remote controlled aircraft defence opérations according to protocole. Not AMC-manageable.
<b>LF R 322 COLMAR NORD</b>  48°57'39"N , 006°52'02"E - 48°33'01"N , 007°06'28"E - 48°30'59"N , 007°46'41"E - 48°30'22"N , 007°47'58"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°01'55"N , 006°48'04"E - 48°56'51"N , 006°50'28"E - 48°57'39"N , 006°52'02"E	FL 195 ----- FL 155	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.	CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : -FL 160 : sur notification. -FL >160 : sur autorisation. Suivre instructions de l'ACC. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or replacement CDC. GAT VFR : Avoidance mandatory GAT IFR : -FL 160 : upon notification. -FL >160 : upon authorization. Follow ACC instructions. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 323 COLMAR SUD</b></p> <p>48°22'32"N , 007°15'31"E - 48°21'13"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N , 007°33'20"E - 48°01'18"N , 006°50'26"E - 48°22'32"N , 007°15'31"E</p>	<p>FL 195 ----- FL 145</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement au combat. Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>CDC RAKI ou CDC de remplacement. CAG VFR : contournement obligatoire. CAG IFR : sur autorisation, suivre instructions de l'ACC. A l'exclusion de la zone LF-R 127 B Vosges lorsqu'elle est active. Cette zone coexiste avec la LTA France. Activité connue de : REIMS ACC. CDC RAKI or remplacement CDC. GAT VFR : Avoidance mandatory. GAT IFR : upon authorization, follow ACC instructions. Except for LF-R 127 B Vosges when active. This area coexists with France LTA. Activity known on : REIMS ACC.</p>
<p><b>LF R 368 A</b></p> <p>46°06'00"N , 002°08'58"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 46°09'25"N , 002°17'30"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°06'00"N , 002°08'58"E</p>	<p>4200ft AMSL ----- SFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 B, C1, C2 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement combat Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion des zones LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A lorsqu'elles sont actives. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of areas LF-R 167A, B LF-R 203 A, B, C, LF-R 233, LF-R 165, LF-R 166 C, LF-R 143, LF-R 593 A when active. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 B</b></p> <p>45°33'55"N , 001°15'42"E - 45°41'45"N , 001°20'30"E  - 45°23'00"N , 001°40'00"E - 45°39'30"N , 002°30'00"E  - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°57'21"N , 002°58'08"E  - 45°48'44"N , 002°59'24"E - 45°47'29"N , 002°59'35"E  - arc anti-horaire de 3000 m de rayon centré sur  45°46'20"N , 002°57'57"E - 45°45'16"N , 002°59'42"E  - 45°44'14"N , 002°59'45"E - 45°35'59"N , 003°00'10"E  - 45°30'56"N , 003°00'23"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E  - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E  - 45°10'00"N , 001°55'31"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E  - 45°33'55"N , 001°15'42"E</p>	<p>FL 085  -----  SFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30,  activable without  restrictions.  From SR-30 to SS+30,  activable according to  protocol.  Activation SKED spécifié  in AUP France.  Active with LF-R 368 A,  C1, C2 and LF-R 68 A, B,  C</p>	<p>Activités  spécifiques  Défense.  Entraînement  combat  Defence specific  activities.  Combat training.</p>	<p>Pénétration :  IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour  :  - les aéronefs en CAG IFR, après coordination  auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de  Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan,  Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à  l'arrivée ou au départ des aérodromes de  Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret  (LFBK) et Aurillac (LFLW)  - les aéronefs assurant des missions de  secours, de sauvetage, de douane, de police  ou de sécurité civile, lorsque le contournement  n'est pas compatible avec l'exécution de ces  missions sur autorisation de l'organisme  gestionnaire.  Connaissance de l'activité par NOTAM et  numéro vert 0800 24 54 66.  Définie à l'exclusion :  - des LF-R 161, LF-R 166 C, LF-R1274, LF-  R 593 A/B, lorsqu'elles sont actives.  - des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés  sur l'ARP des aérodromes d'EGLETONS  (LFDE) et d'USSEL (LFCU) et de plafond  1500 ft ASFC où l'activité est limitée aux tours  de piste  - de l'activité ballon captif 1005 PARC  VULCANIA (0/500ft).  Activité connue de : BORDEAUX ACC,  CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES  INFO.  Non gérable.  Penetration:  IFR/VFR: bypassing mandatory except for:  - ACFT in CAG IFR, after coordination with  managing authority (CDC Lyon Mont Verdun,  CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for  ACFT at arrival or departure from Brive-  Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et  Aurillac (LFLW)  - ACFT carrying out rescue, customs, police  or civil security missions, when bypassing is  not compatible with the performance of this  tasks, upon authorization of managing  authority.  Activity known by NOTAM and toll-free  telephone number 0800 24 54 66.  Defined with the exception of: - LF-R 161, LF-  R 166 C, LF-R 1274, LF-R 593 A/B,when  active.  - cylinders with 2.5 NM radius centered on  ARP of EGGLETONS (LFDE) and USSEL  (LFCU) ADs where activity is limited to RWY  patterns.  - captive balloon activity 1005 PARC  VULCANIA (0/500ft).  Activity known of: BORDEAUX ACC,  CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES  INFO.  Not AMC-manageable.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 C1</b></p> <p>45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°10'00"N , 001°55'32"E            - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E            - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°08'39"N , 003°01'27"E            - 44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E            - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur            44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E            - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°44'34"N , 002°25'00"E            - 44°45'00"N , 002°13'27"E - 44°45'40"N , 001°57'45"E            - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E</p>	<p>FL 115 ----- SFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C2 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Définie à l'exclusion : - de la zone LF-R 593 B lorsqu'elle est active - de la CTR de Brive (LFSL). Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Defined with the exception of: - area LF-R 593 B when active - Brive CTR (LFSL). Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 C2</b></p> <p>44°50'51"N , 002°34'19"E - 44°55'40"N , 002°27'32"E - arc anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 44°53'51"N , 002°25'00"E - 44°52'02"N , 002°22'30"E - 44°47'26"N , 002°29'10"E - 44°50'51"N , 002°34'19"E</p>	<p>FL 115 ----- 1500ft ASFC</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécifié in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense, Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de Brive-Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions sur autorisation de l'organisme gestionnaire. Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile) for ACFT at arrival or departure from Brive- Souillac (LFSL), Montluçon-Guéret (LFBK) et Aurillac (LFLW) - ACFT carrying out rescue, customs, police or civil security missions, when bypassing is not compatible with the performance of this tasks, upon authorization of managing authority. Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>
<p><b>LF R 368 E1</b></p> <p>46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E - 46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E - 46°27'00"N , 002°36'10"E</p>	<p>FL 125 ----- FL 085</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED spécifié in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E2 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense, Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>

Identification Limites latérales <i>Identification Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<p><b>LF R 368 E2</b></p> <p>46°27'00"N , 002°36'10"E - 46°30'00"N , 002°45'09"E            - 46°32'32"N , 002°52'46"E - 46°30'00"N , 002°53'13"E            - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E            - 46°10'40"N , 002°56'11"E - 46°05'00"N , 002°57'01"E            - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E            - 46°12'16"N , 002°25'39"E - arc anti-horaire de 3 NM            de rayon centré sur 46°13'34"N , 002°21'46"E -            46°15'02"N , 002°25'32"E - 46°28'03"N , 002°25'00"E            - 46°27'00"N , 002°36'10"E</p>	<p>FL 175 ----- FL 155</p>	<p>From SS+30 to SR-30, activable without restrictions. From SR-30 to SS+30, activable according to protocol. Activation SKED specified in AUP France. Active with LF-R 368 A, B, C1, C2, E1 and LF-R 68 A, B, C</p>	<p>Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Defence specific activities. Combat training.</p>	<p>Pénétration : IFR/VFR : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs en CAG IFR, après coordination auprès de l'organisme gestionnaire (CDC de Lyon Mont Verdun, CDC de Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Connaissance de l'activité par NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66. Activité connue de : BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Non gérable. Penetration: IFR/VFR: bypassing mandatory except for: - ACFT in CAG IFR, after coordination with managing authority (CDC Lyon Mont Verdun, CDC Mont de Marsan, Cinq Mars La Pile). Activity known by NOTAM and toll-free telephone number 0800 24 54 66. Activity known of: BORDEAUX ACC, CLERMONT FERRAND INFO, LIMOGES INFO. Not AMC-manageable.</p>
<p><b>LF D 15 B</b></p> <p>47°28'06"N , 003°31'05"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W            - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°10'45"N , 002°36'32"W            - 46°59'36"N , 002°37'02"W - 46°42'43"N , 002°58'28"W            - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 47°28'06"N , 003°31'05"W</p>	<p>UNL ----- FL 275</p>	<p>Possible activation H24</p>	<p>Entraînement au combat. Activités défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Combat training. Defence specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Inactiver si zone D12 NORD ou D12 GLOBALE active ABV FL275. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives. Administrator: Atlantique CCMAR. Not activable if D12 NORD or D12 GLOBALE active ABV FL 275 Entry : actual activity available on BREST UAC. Except for R13 B1, R13 B2 and R13 C when active.</p>
<p><b>LF D 32</b></p> <p>45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W            - 43°50'20"N , 002°31'10"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W            - 45°31'21"N , 002°27'39"W - 45°42'00"N , 002°07'57"W            - 45°41'00"N , 001°53'28"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP.</p>	<p>Activités défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities. Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Activité réelle connue de: BREST ACC/FIC/UAC. Actual activity available on BREST ACC/FIC/UAC.</p>
<p><b>LF D 33</b></p> <p>45°31'21"N , 002°27'39"W - 43°54'39"N , 002°43'44"W            - 43°58'25"N , 002°54'45"W - 44°04'43"N , 003°01'47"W            - 45°17'34"N , 002°53'08"W - 45°31'21"N , 002°27'39"W</p>	<p>UNL ----- SFC</p>	<p>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP</p>	<p>Activités défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs télépilotes non habités. Defence specific activities Unmanned remotely piloted aircraft flights on State service.</p>	<p>Activité réelle connue de: BREST ACC/FIC/UAC. Actual activity available on : BREST ACC/FIC/UAC.</p>

---

**ENR 5.1-4 ZONES RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC FRANCE (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)**  
*RESTRICTED, DANGER AREAS INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - OTHER AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL)*

Cette sous-section contient les zones R et D inscrites à l'AUP par d'autres AMC que la CNGE (AMC France).

This subsection contains R and D areas included in AUP by AMC other than AMC France (CNGE).

NIL
-----

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## ENR 5.1-5-1 ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES

## TEMPORARILY INACTIVE AREAS

## ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES

## Temporarily inactive areas

<p><b>A</b> <b>ZONE LF-P 86 LA HAGUE (voir carte ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86)</b></p> <p><b>1 GENERALITES</b> La zone LF-P 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), est strictement interdite à tout aéronef, à l'exception de ceux appartenant aux catégories définies en paragraphe 3.1 ci-après.</p> <p><b>2 ORGANISME GESTIONNAIRE</b> Un MCT <sup>(1)</sup> assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR. Les vols CAG/IFR demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.</p> <p><b>3 CONDITIONS DE PENETRATION</b></p> <p><b>3.1 Les aéronefs exceptionnellement autorisés à pénétrer dans cette zone sont répartis en 3 catégories :</b> 1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission ; 2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone ; 3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc...).</p> <p><b>Remarques :</b> - L'utilisation d'un itinéraire VFR interférant avec cette zone est interdite, sauf pour les aéronefs appartenant aux 3 catégories ci-dessus. En conséquence, pour les aéronefs n'appartenant pas aux 3 catégories ci-dessus : * l'itinéraire ALDERNEY-HEAUVILLE (associé à la P6 Flamanville) est inutilisable, * l'itinéraire ALDERNEY - CAP de la HAGUE est inutilisable à une altitude inférieure au FL065, entre le point LHW1 et le Cap de la Hague, * il est créé un itinéraire VFR ALDERNEY-CHERBOURG à double sens, obligatoire entre les points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP et 254°/13,5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) utilisable dans les conditions décrites au §3.2.4 de la LF-R 86 LA HAGUE. - Dès l'activation de cette zone : * l'aérodrome de VAUVILLE est fermé, * des dispositions particulières permettant le déplacement simultané des aéronefs basés dans cette zone vers un autre aérodrome situé hors zones P et R (Cherbourg notamment) sont établies entre l'autorité compétente de l'Aviation civile et le MCT.</p> <p><b>3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2 et 3 doivent appliquer les dispositions suivantes :</b></p> <p><b>3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2 et 3 :</b> a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ; b) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action; c) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsqu'une panne survient : * avant pénétration dans cette zone : l'aéronef doit contourner cette zone, * après entrée dans cette zone : l'aéronef doit procéder au plus court vers la sortie de cette zone ou se conformer strictement aux instructions du MCT, s'il les reçoit.</p> <p><b>3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :</b> a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA <sup>(2)</sup> de la liste des aéronefs susceptibles d'y intervenir. b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC <sup>(3)</sup> de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc... Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ; c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.</p>	<p><b>A</b> <b>AREA LF-P 86 LA HAGUE (see chart ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86)</b></p> <p><b>1 GENERAL</b> The area LF-P 86 LA HAGUE (as called below "this area"), is strictly prohibited for any aircraft, except those included in categories defined in paragraph 3.1 below.</p> <p><b>2 CONTROL UNIT</b> A MCT <sup>(1)</sup> carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights. CAG/IFR flights are still controlled by usual air traffic units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.</p> <p><b>3 ENTRY CONDITIONS</b></p> <p><b>3.1 Aircraft exceptionally authorized to enter this area are divided into three categories:</b> 1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties; 2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area, 3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).</p> <p><b>Remarks:</b> - Using a VFR route interfering with this area is prohibited, except for aircraft included in the 3 categories above-mentioned. Thus, for aircraft not included in these 3 categories above-mentioned: * ALDERNEY-HEAUVILLE flight route (associated with Flamanville Temporary Prohibited Area (P6)) is unavailable, * ALDERNEY - CAP de la HAGUE flight route is unavailable below FL065, between point LHW1 and Cap de la Hague, * ALDERNEY-CHERBOURG VFR two-way flight route is created, compulsory between points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP and 254°/13.5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) and available in the conditions described in §3.2.4 of area LF-R 86 LA HAGUE. - As soon as this area is activated: * VAUVILLE aerodrome is closed, * special provisions enabling at the same time aircraft based in this area to fly to another aerodrome located out of areas P and R (notably Cherbourg), are laid down between the appropriate Civil Aviation Authority and the MCT.</p> <p><b>3.2 Aircraft included in categories 1, 2 and 3 shall apply the following provisions:</b></p> <p><b>3.2.1 Common provisions for categories 1, 2 and 3:</b> a) area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions; b) transponder modes 3/A and C: compulsory and operating; c) aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs: * before entering this area: aircraft shall keep clear of this area, * after entering this area: aircraft must proceed through the shortest way to the exit of this area or strictly apply MCT instructions, when receiving them.</p> <p><b>3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3:</b> a) as soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA <sup>(2)</sup> b) Scheduled missions: On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC <sup>(3)</sup> as also to CNOA). The following will especially be specified: type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight levels, mission type, etc... Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone; c) Emergency missions: Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.</p>
--	---

**Note** : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

**Note**: A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.

**3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :**

plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) et mention de «DIC LAH 22» en case 18.

**3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :**

compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) and «DIC LAH 22» mention included in field 18.

**B ZONE LF-R 86 LA HAGUE (voir carte ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86)**

**B AREA LF-R 86 LA HAGUE (see chart ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86)**

**1 GENERALITES**

La zone LF-R 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), y compris les portions des AWY, de classe E, interférentes avec elle, sont soumises aux dispositions décrites ci-après.

**1 GENERAL**

The area LF-R 86 LA HAGUE (as called below "this area"), including the interfering sections of class-E airways, is subject to the provisions described below.

**2 ORGANISME GESTIONNAIRE**

Un MCT <sup>(1)</sup> assure la gestion de cette zone au profit des vols CAM et CAG / IFR et VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G (sauf dans le volume d'aérodrome de Cherbourg – cf. ENR 5.0-4a). Les vols CAG/IFR évoluant en classe E ou D et les vols CAG / VFR qui évoluent en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

**2 MANAGING AUTHORITY**

A MCT <sup>(1)</sup> (Tactical Control Module) manages this area for the purposes of Military Air Traffic and GAT / IFR and VFR flights, when operating in class G airspace (except in Cherbourg aerodrome sector – cf. ENR 5.0-4a). GAT/IFR flights operating in class E or D and GAT/VFR flights operating in class D remain under the control of the usual air traffic control units. The call signs, radio frequencies and phone numbers of the MCT are given by the NOTAM activating this area.

**3 CONDITIONS DE PENETRATION**

**3 ENTRY CONDITIONS**

**3.1** Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2, la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

**3.1** Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories:

1. Défense, Douanes, Police Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.
2. Transport des autorisés sur un site à l'intérieur de la zone.
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipeline, etc...).
4. Aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg, évoluant en CAG VFR.
5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR
6. Aéronefs en CAG / IFR évoluant :  
- sur AWY G 27, G271 et G 272  
  
- en espace de classe G, à destination ou au départ de Cherbourg.

1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties;
2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,
3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).
4. Aircraft based at Alderney, Guernesey and Cherbourg, operating in CAG VFR.
5. Other aircraft operating under GAT/VFR conditions
6. Aircraft under GAT / IFR conditions, operating:  
- on AWY G 27, G 271 and G 272  
  
- in class G airspace, inbound for or outbound from Cherbourg.

**Remarques :**

- Dès l'activation de cette zone :

**Comments:**

- As soon as this area is activated:

\* les aéronefs non équipés radio et transpondeur ainsi que les activités , de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,...), et les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone.

\* aircraft not equipped with a transponder and a radio as well as the parachute dropping, aerobatics and free flight (paragliders, airships, balloons, etc.) activities, and night-time VFR activities are prohibited within the overall area.

\* Les portions d'espaces aériens contrôlés de classe D ou E (AWY), interférentes avec cette zone conservent leur statut. Toutefois, les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.

\* The class D or E controlled airspace sections (AWY), interfering with this area keep their usual status. However, aircraft belonging to categories 1 to 6 must comply with the provisions described in the following paragraphs as applicable.

**3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 5 doivent appliquer les dispositions suivantes :**

**3.2 Aircraft belonging to categories 1 to 5 must apply the following provisions:**

**3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :**

**3.2.1 Provisions common to categories 1, 2, 3, 4 and 5:**

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme sauf cas du paragraphe b) ci-après;

a) area entry subject to authorization from the managing authority (MCT), radio contact mandatory 10 minutes before entry, and comply with the instructions of this authority except in case of Para. b) hereafter;

b) dans les portions de classe D interférentes avec cette zone le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle ; de même, dans le volume d'aérodrome de Cherbourg, les vols VFR maintiennent la fréquence A/A désignée.

b) in the class D sections interfering with this area, the radio contact is kept with the usual control unit; similarly, in Cherbourg aerodrome sector, the VFR flights keep the designated A/A frequency.

Toutefois les dispositions d'évolution décrites au § 3.2.4 s'appliquent.

However, the operating provisions described in Para. 3.2.4 apply.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ;

c) mode 3/A and C transponder is mandatory and operating;

d) un aéronef en panne radio et / ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

d) an aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Consequently, when a failure occurs:

\* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,

\* before entering this area: the aircraft operating under VFR flight conditions must avoid this area,

\* après entrée dans cette zone, l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Cherbourg Maupertus, soit se repose immédiatement à Cherbourg, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires décrits au §3.2.4

\* after entering this area, the aircraft operating under VFR flight conditions inbound for or outbound from Cherbourg Maupertus, either lands immediately at Cherbourg, or continues its route, only if it is able not to deviate from the routes described in Para. 3.2.4.

**Remarque** : l'organisme de contrôle (Deauville APP selon la position de l'aéronef) informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

**Remark**: the control unit (Deauville APP according to the aircraft's position) informs immediately the MCT in case of loss of contact with an aircraft in class D.

**3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :**

**3.2.2 Provisions specific to categories 1 and 3:**



a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA <sup>(2)</sup> de LYON Mt VERDUN la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans cette zone.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC <sup>(3)</sup> de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc... Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonnée téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

**Note** : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

### 3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT) et mention de « DIC LAH 22 » en case 18.

### 3.2.4 Dispositions particulières aux catégories 4 et 5 :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA de la liste des aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg (et de ceux de Vauville en cas de redéploiement sur Cherbourg),

b) Plan de vol adressé à LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ et LFYCYWYX (MCT), et mention de « DIC LAH 22 » en case 18 du plan de vol :

\* obligatoire avec un délai de dépôt fixé selon que l'aéronef décolle de Cherbourg vers la zone R 86 via les cheminements Nord-Ouest et Sud-Ouest décrits ci-après (cf. § c) ou lorsqu'il est en provenance d'ALDERNEY et qu'il va pénétrer dans la zone R 86 via le seul cheminement utilisable à destination de Cherbourg (LHW2- LHN – N de Cherbourg), à :

- pour les aéronefs basés ou redéployés à Cherbourg, 1 heure avant l'heure de décollage de Cherbourg ou 1 heure avant l'heure estimée d'entrée en R 86;

- pour les aéronefs non basés (ou non redéployés) à Cherbourg (cat.5) et ceux basés à Alderney et Guernesey (cat.4), ce délai est porté à 3 heures.

\* non obligatoire pour tout aéronef basé (ou ceux de Vauville redéployés) à Cherbourg (cat.4) :

- qui reste dans les parties interférentes, du volume d'aérodrome (R de 2,7 Nm centré sur l'ARP de SFC à 2500 AMSL),

- qui rentre dans ou quitte le volume d'aérodrome uniquement par les points de report VFR SB/SU, SC ou EC.

Néanmoins, l'attention des équipages est attirée sur les dispositions en cas de pannes décrites au § 3.2.1 alinéa d)

**Remarques** : Tout dépôt de plan de vol en l'air devra respecter les délais prescrits ci-dessus et les organismes réceptionnant les éléments sont chargés de retransmettre le PLN aux adresses figurant au b).

c) Itinéraires VFR en R 86 (cf. carte ENR 5.0.21)

- l'itinéraire VFR Alderney-Cap de la Hague est interdit en dessous du FL 065 entre le point LHW1 et Cap de la Hague,

- l'itinéraire VFR complémentaire Alderney-Heauville (associé aux P 6.1 et 6.2 Flamanville) est inutilisable,

- il est créé un itinéraire VFR Alderney-Cherbourg à double sens, obligatoire en dessous du FL 065 entre les points LHW2, LHN et N Cherbourg,

- les deux itinéraires VFR North East Point - pointe de Rozel et North West Corner ou Fremont TV mast - pointe de Rozel sont prolongés dans cette zone par un itinéraire obligatoire entre Rozel et le point WC de Cherbourg. Toutefois, le tronçon résultant ROZEL point WC de Cherbourg n'est utilisable en dessous du FL 065 que dans le sens Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER ou ROZGUR. Dans le sens ROZJER ou ROZGUR – ROZEL – WC – Cherbourg, la descente en dessous du FL 065 n'est possible selon les cas suivants:

- qu'à partir de la limite du cercle de 2,7 Nm centré sur l'aérodrome.

### 3.3 Dispositions applicables aux aéronefs appartenant à la catégorie 6 (CAG/IFR) :

Les aéronefs en CAG/IFR appliquent les procédures publiées à l'AIP et reçoivent les services afférents à la classe d'espace en vigueur :

\* procédure habituelle de dépôt de PLN,

\* en espace contrôlé actif, maintien du contact radio et du code transpondeur et avec l'organisme civil de la circulation aérienne (cf.§2),

\* En cas de perte de contact radio, l'organisme de contrôle civil en charge du vol le notifie sans délai au MCT et l'équipage déclenche, au plus vite, le code transpondeur correspondant.

a) *as soon as this area is activated, the list of aircraft likely to operate in this area is transmitted to LYON Mt VERDUN CNOA <sup>(2)</sup>.*

b) *Scheduled missions: On D-1, the schedule is transmitted to the applicable MCT (copy to the base CDC <sup>(3)</sup> and to the CNOA). The following information will be detailed: type(s) and number of aircraft, call sign(s), schedule, route, flight level, type of mission, etc. Then, before take-off, confirmation of the flight details to the MCT over the phone;*

c) *Emergency missions: Initiation of the mission coordinated by phone with the MCT and/or CNOA, specifying the above-mentioned information.*

**Note**: *A mission which must be performed by a non-listed aircraft (unit) will be subject to a check that may induce extra delays.*

### 3.2.3 Provisions specific to category 2:

*flight plan filed 3 hours in advance (unless exempted by the CNOA), with the following addresses: LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18.*

### 3.2.4 Provisions specific to categories 4 and 5:

a) *as soon as this area is activated, the list of aircraft based at Alderney, Guernsey and Cherbourg (and those of Vauville in case of re-deployment at Cherbourg) is transmitted to the CNOA,*

b) *Flight plan sent to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ and LFYCYWYX (MCT), mentioning "DIC LAH 22" in box 18 of the flight plan:*

\* *mandatory with filing notice set according to whether the aircraft takes off from Cherbourg to the R 86 area through the North-West and South-West paths, described hereafter (cf. Para. c) or when outbound from ALDERNEY and going to enter the R 86 area through the only usable path for Cherbourg (LHW2- LHN – N Cherbourg), with:*

- *for aircraft based or re-deployed at Cherbourg, a prior notice of 1 hour before take-off from Cherbourg or 1 hour before the estimated time of entry into R 86;*

- *for aircraft not based or re-deployed at Cherbourg (cat. 5), and those based at Alderney and Guernsey (cat. 4), a prior notice of 3 hours.*

\* *not mandatory for any aircraft based (or those of Vauville re-deployed) at Cherbourg (cat.4):*

- *remaining in the interfering parts, of the aerodrome sector (radius of 2.7 Nm centered on the ARP, from SFC to 2,500 ft AMSL),*

- *aircraft entering or leaving the aerodrome sector only through the VFR report points SB/SU, SC or EC.*

*However, crews' attention is drawn to the provisions in case of failures described in Para. 3.2.1, sub-Para d).*

**Comments**: *Any flight plan filing after take-off must comply with the notice periods prescribed here above and the control units receiving the elements are in charge of forwarding the PLN to the addresses mentioned in b).*

c) *VFR routes in R 86 (cf. ENR 5.0.21) chart)*

- *the Alderney-Cap de la Hague VFR route is prohibited below FL 065 between point LHW1 and Cap de la Hague.*

- *the additional Alderney-Heauville VFR route (associated with Flamanville P 6.1 and 6.2) is not usable.*

- *a two-way Alderney-Cherbourg VFR route is created; it is mandatory below FL 065 between points LHW2, LHN and N Cherbourg.*

- *both North East Point - pointe de Rozel and North West Corner ou Fremont TV mast - pointe de Rozel VFR routes are extended in this area via a mandatory route between Rozel and point WC of Cherbourg. However, the resulting ROZEL - point WC of Cherbourg leg is usable below FL 065 only in the Cherbourg – WC – ROZEL – ROZJER or ROZGUR direction. In the ROZJER or ROZGUR - ROZEL – WC – Cherbourg direction, descending below FL 065 is possible only in the following cases:*

- *from the limit of the circle with a radius of 2.7 Nm centered on the aerodrome.*

### 3.3 Provisions applicable to aircraft belonging to category 6 (GAT/IFR):

*GAT/IFR aircraft apply the procedures published in the AIP and receive the services for the effective airspace class:*

\* *usual PLN filing procedure,*

\* *in active controlled airspace, the users must keep the radio contact and the transponder code with the civil air traffic control authority (cf. Para.2),*

\* *In case of loss of radio contact, the civil air traffic control authority in charge of the flight notifies it immediately to the MCT and the crew starts, as soon as possible, the corresponding transponder code.*

**3.3.1 Restrictions et mesures particulières de coordination entre organismes de la CA**

Les organismes ATS de Cherbourg et de Deauville tiennent informer le MCT (voir Notam d'activation pour les coordonnées téléphoniques -§2) des conditions d'activation des espaces dans lesquels ils rendent les services.

**3.3.1.1 Transits IFR sur les AWY décrites ci-après**

Dans les AWY G 271, G27 et G 272, le FL 060 est le premier niveau en route utilisable sur les tronçons GULDA-BENIX, KETIK BENIX et LUSIT BENIX sans coordination spécifique avec le MCT. En cas de planification d'un FL inférieur ou d'impossibilité pour l'aéronef d'atteindre ou de maintenir le FL 060 dans les limites de cette zone, l'organisme de la circulation aérienne en charge du vol coordonne son passage avec le MCT.

**3.3.1.2 Départs et/ou arrivées IFR Cherbourg**

- Les IFR à l'arrivée, incapables de maintenir le FL 060 dans les limites de la R 86, sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par BREST ACC au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'en limite de R 86. Les équipages appliquent les règles d'arrivée en IFR sur un A/D sans services ATS et demeurent notamment responsables de la clôture PLN auprès de BREST ACC.

- Pour les IFR au départ incapables d'atteindre le FL 060 avant les limites de la R 86, les équipages demandent directement leur clairance à BREST ACC et la retransmettent au MCT (n° de tph dans le Notam d'activation) avant le décollage afin de faciliter leur identification. Après décollage ils contactent, au plus tard à l'entrée de la R 86, le MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à BREST ACC (au plus tard lorsqu'ils atteignent le FL 060 ou en sortie de R 86).

**C ZONE LF-R 29 ILE LONGUE (voir carte ENR 5.0 - ZONE LF-R 29)****1 GENERALITES**

La zone LF-R 29 ILE LONGUE (désignée par la suite "cette zone") est soumise aux dispositions décrites ci-après.

**2 ORGANISME GESTIONNAIRE**

Un MCT<sup>(1)</sup> assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G. Les vols CAG/IFR et les vols CAG/VFR en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

**3 CONDITIONS DE PENETRATION**

**3.1** Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2 la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.
2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone.
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc...).
4. Aéronefs basés à Brest-Bretagne et à Ouessant, évoluant en CAG VFR.
5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR.
6. Aéronefs évoluant en CAG / IFR en EAC de classe D.

**Remarques :**

Dès l'activation de cette zone :

- Les aéronefs non équipés de radio et transpondeur ainsi que les activités, planeurs, de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,...), ainsi que les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone

- Les portions d'espaces aériens contrôlés (TMA 1, 2.1, 3 Iroise, CTR Lanvéoc, CTR Landivisiau, CTR de Brest Bretagne) de classe D, interférentes avec cette zone conservent leur statut pour les vols IFR et les vols VFR. Toutefois les aéronefs appartenant aux catégories 4, 5 et 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.

- La zone LF-R 141 est réservée aux aéronefs des catégories 1, 2 et 3.

**3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2, 3, 4, 5 et 6 doivent appliquer les dispositions suivantes :****3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :**

a) dans les portions de cette zone de classe G : pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ;

**3.3.1 Specific restrictions and coordination measures between air traffic control units**

*Cherbourg and Deauville ATS control units inform the MCT (cf. activation NOTAM for the phone numbers, Para. 2) of the conditions of activation of the airspaces in which they provide the services.*

**3.3.1.1 IFR transits on the AWYs described hereafter**

*In AWYs G 271, G 27 and G 272, FL 060 is the first usable en-route level on GULDA-BENIX, KETIK BENIX and LUSIT BENIX legs with no specific coordination with the MCT. If a lower FL is scheduled or if the aircraft cannot reach or hold FL 060 within the limits of this area, the air traffic control unit in charge of the flight coordinates its flying with the MCT.*

**3.3.1.2 Cherbourg IFR departures and/or arrivals**

- *IFR inbound aircraft, unable to hold FL 060 within the R 86 limits, are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) and then transferred by BREST ACC to the MCT which provides them with the information and alert services up to the R 86 limit. The crews apply the IFR arrival rules on an A/D with no ATS services and in particular, remain responsible for PLN closing from BREST ACC.*

- *For outbound IFR aircraft unable to reach FL 060 before the R 86 limits, the crews request directly their clearance to BREST ACC and transmit it to the MCT (phone number in the activation NOTAM) before take-off, so as to make their identification easier. After take-off, they come into contact, no later than when entering R 86, with the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to BREST ACC (no later than when they reach FL 060 or when leaving R 86).*

**C AREA LF-R 29 ILE LONGUE (see chart ENR 5.0 - ZONE LF-R 29)****1 GENERAL**

*Area LF-R 29 ILE LONGUE (as called below "this area") is subject to provisions described below.*

**2 MANAGING AUTHORITY**

*A MCT<sup>(1)</sup> carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights, when operating in class G airspaces. CAG/IFR flights and CAG/VFR flights operating in class D airspaces are still controlled by usual ATC units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.*

**3 ENTRY CONDITIONS**

**3.1** *Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories:*

1. *Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties.*
2. *Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,*
3. *Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc...).*
4. *Aircraft based at Brest-Bretagne and Ouessant, operating in CAG VFR.*
5. *Other aircraft operating in CAG/VFR.*
6. *Aircraft operating in CAG / IFR within class-D Controlled Airspaces (EAC).*

**Remarks:**

*As soon as this area is activated:*

- *ACFT that are not equipped with radio and transponder and in the whole volume of this area, glider, parachuting, aerobatics, free flight (paragliders, airships, balloons,...) operations, as also night VFR operations, are prohibited.*

- *The sections of class-D controlled airspaces (Iroise TMA 1, 2.1, 3 Lanveoc CTR, Landivisiau CTR, Brest Bretagne CTR), interfering with this area keep their status for IFR and VFR flights. However aircraft included in categories 4, 5 and 6 are subject to the provisions defined in the following paragraphs.*

- *Area LF-R 141 is reserved for aircraft in categories 1, 2 and 3.*

**3.2 Aircraft included in categories 1, 2, 3, 4, 5 and 6 shall apply the following provisions:****3.2.1 Common provisions for categories 1, 2, 3, 4 and 5:**

*a) in the sections of this class-G area: area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions;*

b) dans les portions interférentes des EAC de classe D avec cette zone, le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle, mais les dispositions d'évolution décrites au § 3.3 s'appliquent.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action;

d) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

- avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,

- après entrée dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Brest Bretagne, soit se pose immédiatement en dehors de cette zone sur l'aérodrome le plus proche, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires ou secteur décrits au §3.3

**Remarque :** l'organisme de contrôle informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

### 3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA <sup>(2)</sup> de la liste des aéronefs susceptibles d'intervenir dans cette zone.

b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC <sup>(3)</sup> de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc... Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ;

c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra.

**Note :** Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

### 3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

Plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18.

### 3.2.4 Dispositions particulières à la catégorie 4 (aéronefs basés à BREST BRETAGNE et OUessant) :

a) Dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA de la liste des aéronefs basés à BREST BRETAGNE et à OUessant,

b) Dépôt de plan de vol avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18 :

#### \* obligatoire avec délai d'une heure :

- avant décollage pour un départ de BREST BRETAGNE via le cheminement Sud-Est ou Ouest (cf. 3.3),

- avant l'entrée dans cette zone à destination de Brest via le secteur Nord ou le cheminement Ouest (cf. 3.3),

#### \* non obligatoire

- pour tout aéronef basé à BREST BRETAGNE qui reste dans les limites de la CTR BRETAGNE ou quitte la CTR et cette zone via le secteur défini au §3.3 sans revenir.

**Remarque :** Le tour de piste Sud à BREST BRETAGNE est suspendu durant l'activation de cette zone.

### 3.2.5 Dispositions particulières pour la catégorie 5 (Aéronefs non basés à BREST BRETAGNE ou OUessant)

Dépôt de plan de vol avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB et LFYBYWYX (MCT), et mention de «DIC ILL 11» en case 18 :

#### \* obligatoire avec délai de 3 heures

- avant le décollage de BREST BRETAGNE via uniquement le secteur Nord et le cheminement Sud-Est définis au §3.3,

- avant l'entrée de la zone R 29 pour un retour sur BREST BRETAGNE uniquement via le secteur Nord.

b) in the common sections of this area with class-D controlled airspaces, radio contact is maintained with the usual ATC unit, but the operating provisions described in § 3.3 are to apply.

c) transponder modes 3/A and C: compulsory and operating;

d) aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs:

- before entering this area: aircraft operating in VFR shall keep clear of this area,

- after entering this area: inbound and outbound aircraft operating in VFR at Brest Bretagne, either immediately lands out of this area at the nearest aerodrome, or continues its route, only if it is able not to move apart from the routes or sectors described in § 3.3.

**Remark:** ATC unit immediately informs the MCT in case of loss of radio contact with aircraft located in class-D airspace.

### 3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3:

a) As soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA <sup>(2)</sup>.

b) Scheduled missions: On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC <sup>(3)</sup> as also to CNOA). The following will especially be specified: type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight level, mission type, etc... Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone;

c) Emergency missions: Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.

**Note:** A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.

### 3.2.3 Special provisions for category 2:

Compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB and LFYBYWYX (MCT) and «DIC ILL 11» mention included in field 18.

### 3.2.4 Special provisions for category 4 (aircraft based at BREST BRETAGNE and OUessant):

a) As soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft based at BREST BRETAGNE and OUessant to CNOA.

b) Filed flight plan addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB and LFYBYWYX (MCT), with «DIC ILL 11» mention in field 18.

#### \* compulsory with a 1-hour time limit :

- before take-off from BREST BRETAGNE via South-East or West route (ref. 3.3),

- before entering this area to Brest via the North sector or West route (ref. 3.3),

#### \* non compulsory

non compulsory - for any aircraft based at BREST BRETAGNE remaining within the limits of BRETAGNE CTR or leaving the CTR and this area via the sector defined in § 3.3 without returning.

**Remark :** South landing circuit is prohibited at BREST BRETAGNE when this area is activated.

### 3.2.5 Special provisions for category 5 (Aircraft not based at BREST BRETAGNE or OUessant)

Filed flight plan addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFPJZXVB and LFYBYWYX (MCT), with «DIC ILL 11» mention in field 18.

#### \* compulsory with a 3-hour time limit

- before take-off from BREST BRETAGNE via only the North sector and the South-East route defined in § 3.3,

- before entering area R 29 only for returning to BREST BRETAGNE via the North sector.

**3.2.6 Dispositions particulières pour la catégorie 6 (Aéronefs en CAG/IFR) :**

a) Dans les portions d'EAC comprises dans les limites de cette zone, les aéronefs en CAG/IFR appliquent les procédures publiées à l'AIP et reçoivent les services afférents à la classe d'espace :

- \* procédure habituelle de dépôt de PLN,
- \* maintien du contact radio et du code transpondeur avec l'organisme habituel de la circulation aérienne (cf.§2),

b) En cas de perte de contact radio, l'organisme de contrôle en charge du vol le notifie sans délai au MCT.

**3.3 Itinéraires et secteur d'entrée / sortie de cette zone pour les aéronefs en VFR**

Pour faciliter l'identification et le suivi des vols par le MCT, il est créé des itinéraires de départ et d'arrivée obligatoires et exclusifs ainsi qu'un secteur d'entrée/sortie associé à la CTR BRETAGNE de classe D :

**3.3.1 Itinéraires**

- Ouest, à double sens pour entrer et sortir de cette zone, défini entre BREST BRETAGNE (via PA à l'arrivée)- St Renan (WG) – Le Conquet (LC) et OUESSANT (LFEC),

**Remarque :** cet itinéraire est réservé aux seuls aéronefs des catégories 1, 2, 3 et à la Compagnie aérienne desservant OUESSANT.

- Sud-Est, à sens unique pour sortir de cette zone, défini entre BREST BRETAGNE - Le Relecq-Kerhuon (K)-Daoulas (SG) Le Faou (LF) Pleyben.

**Remarque :** les aéronefs en retour vers BREST BRETAGNE via le Sud-Est doivent rejoindre le secteur défini au § 3.3.2.

**3.3.2 Secteur entrée/sortie BREST BRETAGNE :**

Utilisable par tous les aéronefs autorisés (cf. 3.2), ce secteur est situé en majeure partie dans les CTR BRETAGNE et LANDIVISIAU de classe D et dont les limites se situent entre les axes suivants :

- limite Ouest définie par le cheminement BREST BRETAGNE-PA – Lannilis (NG),
- limite Sud définie par le cheminement BREST BRETAGNE- Le Relecq-Kerhuon (K)- Pencran (SWL) - Lampaul Guimiliau (SEL).

**3.2.6 Special provisions for category 6 (Aircraft in CAG/IFR):**

a) In Controlled Airspace (EAC) sections included within the limits of this area, aircraft operating in CAG/IFR shall apply the procedures published in AIP and receive services relating to the airspace class.

- \* usual FPL filing procedure,
- \* maintaining transponder code and radio contact with the usual civil air traffic unit (cf.§2),

b) In case of loss of radio contact, the control unit responsible for this flight immediately informs the MCT.

**3.3 Flight routes and area entry / exit sector for VFR aircraft**

To make easier identification and monitoring of flights by the MCT, compulsory, exclusive departure and arrival routes as also an entry/ exit sector associated with the class-D BRETAGNE CTR, are created.

**3.3.1 Flight routes**

- West, two-way from and to this area, defined between BREST BRETAGNE (via PA on arrival), – St Renan (WG) – Le Conquet (LC) and OUESSANT (LFEC).

**Remark :** this route is reserved only for aircraft in categories 1, 2, 3 and for the Airline operating at OUESSANT/LFEC).

- South-East, one-way to leave this area, defined between BREST BRETAGNE - Le Relecq-Kerhuon (K)-Daoulas (SG) Le Faou (LF) Pleyben.

**Remark:** inbound aircraft at BREST BRETAGNE via the South-East shall proceed to the sector defined to § 3.3.2.

**3.3.2 BREST BRETAGNE entry/exit sector:**

Available for all authorized aircraft (ref. 3.2), this sector is mainly located within the class D CTR BRETAGNE and LANDIVISIAU whose limits are between the following axes:

- West limit defined by BREST BRETAGNE-PA - Lannilis route (NG),
- South limit defined by BREST BRETAGNE- Le Relecq-Kerhuon (K)- Pencran (SWL)- Lampaul Guimiliau (SEL) route.

(1) MCT : Module de Contrôle Tactique, dont la mission principale est la sûreté aérienne et qui ne fournit que les services d'information et d'alerte à la CAG et l'ensemble des services de la CAM / *Tactical control Module, the main mission of which is air safety and provided only information and alert services to GAT and all the military Air Traffic services .*

(2) CNOA : Centre National des Opérations Aériennes / *National Air Operations Centre (LYON Mt VERDUN)*

(3) CDC : Centre de Détection et de Contrôle / *Control and Detection Centre*

<b>D</b>	<b>ZONE LF-R 213 A-B-C (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213)</b>	<b>D</b>	<b>ZONE LF-R 213 A-B-C (see chart ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213)</b>
<b>1</b>	<b>GENERALITES</b> Les différentes parties de la zone LF-R 213 Nord-Est sont activables, dans la limite de 16 créneaux de 2 heures par an, pour la réalisation d'exercices caractéristiques de la Défense (de type VOLFA, Stages Chefs de Missions, etc...) pouvant mettre en oeuvre un grand nombre d'aéronefs (avions et hélicoptères de combat, avions de support tactique, etc...) évoluant en toutes conditions de vol selon les règles de vol CAM.	<b>1</b>	<b>GENERAL</b> <i>The different sections of the area LF-R 213 North-East can be active, within the limit of 16 slots of 2 hours a year, for the performance of Defense characteristic exercises (VOLFA type, Mission Supervisor training, etc.) that may implement a large number of aircraft (fighter aircraft and helicopters, tactical support aircraft, etc.) operating in all flight conditions as per the OAT flight rules.</i>
<b>2</b>	<b>DATES ET HEURES D'ACTIVITE</b> Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est sont activées hors mois de juillet et d'août, par voie de NOTAM publié à J-30, précisant les dates et horaires négociés (créneaux de 2 x 2 heures maximum les mardis et le report les mercredis pour les exercices de type VOLFA ou créneau de 2 heures sans report prioritairement les mardis et les lundis ou jeudis pour les Stages Chefs de Missions). Les modalités de négociation des créneaux d'activation ainsi que les dispositions particulières concernant les organismes de la circulation aérienne sont définies dans un protocole d'accord établi entre les différentes entités concernées.	<b>2</b>	<b>DATE AND TIMES SET</b> <i>The different sections of the restricted area LF-R 213 North-East are active except in July and August, by NOTAM published at D-30, detailing the date and times set (slots of 2*2 hours maximum on Tuesdays and postponement on Wednesdays for the VOLFA type exercises or slot of 2 hours with no postponement on priority on Tuesdays and Mondays or Thursdays for the Mission Supervisor training sessions).</i> <i>The conditions of negotiation of the activation slots as well as the specific provisions as regards the air traffic organizations are defined in an agreement protocol set up between the different bodies concerned.</i>
<b>3</b>	<b>CONDITIONS DE PENETRATION</b> CAG (IFR/VFR) : Contournement obligatoire durant l'activation. CAM (I, T, V) : Contournement obligatoire pour les aéronefs ne participant pas à l'exercice, sauf emergency à destination des aérodromes Défense situés sous la zone LF-R 213 Nord-Est.	<b>3</b>	<b>ENTRY CONDITIONS</b> <i>GAT (IFR/VFR): Compulsory avoidance during activation.</i> <i>OAT (I, T, V): Compulsory avoidance for non-exercise aircraft, except in emergency inbound to the military airfields located within the area LF-R 213 North-East.</i>
<b>4</b>	<b>MESURES PARTICULIERES</b>	<b>4</b>	<b>SPECIAL CONDITIONS</b>
<b>4.1</b>	<b>Modification des voies aériennes qui sont incluses dans les limites de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est</b> Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :  B3 entre / <i>between</i> VATRI - RLP M163 entre / <i>between</i> MMD - SUIPE.  Pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B, le plancher des tronçons des voies aériennes mentionnées ci-après est relevé au FL 115 :  A242 entre / <i>between</i> TIRSO - GTQ      R112 entre / <i>between</i> LUL - OBORN      V27 entre / <i>between</i> LUL - EPIKO G21 entre / <i>between</i> RLP - MONCE      T131 entre / <i>between</i> MONCE - POGOL      V32 entre / <i>between</i> EPL - BERUG. N491 entre / <i>between</i> EPL - LASAT      R11 entre / <i>between</i> RLP - OBORN	<b>The following airways are modified within the boundaries of the area LF-R 213 Nord-Est</b> During activation of the area LF-R 213 Nord-Est A, the lower level of the following airways segments mentioned thereafter is raised to FL 115 :  During activation of the area LF-R 213 Nord-Est B, the lower level of the following airways segments mentioned thereafter is raised to FL 115:	
<b>4.2</b>	<b>Activités suspendues pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est</b>	<b>4.2</b>	<b>The following activities are suspended during activation of the area LF-R 213 Nord-Est</b>
	<u>Aérodromes inaccessibles à la CAG / AD inaccessible to GAT :</u>		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :</i> Bar Le Duc les Hauts de Chée, Brienne Le Château, Chaumont Semoutiers, Joinville Mussey, Nancy Malzéville, Neufchâteau et Vitry Le François Vauclerc.		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :</i> Epinal Dogneville, Epinal Mirecourt, Luneville Croismare, Nancy Azelot, Nancy Essey, Pont Saint Vincent.		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :</i> Verdun Sommedieue		
	<u>Activités de parachutage suspendues / Parachuting suspended :</u>		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :</i> 269 Vitry Le François Vauclerc aérodrome, Brienne le Château.		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :</i> 216 Nancy Azelot aérodrome.		
	<u>Activités de voltige suspendues / Aerobatics suspended :</u>		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :</i> 6103 Chaumont Semoutiers aérodrome, 6120 Vitry le François Vauclerc aérodrome, 6130 Mourmelon, 6154 Nancy Malzeville aérodrome, 6142 Saint-Dizier aérodrome et / <i>and</i> 6199 Bar le Duc les hauts de Chée aérodrome.		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B :</i> 6150 Mont sur Meurthe, 6152 Luneville Croismare aérodrome, 6156 Rémérévill.		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C :</i> 6171 Verdun Sommedieue aérodrome.		
	<u>Activités d'aéromodélisme suspendues / AEM suspended :</u>		
	. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / <i>during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A :</i> 8480 Saizerais, 8490 Charmes la Côte, 8750 Biqueley, 8026 Brottes, 8216 Grand, 8027 Dieulouard, 8029 Eulmont, 8073 Limey Remenauville, 8055 Nancy Malzeville aérodrome, 8063 Nancy, 8242 Vitry le François Vauclerc aérodrome, 8068 Neufchâteau, 8045 Commercy, 8087 Frouard, 8091 Contrisson-1, 8122 Aubercy, 8131 Villotte sur Aire		

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :  
8350 Luxeuil, 8015 Nogent, 8016 Varangéville, 8290 Mont sur Meurthe aérodrome, 8102 Drouville, 8103 Floremont, 8060 Epinal Dogneville aérodrome, 8076 Bellefontaine, 8280 Pont Saint Vincent, 8085 Harol, 8106 Vigneulles, 8126 Haraucourt.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C* :  
8079 Thierville sur Meuse.

Activités de treillage suspendues / *Winching suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A* :  
944 Nancy Malzéville aérodrome.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :  
945 Pont Saint Vincent aérodrome.

Zones dangereuses et réglementées désactivées / *Dangerous and restricted areas suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A* :

D 216 Blois l'Evêque	R 15 A et B de Brienne le Château	R 206 Commercy
R 3 Vouziers Séchault	R 92 Pagny	R 215 Vitry le François
R 5 Chaumont Semoutiers	R 110 Pont Saint Vincent	R 229 Wavrille.
R 6 D et E de Mailly	R 168 Toul Domgermain	

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :

R 87 d'Epinal Mirecourt	R 110 Pont Saint Vincent	R 172 Razimont
R 230 Baccarat		

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C* :

R 93 Etain Rouvres	R 208 Regret	R 229 Wavrille
--------------------	--------------	----------------

Toutes les activités d'aviation générale et d'aviation légère et sportive, comme par exemple certaines activités d'aéromodélisme et de vol libre susceptibles de se dérouler au-dessus de 250 ft ASFC sont également suspendues.

All the general aviation and light and sports aircraft activities, such as some model flying and free flight activities likely to take place above 250 ft ASFC are also suspended.

**5 STATUT**

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux parties des espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

**5 STATUS**

The different parts of the restricted area LF-R 213 North-East, when active, take priority over any interfering airspace.

**6 ORGANISME GESTIONNAIRE**

Le Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Cinq Mars la Pile  
02 47 96 28 63 (chef controleur).

**6 CONTROL UNIT**

«Centre de Détection et de Contrôle » (CDC) de Cinq Mars la Pile  
02 47 96 28 63 (manager).

E ESPACES PROVISoireMENT INACTIFS	E	TEMPORARILY INACTIVE AIRSPACES
NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES <i>Name or identification Lateral limits</i>	LIMITE SUP. LIMITE INF. <i>Upper limit Lower limit</i>	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER <i>Type of restriction or danger</i>
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b> 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable <b>H24</b> par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre <b>des moyens de défense sol-air</b> . La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.0. 24 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF-R 29 ILE LONGUE (1)</b> Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable <b>H24</b> par NOTAM (2), dans laquelle sont mis en oeuvre <b>des moyens de défense sol-air</b> . A l'exclusion : - de la LF-P 112 et de la LF-R 154 (lorsqu'elle est active) qui conservent leur statut, - de la CTR Brest, des CTR Lanvéoc, et Landivisiau, de la TMA Iroise et de la LF-R 141 dont le statut, publié dans l'AIP France, est adapté. (1) Voir carte ENR 5.0 - ZONE LF-R 29 page ENR 5.0.22 pour carte et ENR 5.0. 27 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b> 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.	FL 065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable <b>H24</b> par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre <b>des moyens de défense sol-air</b> . Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la CTR CHERBOURG et de la TMA 3 DEAUVILLE dont le statut est adapté lorsqu'elles sont actives, - lorsque la CTR CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg Maupertus allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir carte ENR 5.0 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.0. 25 pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b> 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.580 MHZ
<b>LF-R 127 B VOSGES</b>		

<b>NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES</b> <i>Name or identification Lateral limits</i>	<b>LIMITE SUP. LIMITE INF.</b> <i>Upper limit Lower limit</i>	<b>NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER</b> <i>Type of restriction or danger</i>
480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 195 FL 145	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.580 MHZ.
<b>LF-R 213 NORD-EST (1)</b>		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR 5.0 - ZONE LF-R 213, pages ENR 5.0. 29, ENR 5.0. 30 et ENR 5.0.31 pour conditions de pénétration et mesures particulières.
<b>LF-R 213 NORD-EST A</b> 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 115 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
<b>LF-R 213 NORD-EST B</b> 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	FL 115 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
<b>LF-R 213 NORD-EST C</b> 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	FL 055 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain
<b>LF-D 562 - LA VALETTE</b> Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	FL 100 SFC	Tirs Sol/Sol



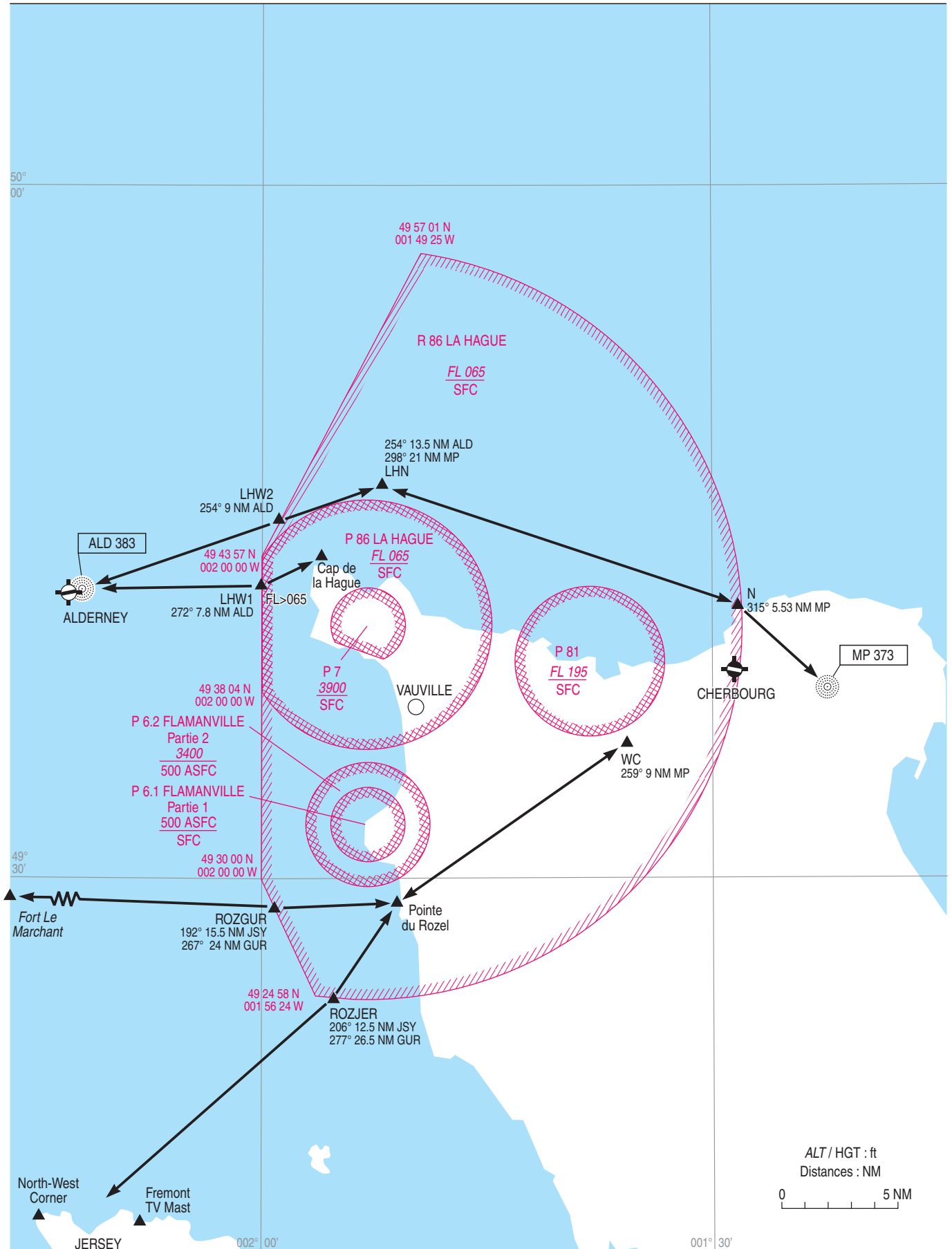
---

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
---	--	-----	---	--

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

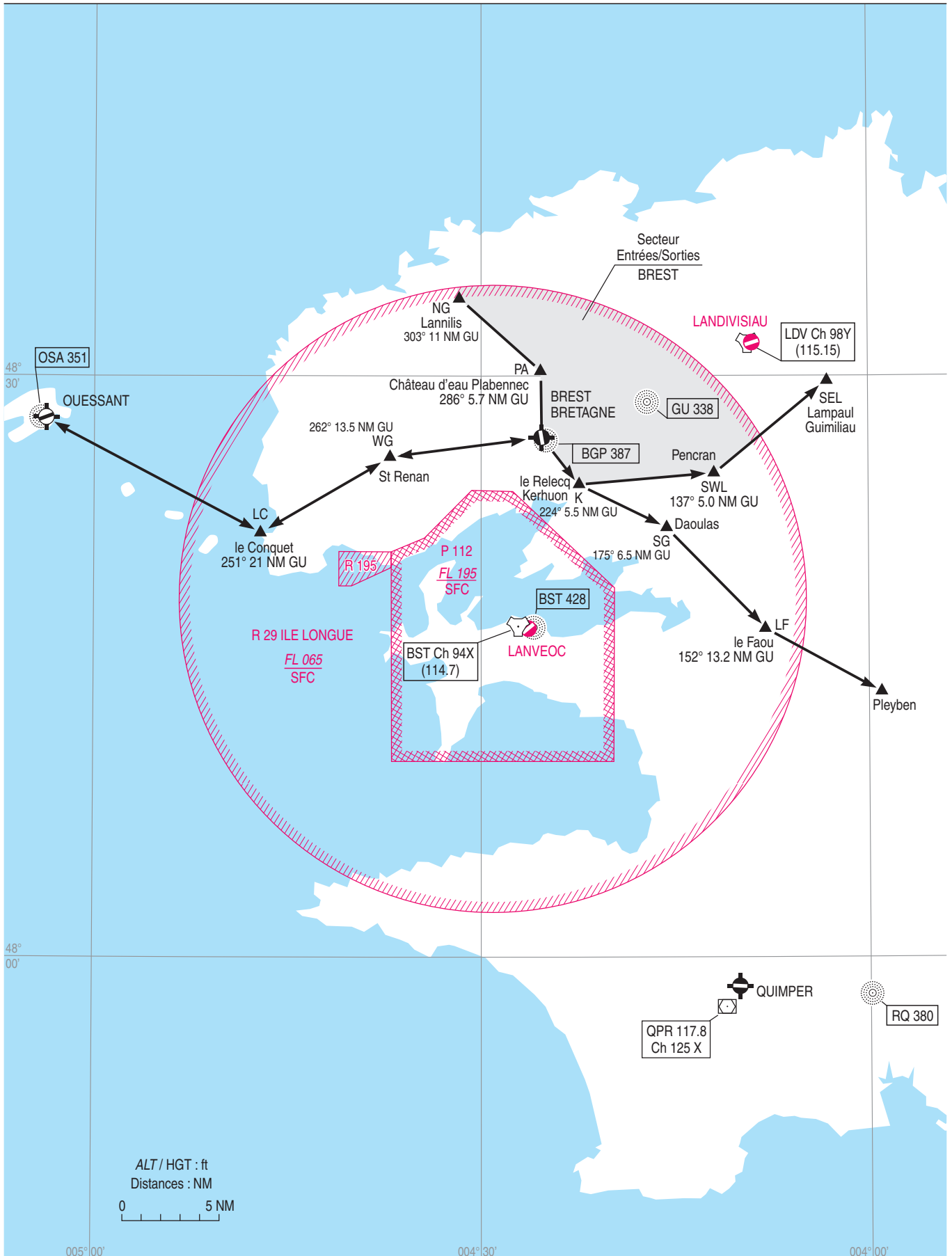
**ZONES PROVISoireMENT INACTIVES**  
*Temporarily Inactive Zones*

**ZONES LF-P 86 et / and R 86 LA HAGUE**



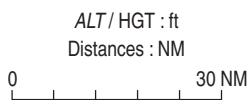
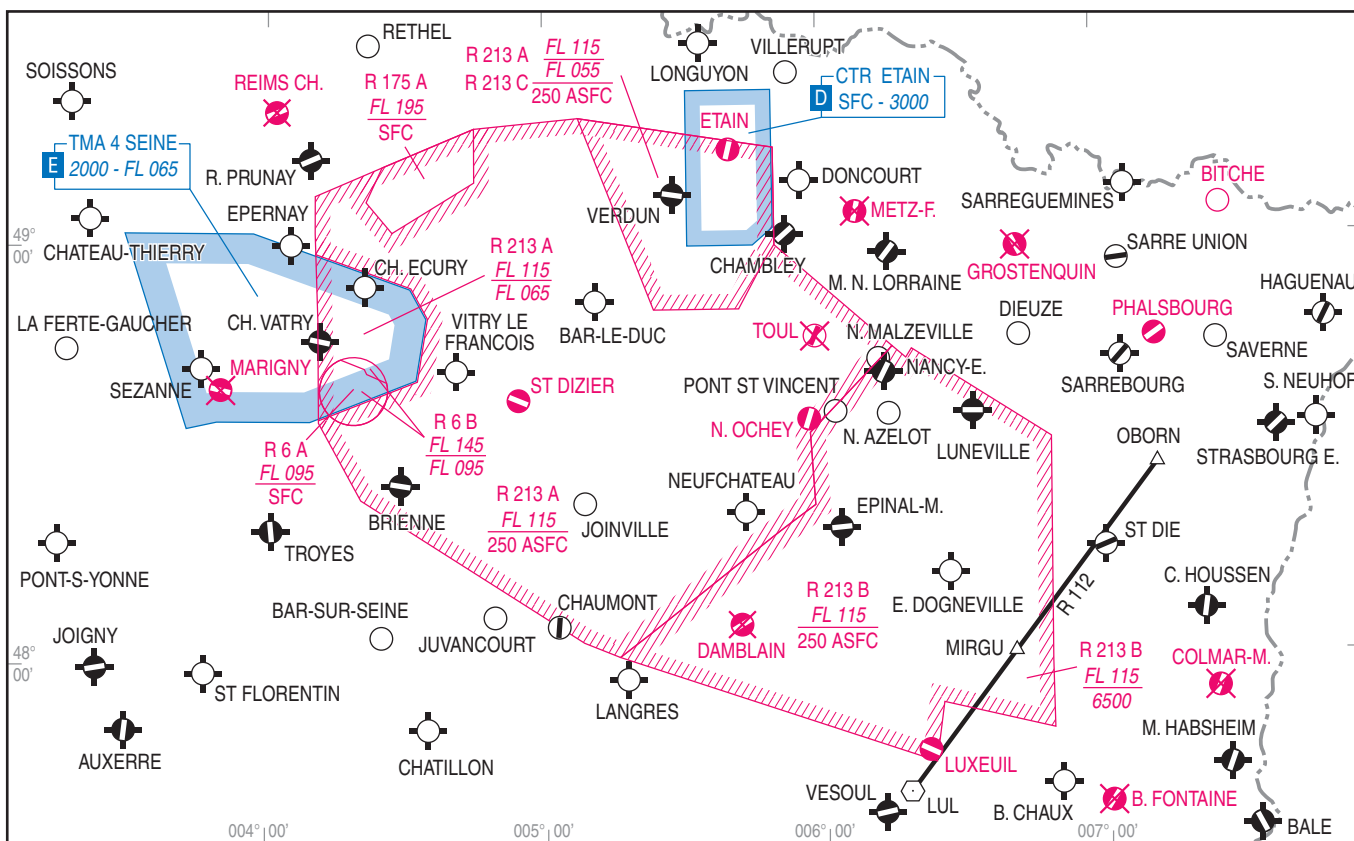
**ZONES PROVOISIREMENT INACTIVES**  
*Temporarily inactive zones*

**ZONE LF-R 29 ILE LONGUE**



**ZONES PROVISOIEMENT INACTIVES**  
*Temporarily inactive airspaces*

ZONES LF-R 213 A-B-C



## ENR 5.1-5-2 TMA PARIS - ACTIVITÉ VÉLIVOLE - ZONES R3000

## GLIDER ACTIVITY WITHIN TMA PARIS - ZONES R3000

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF ZIT 11 CREYS MALVILLE</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 45°45'30"N , 005°28'30"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. <a href="#">Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3</a> RDL 009°/4 NM AD MORESTEL FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. <a href="#">See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3</a>
<b>LF ZIT 14 GRENOBLE</b>				
cercle de 3 km de rayon centré sur 45°11'00"N , 005°42'00"E	4000ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE Perméable aux ACFT IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. <a href="#">Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3</a> RDL 252°/6.65 NM AD GRENOBLE LE VERSOUD FIR MARSEILLE IFR ACFT having received clearance from an ATS unit can enter. <a href="#">See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3</a>
<b>LF ZIT 17 MIRAMAS</b>				
cercle de 5 km de rayon centré sur 43°35'00"N , 005°00'00"E	3300ft AMSL ----- SFC	H24		RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE <a href="#">Voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3</a> RDL 190°/4 NM AD SALON EYGUIERES FIR MARSEILLE <a href="#">See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3</a>
<b>LF ZIT 42 SAINT DIZIER</b>				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N , 004°54'29"E ( ARP LFSI )	FL 055 ----- SFC	Activable H24 Activation annoncée par NOTAM. Possible activation H24 Activation announced by NOTAM		Pénétration interdite à l'exception des aéronefs : - au départ et à destination de l'AD St-Dizier ayant un PPR, - évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE, <a href="#">- voir ENR 5.1 -1 paragraphe 1.3.</a> Activité réelle connue de : PARIS INFO SAINT-DIZIER APP Seine Info. Entry prohibited except for ACFT : -To and from St- Dizier AD with PPR, Operating under OAT in Champagne LF- R 69 as per schedule set up by CDPGE, <a href="#">- See ENR 5.1 -1 paragraph 1.3</a> Actual activity on: PARIS INFO SAINT- DIZIER Seine Info.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 3100 A BEYNES</b>				
48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 B BEYNES</b>				
48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 C BEYNES</b>				
48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 D BEYNES</b>				
48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°52'33"N , 001°45'46"E - 48°47'29"N , 001°40'35"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité voltige restreinte N°6202 Limited gliding activity. Limited aerobatic activity NR6202.	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP



Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 E BEYNES</b>				
48°57'49"N , 001°26'18"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 F BEYNES</b>				
48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'37"N , 001°35'32"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 G BEYNES</b>				
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°44'45"N , 001°26'44"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 H BEYNES</b>				
48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 J BEYNES</b>				
48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°53'37"N , 001°47'47"E - 48°50'42"N , 001°52'57"E - 48°49'44"N , 001°52'14"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 K BEYNES</b>				
49°01'19"N , 001°27'44"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 L BEYNES</b>				
48°47'53"N , 001°25'21"E - 48°47'49"N , 001°28'18"E - 48°47'18"N , 001°28'01"E - 48°45'45"N , 001°25'25"E - 48°47'53"N , 001°25'21"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3100 M BEYNES</b>				
49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3100 N BEYNES</b>				
49°01'19"N , 001°27'44"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 48°56'34"N , 001°32'46"E - 48°57'49"N , 001°26'18"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E	FL 065 ----- FL 055	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity.	Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Pendant activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrators: DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLACOUBLAY APP. Throughout activation: - IFR and OAT: avoidance mandatory - VFR: entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to class A airspace parts which it interferes with. Activity known on: - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3101 A BUNO</b>				
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°27'21"N , 002°58'42"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocoles. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3101 B BUNO</b>				
48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protocoles. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3101 C</b>	<b>BUNO</b>			
48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°23'48"N , 002°42'09"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3101 D</b>	<b>BUNO</b>			
48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°25'08"N , 002°07'23"E - 48°22'43"N , 002°08'56"E - 48°22'41"N , 002°08'12"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Activité de voltige restreinte Limited gliding activity Limited aerobatics activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3102 A</b>	<b>COMPIEGNE</b>			
49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3102 B COMPIEGNE</b>				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°26'00"N , 002°44'27"E - 49°26'00"N , 002°43'00"E - 49°27'39"N , 002°41'43"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
<b>LF R 3102 C COMPIEGNE</b>				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°23'12"N , 003°05'08"E - 49°26'00"N , 002°56'00"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	FL 075 ----- 2500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone LF-R 3102V lorsqu'elle est active. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Except LF-R 3102V area when active. Activity known on DE GAULLE APP.
<b>LF R 3102 D COMPIEGNE</b>				
49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°28'40"N , 003°37'01"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E	FL 075 ----- FL 065	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Identification Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3102 E COMPIEGNE</b>				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 075 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3102 V COMPIEGNE</b>				
49°26'01"N , 002°44'27"E - arc horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 49°26'01"N , 002°48'17"E ( ARP COMPIEGNE ) - 49°24'38"N , 002°51'28"E - 49°23'32"N , 002°47'52"E - 49°24'22"N , 002°45'26"E - 49°26'01"N , 002°44'27"E	FL 065 ----- 2500ft AMSL	Possible activation : SAT, SUN and HOL : 1000-SS (SUM : - 1HR) and according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6053. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6053.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de DE GAULLE APP. Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on DE GAULLE APP.
<b>LF R 3103 A COULOMMIERS</b>				
48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 B COULOMMIERS</b>				
48°52'31"N , 002°59'25"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°44'08"N , 002°57'29"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°52'31"N , 002°59'25"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.



Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3103 C COULOMMIERS</b>				
48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°47'52"N , 003°04'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. -ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
<b>LF R 3103 D COULOMMIERS</b>				
48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°36'12"N , 002°58'34"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 E COULOMMIERS</b>				
48°49'12"N , 003°39'30"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°29'28"N , 003°01'13"E - 48°33'23"N , 002°59'41"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'12"N , 003°05'29"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°46'35"N , 003°11'36"E - 48°45'03"N , 003°13'29"E - 48°45'30"N , 003°30'16"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°49'12"N , 003°39'30"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 F COULOMMIERS</b>				
48°54'13"N , 003°02'09"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°51'48"N , 002°54'09"E - 48°52'43"N , 002°58'43"E - 48°54'13"N , 003°02'09"E	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3103 G COULOMMIERS</b>				
48°54'08"N , 003°02'55"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°49'59"N , 002°53'58"E - 48°54'08"N , 003°02'55"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 H COULOMMIERS</b>				
49°02'04"N , 003°12'48"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'41"N , 003°00'50"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 J COULOMMIERS</b>				
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 K COULOMMIERS</b>				
49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'54"N , 002°56'19"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3103 L COULOMMIERS</b>				
48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 M COULOMMIERS</b>				
48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3103 N COULOMMIERS</b>				
49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°25'43"N , 002°56'46"E - 48°30'20"N , 002°54'10"E - 48°32'41"N , 002°58'24"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°47'54"N , 003°19'51"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with
<b>LF R 3103 P COULOMMIERS</b>				
49°02'18"N , 003°17'43"E - 48°59'45"N , 003°21'10"E - 48°51'01"N , 003°22'00"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°51'56"N , 003°02'48"E - 48°53'51"N , 003°05'23"E - 49°01'57"N , 003°10'25"E - 49°02'04"N , 003°12'48"E - 49°02'18"N , 003°17'43"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP	Activité véliole restreinte Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3104 A MANTES</b>				
49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 48°57'51"N , 001°45'16"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3104 B MANTES</b>				
49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 48°59'59"N , 001°34'30"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalité protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to class A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3104 C MANTES</b>				
49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°11'17"N , 001°53'23"E - 49°06'22"N , 001°48'08"E - 49°02'23"N , 001°49'10"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
<b>LF R 3104 D MANTES</b>				
49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°02'47"N , 001°45'10"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3104 E MANTES</b>				
49°16'20"N , 001°30'38"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°04'22"N , 001°29'00"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'20"N , 001°30'38"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3104 F MANTES</b>				
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'55"N , 001°48'17"E - 49°15'31"N , 001°40'46"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3104 G MANTES</b>				
49°23'16"N , 001°46'09"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°00'10"N , 001°44'03"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°23'16"N , 001°46'09"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3104V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrateur : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3104V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3104 H MANTES</b>				
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3104 J MANTES</b>				
49°16'58"N , 001°31'59"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°00'49"N , 001°34'56"E - 49°01'19"N , 001°27'44"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°16'58"N , 001°31'59"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3104 K MANTES</b>				
49°16'24"N , 001°32'22"E - 49°14'26"N , 001°48'24"E - 49°13'34"N , 001°49'47"E - 49°08'15"N , 001°47'30"E - 49°07'57"N , 001°37'58"E - 49°13'15"N , 001°39'56"E - 49°16'24"N , 001°32'22"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3104 V MANTES</b>				
49°05'10"N , 001°41'27"E - 49°04'00"N , 001°42'12"E - 49°02'15"N , 001°38'42"E - 49°02'14"N , 001°35'40"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°05'08"N , 001°36'56"E - 49°05'10"N , 001°41'27"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Possible activation 0900- SS (SUM : -1HR) according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité de voltige estime N°6205. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6205.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation: - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP
<b>LF R 3105 A SOISSONS</b>				
49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°14'44"N , 003°11'02"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocoles. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3105 B SOISSONS</b>				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR-30 to SS+30 according to protocol Activity known on: DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for R 3102 E when active
<b>LF R 3105 C SOISSONS</b>				
49°16'51"N , 003°23'14"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°16'51"N , 003°23'14"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP Throughout activation: -IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3105 D SOISSONS</b>				
49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°06'02"N , 003°17'16"E - 49°15'37"N , 003°16'06"E - 49°14'44"N , 003°11'02"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E	FL 055 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité vélivole restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l' exclusion de la zone R 3103 K lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with MANTES R 3103 K when active.



Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3105 E SOISSONS</b>				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°23'59"N , 003°09'45"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity.	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion de la zone R 3102 E lorsqu'elle est active. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E when active.
<b>LF R 3105 F SOISSONS</b>				
49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'53"N , 003°26'34"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°07'15"N , 003°39'43"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 49°06'35"N , 003°27'14"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°25'44"N , 003°19'48"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protoculaires. Activité connue de : DE GAULLE APP. Possible activation from SR- 30 to SS+30 according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	DE GAULLE APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. A l'exclusion des zones R 3102 E et R 3103 N lorsqu'elles sont actives. DE GAULLE APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with. Except for parts interfering with R 3102 E and 3103 N when active.
<b>LF R 3106 A BAILLEAU</b>				
48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°25'47"N , 001°47'21"E - 48°25'58"N , 001°39'40"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Possible activation from SR-30 to SS+30 and according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. A l'exclusion de la zone LF-R 3106V lorsqu'elle est active. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : Avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. Except LF-R 3106V area when active. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - VILLACOUBLAY APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3106 B BAILLEAU</b>				
48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3106 C BAILLEAU</b>				
48°26'01"N , 001°52'39"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°25'51"N , 001°48'38"E - 48°26'01"N , 001°52'39"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte. Limited gliding activity.	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3106 D BAILLEAU</b>				
48°25'22"N , 002°01'58"E - 48°25'17"N , 002°03'59"E - 48°22'41"N , 002°04'01"E - 48°22'40"N , 001°59'56"E - 48°25'22"N , 002°01'58"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable SR-30 à SS+30 et selon modalités protocolaires. Activité connue de : ORLY APP VILLACOUBLAY APP Possible activation from SR- 30 to SS+30 and according to protocol. Activity known on : ORLY APP VILLACOUBLAY APP	Activité véliplane restreinte Activité de voltige restreinte. Limited gliding and aerobatics activities	ORLY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. ORLY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory -VFR : Entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitute itself to Cass A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3106 V BAILLEAU</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°30'53"N , 001°38'19"E ( ARP BAILLEAU )	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Possible activation SR-SS and according to protocol.	Activité véliplane restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440. Limited gliding activity. Limited aerobatics activity NR6440.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP. Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory. - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duly informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on ORLY APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3107 CHAVENAY</b>				
48°50'27"N , 001°57'37"E - 48°50'40"N , 001°57'41"E - 48°50'22"N , 001°59'32"E - 48°50'09"N , 001°59'27"E - 48°50'27"N , 001°57'37"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable HJ exclusivement. LUN-VEN : 0800-1830 SAM, DIM, JF : 1000-1830 (ETE - 1 HR) et selon modalités protocolaires. Activité connue de : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR Solely HJ activation. MON- FRI : 0800- 1830 SAT, SUN, HOL : 1000- 1830 (SUM - 1 HR) according to protocol. Activity known on : DE GAULLE APP ORLY APP VILLACOUBLAY APP CHAVENAY TWR	Activité de vol restreinte Limited gliding activity	DE GAULLE APP, ORLY APP et VILLACOUBLAY APP Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par le chef CA de CHAVENAY-VILLEPREUX, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. DE GAULLE APP, ORLY APP and VILLACOUBLAY APP Throughout activation: - IFR and OAT : Avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for users authorised by CHAVENAY-VILLEPREUX AD manager, which signed a protocol with managing authorities This area substitute itself to class A airspace parts which it interferes with.
<b>LF R 3109 LA FERTE ALAIS</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°29'58"N , 002°19'48"E	3000ft AMSL ----- 1500ft AMSL	Possible activation : - SUM : 1200-1700 - WIN : 1300-1600 and according to protocol	Activité de vol restreinte N°6216. Limited aerobatics activity NR6216.	Gestionnaire : ORLY APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - ORLY APP - LA FERTE ALAIS A/A Administrator : ORLY APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - LA FERTE ALAIS A/A
<b>LF R 3110 PERSAN</b>				
49°10'56"N , 002°17'16"E - 49°11'42"N , 002°17'50"E - 49°12'22"N , 002°20'19"E - 49°11'09"N , 002°22'01"E - 49°10'18"N , 002°20'32"E - 49°09'52"N , 002°17'58"E - 49°10'56"N , 002°17'16"E	3000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation : SUM : MON-FRI : 0700- 1000, 1100-1800. SAT : 0700-1000, 1200-1700. SUN : 0800-1000, 1300- 1700. WIN : MON-FRI : 0800- 1100, 1200-SS. SAT : 0800-1100, 1200-SS. SUN : 0900-1100, 1300-SS. and according to protocol.	Activité de vol restreinte N°6204. Limited aerobatics activity NR6204.	Gestionnaire : DE GAULLE APP. Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : - DE GAULLE APP Administrator : DE GAULLE APP. Throughout activation : - IFR and OAT : avoidance mandatory - VFR : entry strictly reserved for pilots of flying clubs which signed a protocol with the managing authority and their duty informed guests. This area substitutes itself to Class A airspace parts which it interferes with. Activity known on : - DE GAULLE APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3111 A BIEVRES</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°45'36"N , 002°12'32"E	5000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Activation possible SR-SS.	Activité de parachutage n°253 Parachute activity n°253	Gestionnaires : ORLY APP et VILLA APP Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP Administrators : ORLY APP and VILLA APP When active, GAT and OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT taking part in the parachute activities - ACFT carrying out assistance, rescue or public safety missions when their mission does not allow the avoidance, after prior radio contact with one of the administrators. This area substitutes itself to A-class airspace parts it interferes with. Activity known on : - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP
<b>LF R 3111 B BIEVRES</b>				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 48°45'36"N , 002°12'32"E	FL 090 ----- 5000ft AMSL	Activation possible SR-SS.	Activité de parachutage n°253 Parachute activity n°253	Gestionnaires : CDG APP, ORLY APP et VILLA APP Pendant l'activation de la zone, CAG et CAM : contournement obligatoire sauf : - les aéronefs participant à l'activité de parachutage - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après contact radio préalable avec l'un des organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité réelle connue de : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP Administrators : CDG APP, ORLY APP and VILLA APP When active, GAT and OAT : avoidance mandatory except for : - ACFT taking part in the parachute activities - ACFT carrying out assistance, rescue or public safety missions when their mission does not allow the avoidance, after prior radio contact with one of the administrators. This area substitutes itself to A-class airspace parts it interferes with. Activity known on : - CDG APP - ORLY APP - VILLA TWR - VILLA APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3200 A</b> <b>Tour du Pin</b>				
45°37'25"N , 005°23'53"E - 45°33'11"N , 005°25'11"E - arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E ( VOR/DME LSE ) - 45°31'52"N , 005°23'26"E - 45°34'00"N , 005°21'00"E - 45°37'25"N , 005°23'53"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3200 B</b> <b>Tour du Pin</b>				
45°33'11"N , 005°25'11"E - 45°29'20"N , 005°27'41"E - 45°29'20"N , 005°26'21"E - 45°31'52"N , 005°23'26"E - arc anti-horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E ( VOR/DME LSE ) - 45°33'11"N , 005°25'11"E	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol;	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO; Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3201 A</b> <b>Villefranche</b>				
45°58'12"N , 004°44'12"E - 45°55'59"N , 004°43'50"E - 45°47'21"N , 004°42'14"E - 45°43'15"N , 004°42'35"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°52'10"N , 004°38'48"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E ( VOR/DME LSE ) - 45°58'12"N , 004°44'12"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3201 B</b> <b>Villefranche</b>				
46°07'25"N , 004°45'45"E - 45°58'12"N , 004°44'12"E - 45°55'59"N , 004°43'50"E - 45°47'21"N , 004°42'14"E - 45°43'15"N , 004°42'35"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°51'14"N , 004°39'04"E - 45°53'58"N , 004°33'08"E - 46°04'41"N , 004°40'22"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E ( VOR/DME LSE ) - 46°07'25"N , 004°45'45"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>LF R 3202 L'Arbresle</b>				
45°53'58"N , 004°33'08"E - 45°51'14"N , 004°39'04"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°40'53"N , 004°39'46"E - 45°40'29"N , 004°36'57"E - 45°44'50"N , 004°35'17"E - 45°52'42"N , 004°32'14"E - 45°53'58"N , 004°33'08"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3203 Beaujolais</b>				
46°08'44"N , 004°26'03"E - 45°51'13"N , 004°32'49"E - 45°52'12"N , 004°19'08"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°08'44"N , 004°26'03"E	FL 070 ----- FL 065	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3204 A Pilat Onde</b>				
45°36'21"N , 004°44'27"E - 45°31'06"N , 004°48'12"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°36'21"N , 004°44'27"E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.
<b>LF R 3204 B Pilat Onde</b>				
45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°24'03"N , 004°33'27"E - 45°32'10"N , 004°29'21"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E	FL 100 ----- FL 065	Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.	Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.	Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.

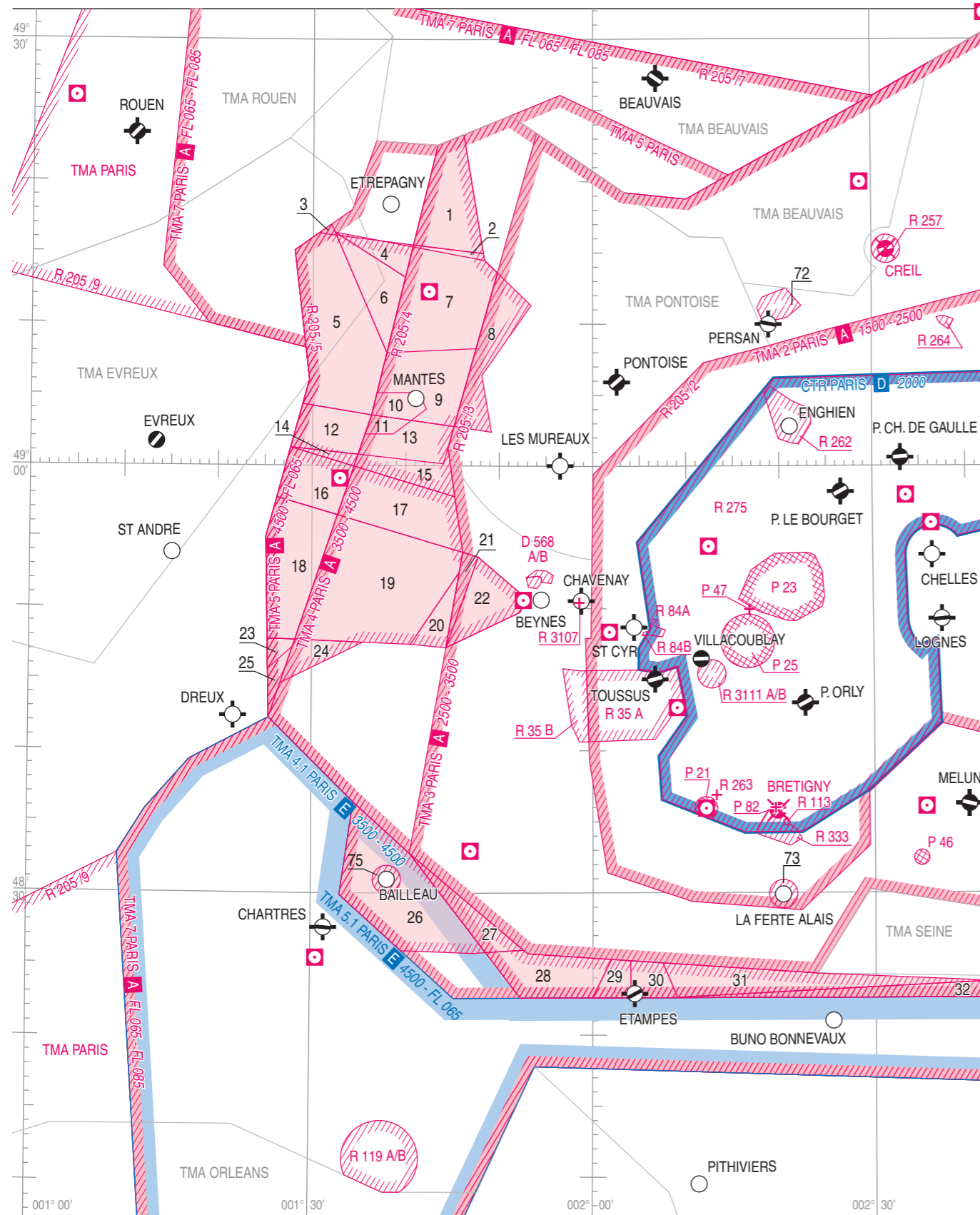
Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
<b>Nord-Est</b>				
<p><b>LF R 3205 A</b></p> <p>46°09'20"N , 005°19'30"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E ( VOR/DME LSE ) - 46°08'32"N , 005°22'13"E - 45°41'16"N , 005°29'51"E - 45°41'16"N , 005°27'13"E - 46°09'20"N , 005°19'30"E</p>	<p>FL 065 ----- 4500ft AMSL</p>	<p>Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.</p>	<p>Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.</p>
<b>Sud-Est</b>				
<p><b>LF R 3205 B</b></p> <p>45°41'16"N , 005°29'51"E - 45°30'21"N , 005°33'00"E - 45°30'20"N , 005°30'25"E - 45°41'16"N , 005°27'13"E - 45°41'16"N , 005°29'51"E</p>	<p>FL 065 ----- 4500ft AMSL</p>	<p>Activable selon protocole SR-30 à SS+30. Possible activation SR-30 to SS+30 according to protocol.</p>	<p>Activité véliplane régie par protocole. Gliding activity regulated by protocol.</p>	<p>Gestionnaire : LYON APP CAG et CAM : pénétration après contact radio avec LYON APP, veille radio et transpondeur obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte. Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la portion de l'espace aérien de classe C avec laquelle elle interfère. Activité connue de LYON APP et LYON INFO. Administrator : LYON APP OAT/GAT : entry after radio contact with LYON APP, mandatory radio listening watch and transponder. Services provided : flight information and alert services. When active, this area substitutes itself to class C airspace part which it interferes with. Activity known on LYON APP and LYON INFO.</p>

**ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE**  
**RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA**

**Partie OUEST / WEST part**

**Généralités :**  
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP FRANCE ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.  
- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers véliplanes membres des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

**General :**  
- When active, the restricted areas described below and listed in AIP FRANCE ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.  
- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.



**BEYNES**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3100 A	2500 / 3500	22
R 3100 B	2500 / 4500	21
R 3100 C	3500 / 4500	20
R 3100 D	3500 / FL 055	19
R 3100 E	4500 / FL 055	18
R 3100 F	3500 / FL 055	24
R 3100 G	4500 / FL 055	23 + 25
R 3100 H	3500 / 4500	17
R 3100 J	2500 / 3500	21 + 22
R 3100 K	4500 / FL 055	16
R 3100 L	4500 / FL 055	23
R 3100 M	4500 / FL 055	14 + 16
R 3100 N	FL 055 / FL 065	16

**MANTES**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3104 A	3500 / 4500	11 + 13 + 15
R 3104 B	4500 / FL 055	12 + 14
R 3104 C	2500 / 4500	8
R 3104 D	3500 / FL 055	2 + 7 + 9 + 10
R 3104 E	4500 / FL 065	4 + 5 + 6
R 3104 F	3500 / 4500	1
R 3104 G	3500 / 4500	1 + 2 + 7 + 9 + 10 + 11 + 13
R 3104 H	4500 / FL 055	6
R 3104 J	4500 / FL 065	3 + 5 + 12
R 3104 K	4500 / FL 055	4 + 7
R 3104 V	3500 / FL 065	10 + 11

**BUNO**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3101 B	3500 / FL 055	32
R 3101 C	3500 / 4500	31
R 3101 D	3500 / 4500	30

**BAILLEAU**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3106 A	4500 / FL 065	26
R 3106 B	3500 / FL 065	27
R 3106 C	3500 / 4500	28
R 3106 D	3500 / 4500	29
R 3106 V	4500 / FL 065	75

**LA FERTE ALAIS**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3109	1500 / 3000	73

**PERSAN**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3110	2500 / 3000	72



**ESPACE AERIEN REGLEMENTE EN TMA PARIS POUR L'ACTIVITE VELIVOLE**  
*RESTRICTED AIRSPACE FOR GLIDER ACTIVITY WITHIN PARIS TMA*  
**Partie EST / EAST part**

Généralités :

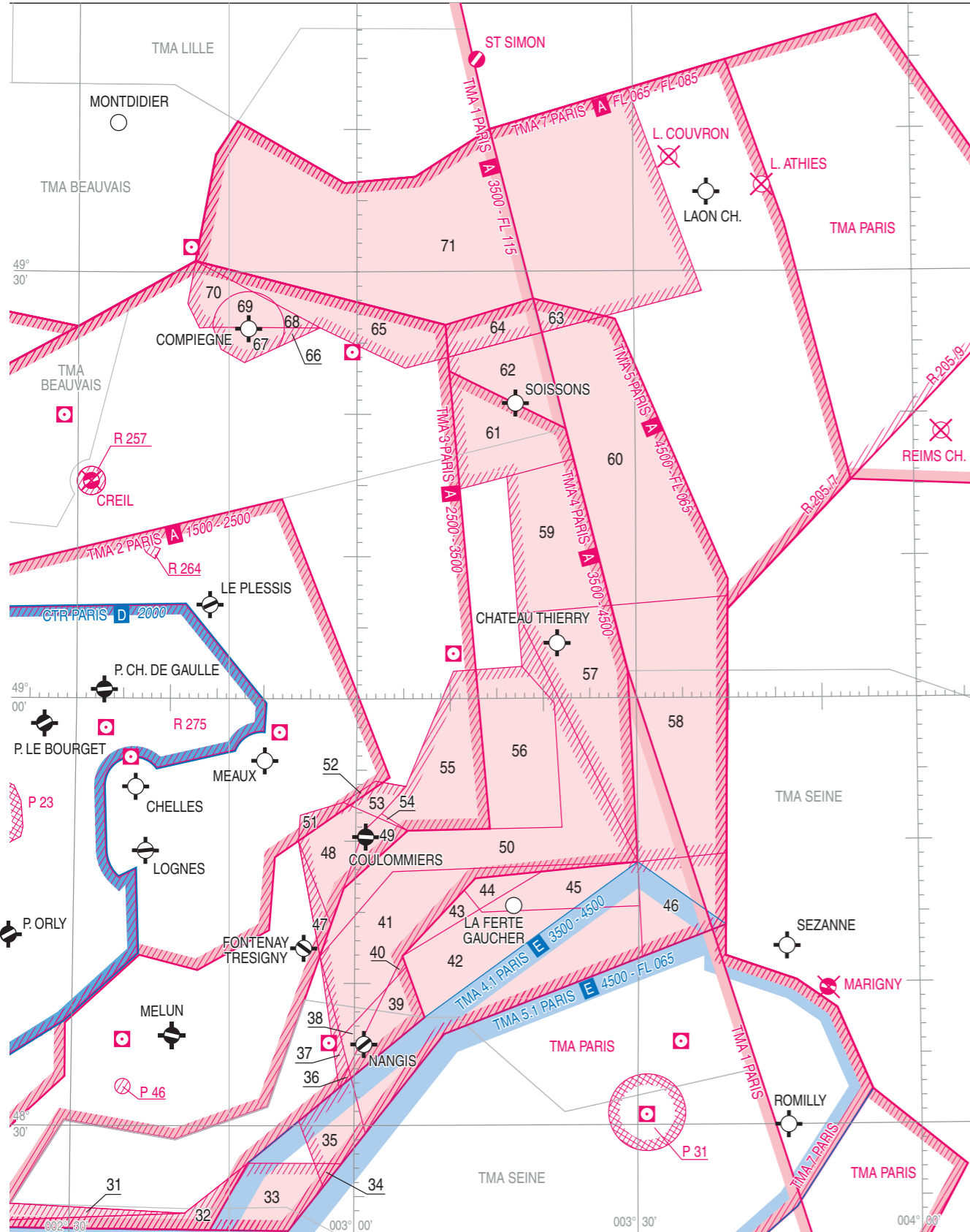
- Les zones réglementées représentées ci-dessous et listées dans l'AIP FRANCE ENR 5.1 se substituent, lorsqu'elles sont actives, aux portions d'espace aérien de classe A interférentes.

- Ces zones sont exclusivement réservées aux usagers véliplanes membres des aéoclubs signataires d'un protocole avec l'organisme de circulation aérienne compétent.

General :

- When active, the restricted areas described below and listed in AIP FRANCE ENR 5.1, replace the interfering parts of class A airspace.

- These areas are exclusively reserved for the gliding members of the flying clubs which signed a protocol with the relevant air traffic organization.



**BUNO**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3101 A	4500 / FL 055	33 + 34
R 3101 B	3500 / FL 055	32
R 3101 C	3500 / 4500	31

**COMPIEGNE**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3102 A	2500 / 4500	66 + 67
R 3102 B	2500 / 4500	68 + 69 + 70
R 3102 C	2500 / FL 075	65
R 3102 D	FL 065 / FL 075	71
R 3102 E	4500 / FL 075	63 + 64
R 3102 V	2500 / FL 065	67 + 69

**COULOMMIERS**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3103 A	1500 / 3500	51
R 3103 B	2500 / 3500	48 + 49
R 3103 C	3500 / 4500	40 + 41
R 3103 D	3500 / FL 055	38 + 39
R 3103 E	4500 / FL 055	42 + 43 + 46
R 3103 F	1500 / 3500	51 + 52
R 3103 G	2500 / 3500	47 + 48 + 53
R 3103 H	2500 / 4500	49 + 54 + 55
R 3103 J	3500 / 4500	56
R 3103 K	3500 / FL 055	37 + 38 + 41 + 50 + 57
R 3103 L	4500 / FL 055	43 + 44
R 3103 M	3500 / FL 065	39 + 40
R 3103 N	4500 / FL 065	34 + 35 + 42 + 45 + 46 + 58
R 3103 P	4500 / FL 055	55 + 56

**SOISSONS**

ZONES Areas	LIMITES VERTICALES Vertical limits ft AMSL / FL	REPERES Markers
R 3105 A	3500 / FL 055	61
R 3105 B	4500 / FL 055	60 + 62 + 63 + 64
R 3105 C	3500 / 4500	59
R 3105 D	3500 / FL 055	57 + 59 + 61
R 3105 E	4500 / FL 055	62 + 64
R 3105 F	4500 / FL 065	46 + 58 + 60 + 63